



# NOTICE D'EMPLOI

## Tondeuse autoportée



**NPMS12.5/96**



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

**01-000468-090316**



Thank you for purchasing this quality-built mower. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your mower will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with mowers and how to avoid them. Because the manufacturer does not necessarily know all the applications this mower could be used for, it is important that you read and understand these instructions. Keep this manual near the mower for convenient reference.

This mower requires final assembly before use. Refer to the Assembly section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Nous vous remercions d'avoir acheté cette tondeuse de qualité. Si vous utilisez et entretenez cette tondeuse conformément aux directives du manuel, elle vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés aux tondeuses et la façon de les éviter. Le fabricant ne connaissant pas nécessairement toutes les utilisations envisagées pour votre tondeuse, il est important de lire et de comprendre les présentes directives. Conservez ce manuel à proximité de la tondeuse afin de pouvoir le consulter facilement.

Un assemblage de finition est nécessaire avant d'utiliser la tondeuse. Veuillez vous reporter à la rubrique Assemblage du présent manuel afin d'obtenir les directives pour l'assemblage de finition. Veuillez suivre attentivement les directives.

### **Mower / Tondeuse**

Model Number / Numéro de modèle EBL125380 (7800496) Béal CE Riding Mower, 38"

Serial Number / Numéro de série \_\_\_\_\_

### **Engine / Moteur**

Model Number / Numéro de modèle \_\_\_\_\_

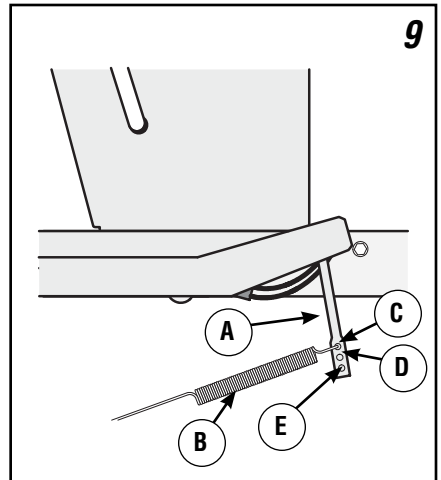
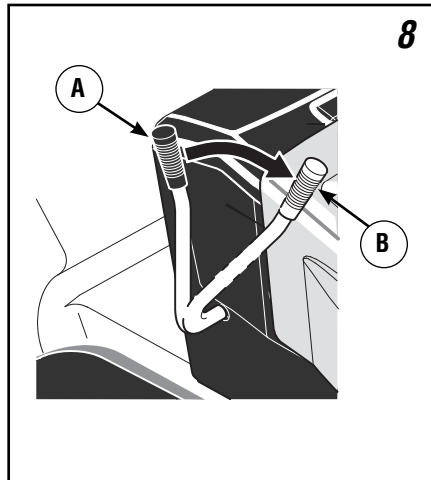
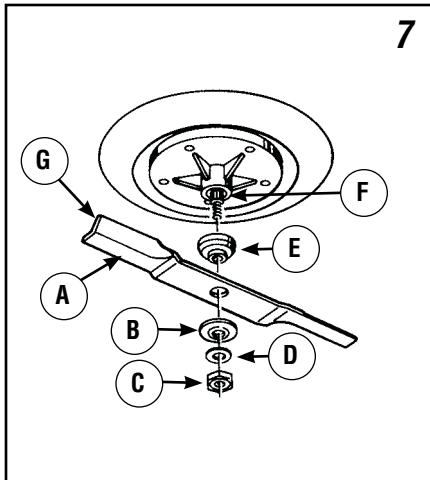
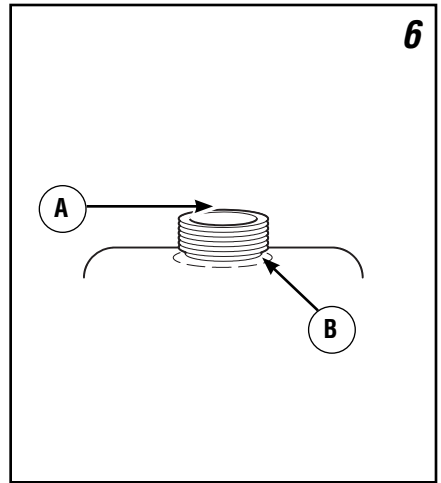
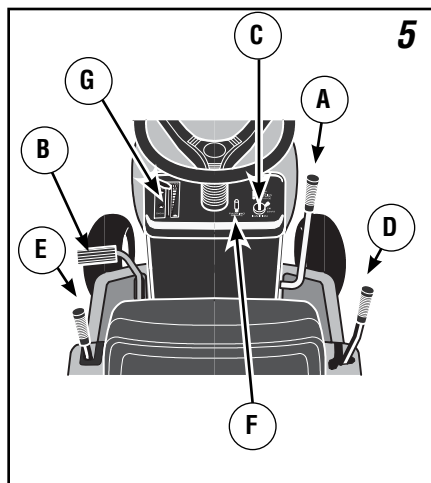
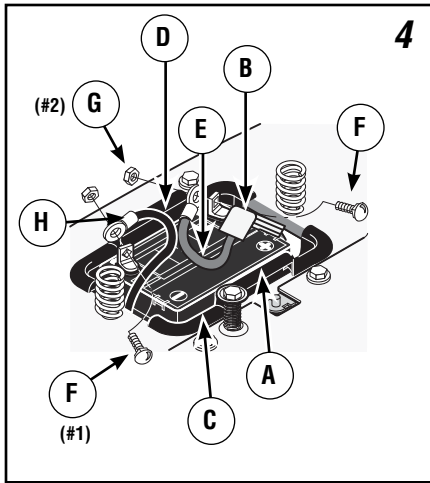
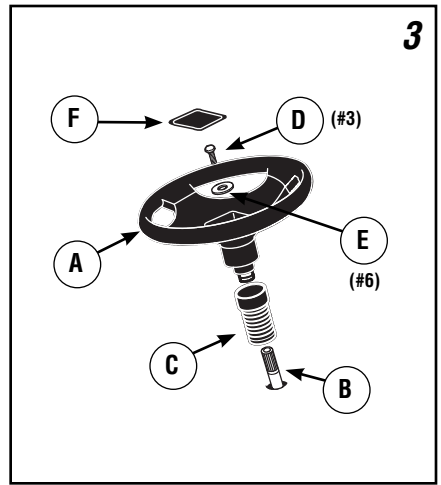
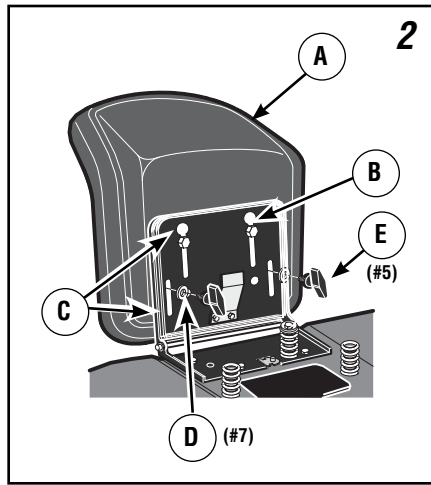
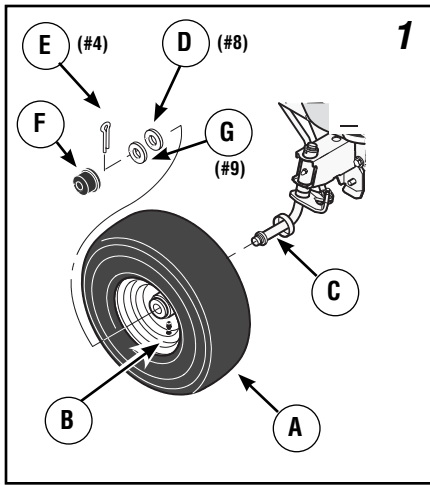
Serial Number / Numéro de série \_\_\_\_\_

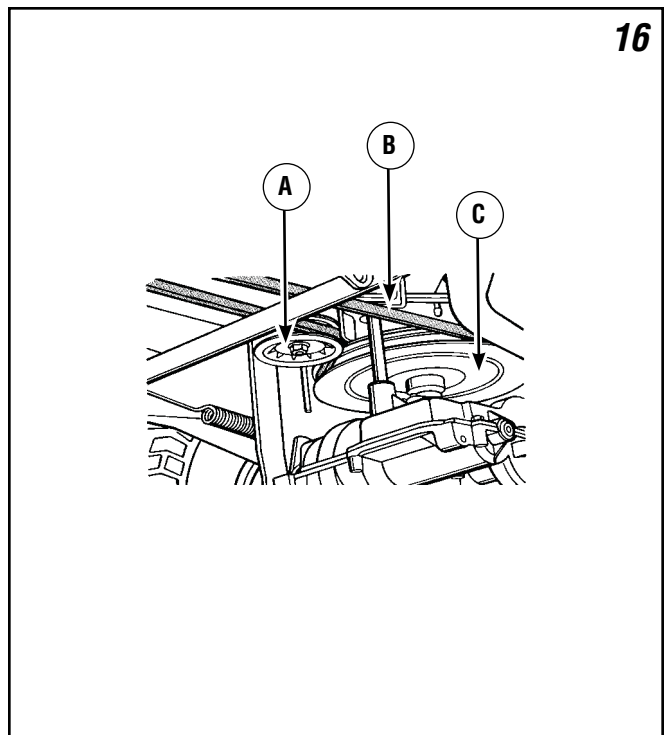
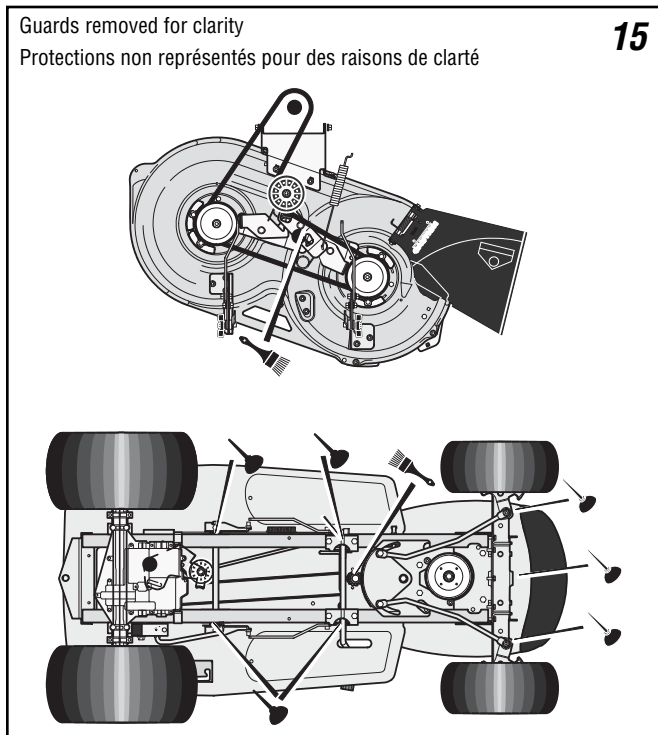
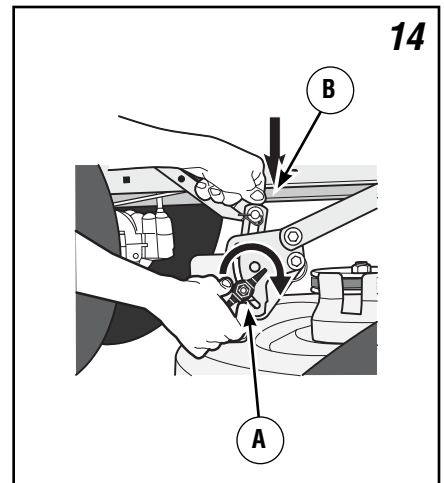
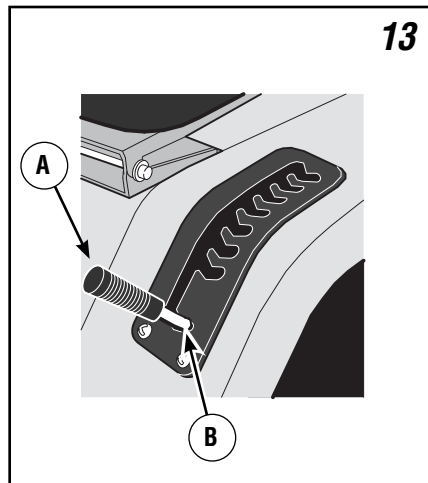
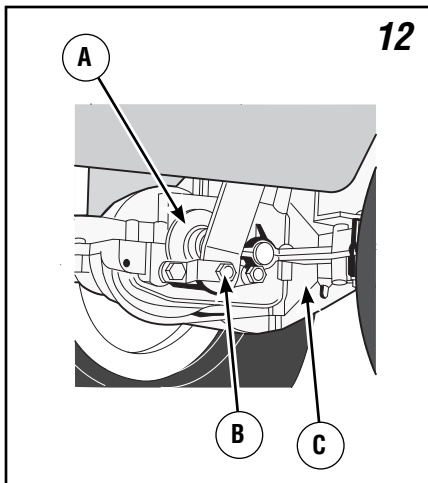
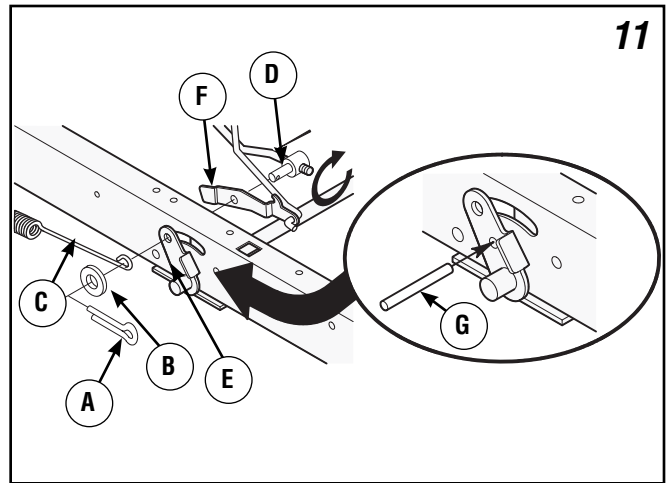
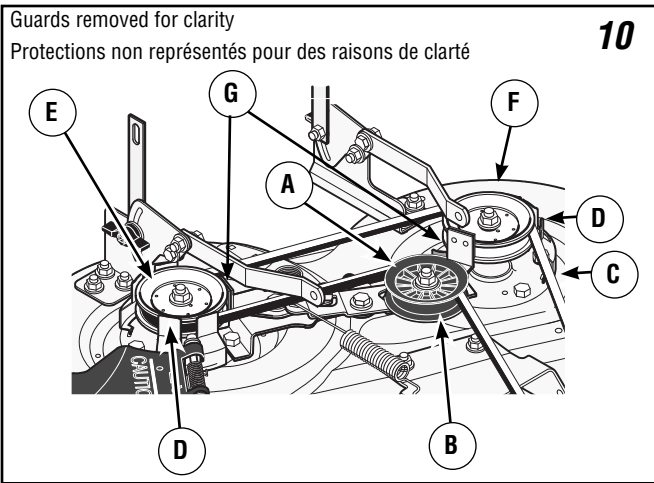
### **Date Purchased / Date d'achat**

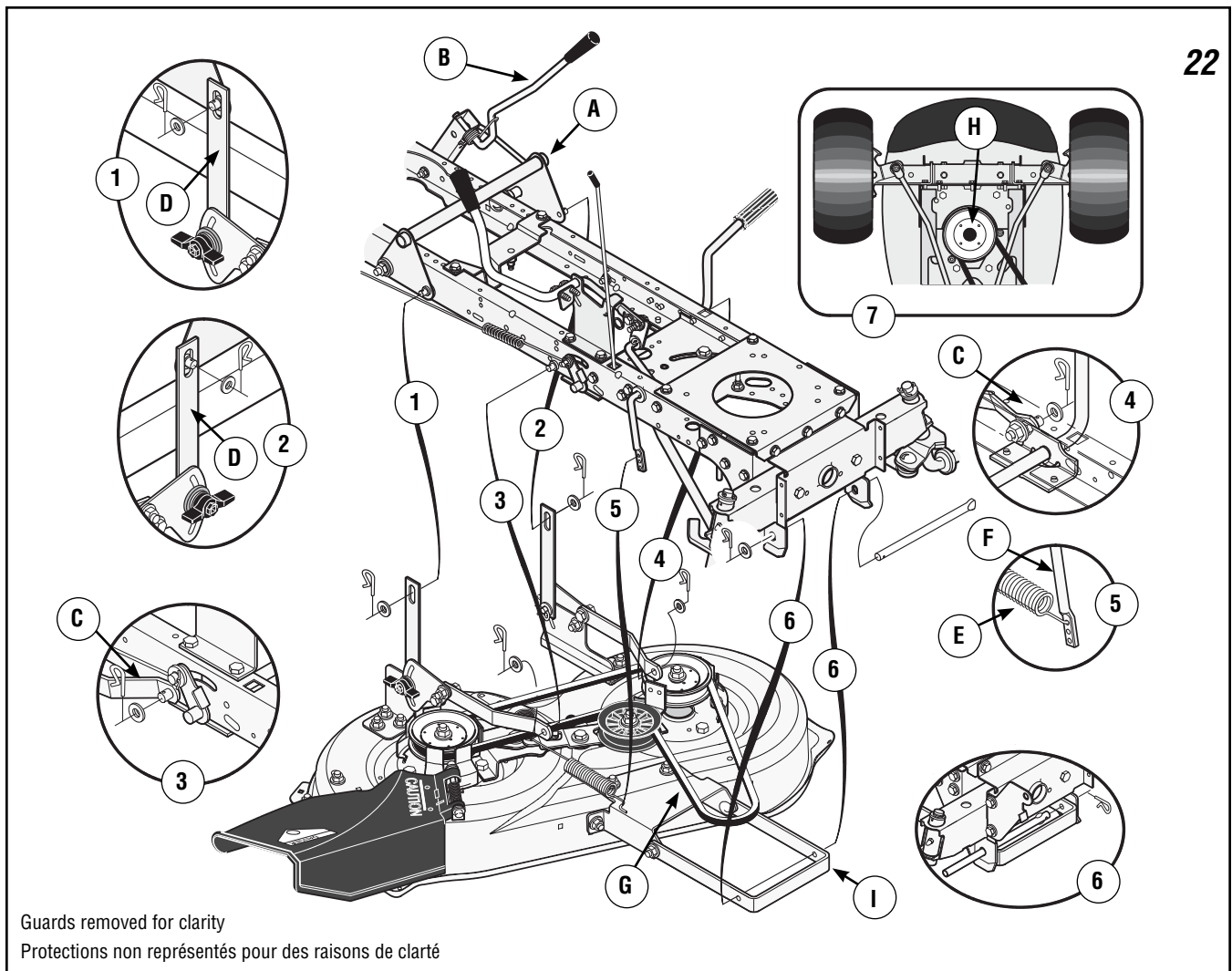
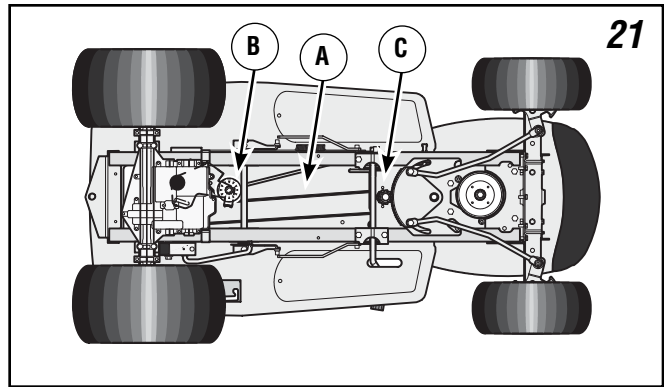
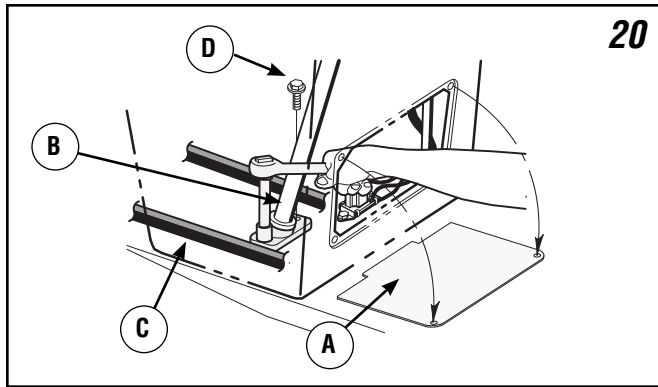
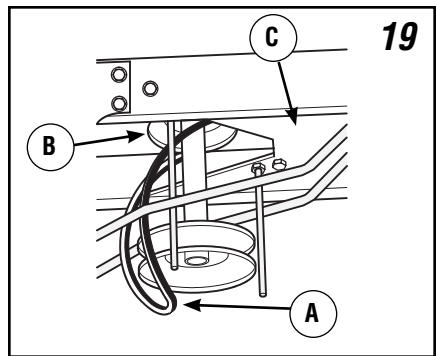
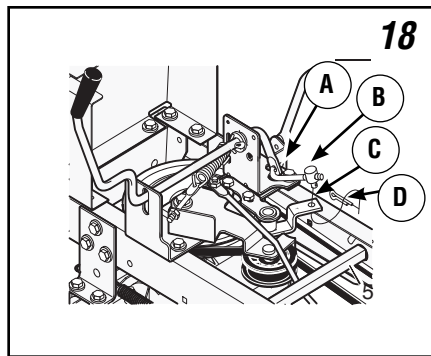
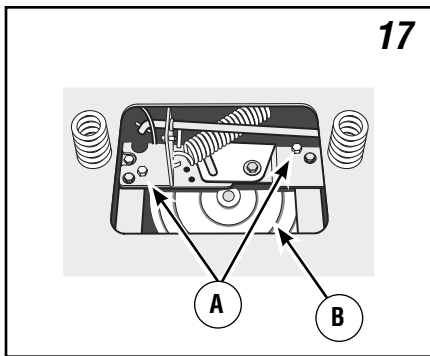
--	--	--	--	--	--

Manual Content Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation. All rights reserved. No part of this material may be reproduced or transmitted in any form by any means without the express written permission of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

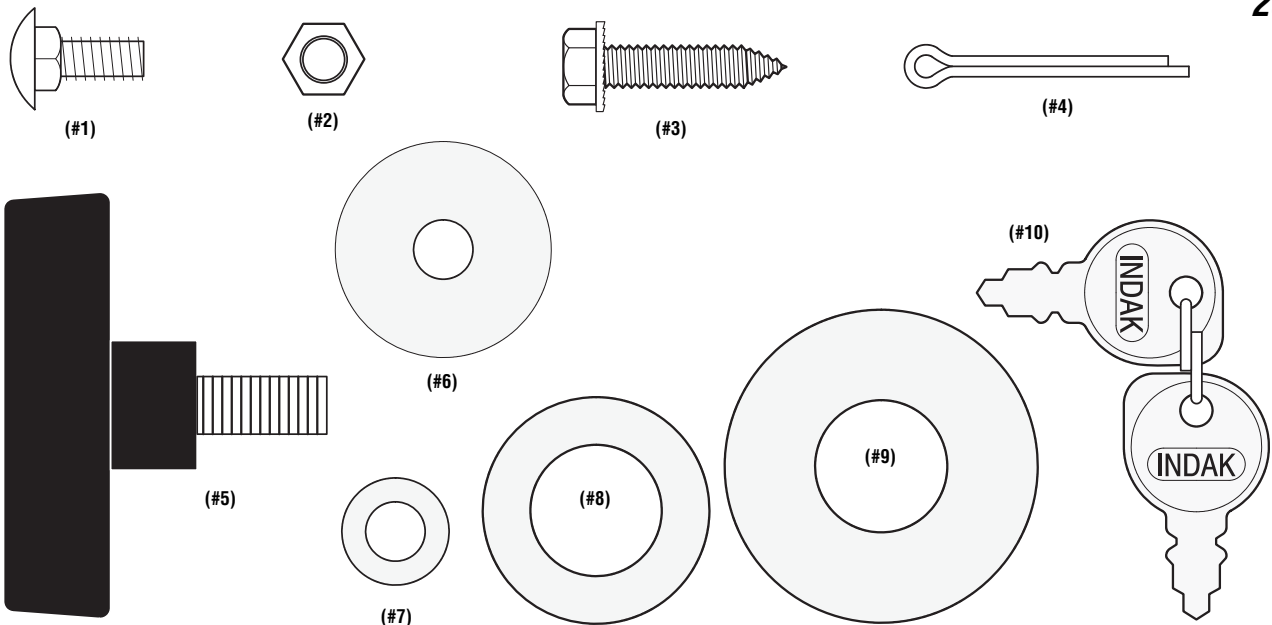
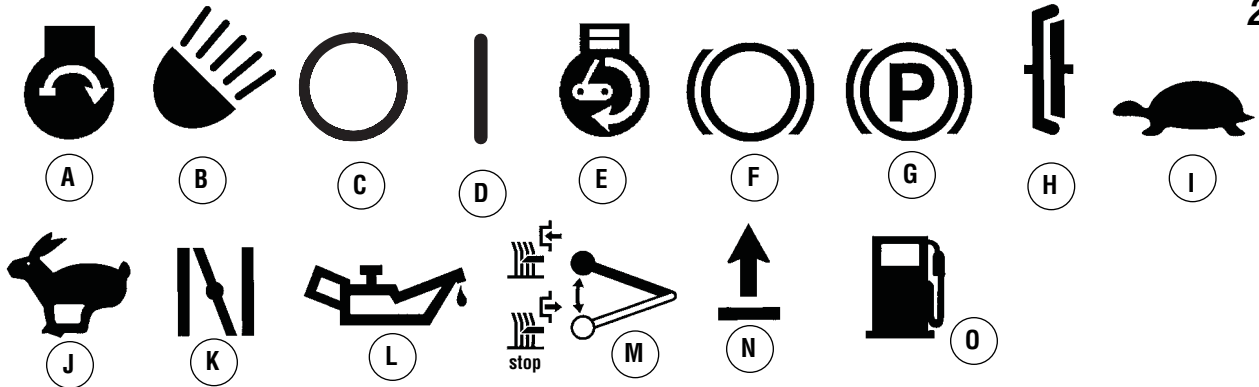
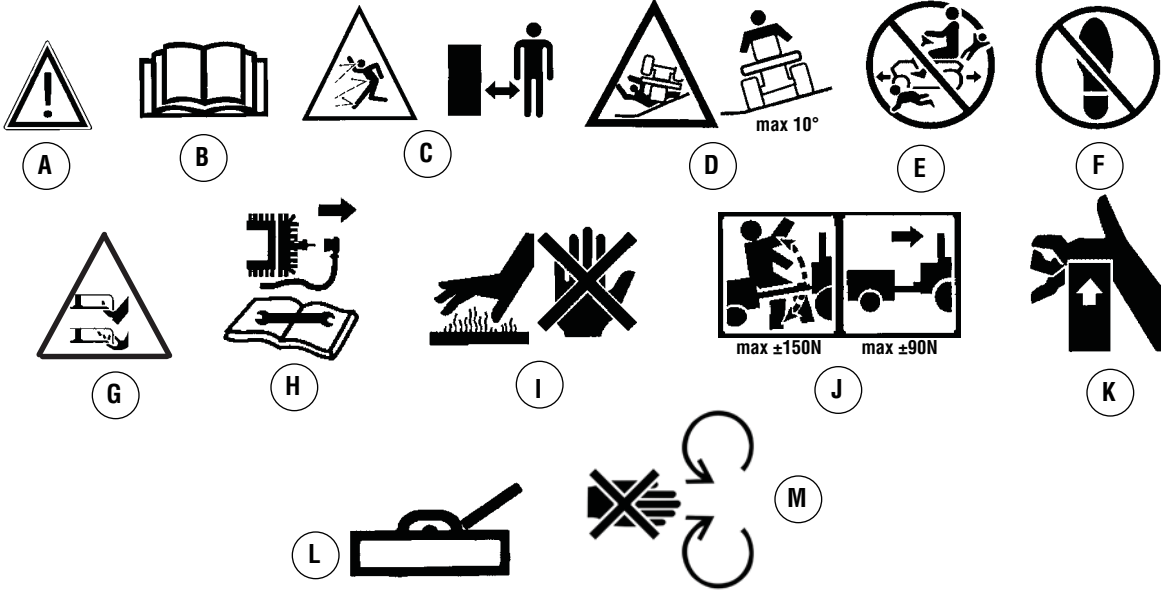
Droits d'auteur sur le contenu du manuel © 2008 Briggs & Stratton Corporation. Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou transmise sous une forme ou un moyen quelconque sans l'autorisation écrite préalable de Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.







Guards removed for clarity  
 Protections non représentés pour des raisons de clarté



# Table of Contents

<b>Operator Safety</b> .....	<b>8</b>
International Pictorials .....	8
Responsibility of the Owner .....	8
Safe Operation Practices .....	9
<b>Assembly</b> .....	<b>11</b>
Front Wheels .....	11
Seat .....	11
Steering Wheel .....	11
Maintenance Free Battery .....	11
Important! Before You Start Mowing .....	12
<b>Features and Controls</b> .....	<b>13</b>
Location of Controls .....	13
Attachments .....	13
<b>Operation</b> .....	<b>14</b>
Using Controls .....	14
Mowing .....	15
Before Starting the Engine .....	15
Mowing and Bagging Tips .....	16
<b>Maintenance</b> .....	<b>17</b>
Maintenance Schedule .....	17
General Recommendations .....	18
Inspection .....	18
Adjustments .....	18
Maintenance Free Battery .....	20
Motor Housing .....	20
Lubrication .....	21
Disassembly .....	21
Storage (over 30 days) .....	22
How to Order Replacement Parts .....	22
<b>Troubleshooting</b> .....	<b>23</b>



# Operator Safety

## International Pictorials

**IMPORTANT:** The following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 3.

## Safety Warning Pictorials (Figure 23)

A - *WARNING.*

B - *IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.*

C - *WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.*

D - *WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.*

E - *DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.*

F - *DANGER: No Step.*

G - *DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.*

H - *DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.*

I - *WARNING: Hot Surface.*

J - *WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.*

K - *WARNING: Crushed Fingers.*

L - *IMPORTANT: Follow Instructions In Owner's Manual To Level The Deck.*

M - *WARNING: Stay Clear Of Mower Blade As Long As Engine Is Running.*

## Control and Operating Pictorials (Figure 24)

A - *Engine Start*

B - *Lights*

C - *Engine Stop*

D - *Engine Run*

E - *Engine Run*

F - *Brake*

G - *Parking Brake*

H - *Clutch*

I - *Slow*

J - *Fast*

K - *Choke*

L - *Oil*

M - *Blade Rotation Control*

N - *Raise*

O - *Fuel*

## Responsibility of the Owner

**Know your product:** If you understand the unit and how the unit operates, you will get the best performance. As you read this manual, compare the illustrations to the unit. Learn the location and the function of the controls. To help prevent an accident, follow the operating instructions and the safety rules. Keep this manual for future reference.



**WARNING: Look for this symbol to indicate important safety precautions. This symbol indicates: "Attention! Become Alert! Your Safety Is At Risk."**



**WARNING: This cutting machine is capable of amputating hands and feet and throwing objects. Failure to observe the following safety instructions could result in serious injury or death to the operator or bystanders.**

The responsibility of the owner is to follow the instructions below.

## Safe Operation Practices

### For Ride-On (Riding) Rotary Mower Machines

#### Training

1. Read the instructions carefully. Be familiar with the controls and the proper use of the equipment.
2. Never allow children or people unfamiliar with these instructions to use the mower. Local regulations may restrict the age of the operator.
3. Never mow while people, especially children, or pets are nearby.
4. Keep in mind that the operator or user is responsible for accidents or hazards occurring to other people or their property.
5. Do not carry passengers.
6. All drivers should seek and obtain professional and practical instruction. Such instruction should emphasize:
  - a. the need for care and concentration when working with ride-on machines;
  - b. control of a ride-on machine sliding on a slope will not be regained by the application of the brake. The main reasons for loss of control are:
    - insufficient wheel grip;
    - being driven too fast;
    - inadequate braking;
    - the type of machine is unsuitable for its task;
    - lack of awareness of the effect of ground conditions, especially slopes;
    - incorrect hitching and load distribution.

#### Preparation

1. While mowing, always wear substantial footwear and long trousers. Do not operate the equipment when barefoot or wearing open sandals.
2. Thoroughly inspect the area where the equipment is to be used and remove all objects which may be thrown by the machine.
3. **WARNING – Petrol is highly flammable.**
  - a. Store fuel in containers specifically designed for this purpose.
  - b. Refuel outdoors only and do not smoke while refuelling.
  - c. Add fuel before starting the engine. Never remove the cap of the fuel tank or add petrol while the engine is running or when the engine is hot.
  - d. If petrol is spilled, do not attempt to start the engine but move the machine away from the area of spillage and avoid creating any source of ignition until petrol vapours have dissipated.
  - e. Replace all fuel tanks and container caps securely.
4. Replace faulty silencers.
5. Before using, always visually inspect to see that the blades, blade bolts and cutter assembly are not worn or damaged. Replace worn or damaged blades and bolts in sets to preserve balance.
6. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.

#### Operation

1. Do not operate the engine in a confined space where dangerous carbon monoxide fumes can collect.
2. Mow only in daylight or in good artificial light.
3. Before attempting to start the engine, disengage all blade attachment clutches and shift into neutral.
4. Do not use on slopes of more than 10 degrees.
5. Remember there is no such thing as a “safe” slope. Travel on grass slopes requires particular care. To guard against overturning:
  - a. do not stop or start suddenly when going up or downhill;
  - b. engage clutch slowly, always keep machine in gear, especially when travelling downhill;
  - c. machine speeds should be kept low on slopes and during tight turns;
  - d. stay alert for humps and hollows and other hidden hazards;
  - e. never mow across the face of the slope, unless the mower is designed for this purpose.

## Operation (Continued)

6. Use care when pulling loads or using heavy equipment.
  - a. Use only approved drawbar hitch points.
  - b. Limit loads to those you can safely control.
  - c. Do not turn sharply. Use care when reversing.
  - d. Use counterweight(s) or wheel weights when suggested in the Instruction Book.
7. Watch out for traffic when crossing or near roadways.
8. Stop the blades rotating before crossing surfaces other than grass.
9. When using any attachments, never direct discharge of material toward bystanders nor allow anyone near the machine while in operation.
10. Never operate the mower with defective guards or shields, or without safety protective devices in place.
11. Do not change the engine governor settings or overspeed the engine. Operating an engine at excessive speed may increase the hazard of personal injury.
12. Before leaving the operator's position:
  - a. disengage the power take-off and lower the attachments;
  - b. change into neutral and set the parking brake;
  - c. stop the engine and remove the key.
13. Disengage drive to attachments, stop the engine, and disconnect the spark plug wire(s) or remove the ignition key:
  - a. before cleaning blockages or unclogging chute;
  - b. before checking, cleaning or working on the mower;
  - c. after striking a foreign object. Inspect the mower for damage and make repairs before restarting and operating the equipment;
  - d. if the machine starts to vibrate abnormally (check immediately).
14. Disengage drive to attachments when transporting or not in use.
15. Stop the engine and disengage drive to attachment:
  - a. before refuelling;
  - b. before removing the grass catcher;
  - c. before making height adjustment unless adjustment can be made from the operator's position.
16. Reduce the throttle setting during engine run-out and, if the engine is provided with a shut-off valve, turn the fuel off at the conclusion of mowing.
17. Before and when backing, look behind and down for small children.
18. Use extra care when approaching blind corners, shrubs, trees or other objects that may obscure vision.

## Maintenance and Storage

1. On multi-blade machines, take care as rotating one blade can cause other blades to rotate.
2. When machine is to be parked, stored or left unattended, lower the cutting means unless a positive mechanical lock is used.
3. Keep all nuts, bolts, and screws tight to be sure the equipment is in safe working condition.
4. Never store the equipment with petrol in the tank inside a building where fumes may reach an open flame or spark.
5. Allow the engine to cool before storing in any enclosure.
6. To reduce the fire hazard, keep the engine, silencer, battery compartment and petrol storage area free of grass, leaves, or excessive grease.
7. Check the grass catcher frequently for wear or deterioration.
8. Replace worn or damaged parts for safety.
9. If the fuel tank has to be drained, this should be done outdoors.

All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.



**WARNING:** Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

**NOTE:** In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 3.

**NOTE:** To assemble the following loose parts, use the fasteners shown at full size in Figure 25.

## Front Wheels

### How To Install The Front Wheels (Figure 1)

Use a knife and cut the four sides of the container. Install the **front wheels (A)** in the container.

**NOTE:** Use a piece of wood about 4 feet (1.25 meters) long to raise the front of the tractor. If a piece of wood cannot be found, get another person to help lift the tractor. Be careful, do not let the tractor fall.

1. Raise the front of the tractor. Set a support (block of wood) under the tractor.
2. Make sure the **valve stem (B)** is to the outside of the tractor. Slide the **front wheel (A)** on the **spindle (C)**.
3. Fasten each **front wheel (A)** with **washer (D)** and **cotter pin (E)**. Bend the ends of the **cotter pin (E)** apart to keep the **front wheel (A)** on the **spindle (C)**.
4. After the **front wheels (A)** are installed, lift the tractor from the support. Roll the tractor off of the container.
5. If your tractor has **hub caps (F)**, install the **hub caps (F)**. Make sure the **washers (D)** hold the **hub caps (F)** in place.

## Seat

### How To Install The Seat (Figure 2)

1. Carefully remove the plastic bag from the **seat (A)**.
2. Align the holes in the **seat hinge (B)** to the holes in the **seat (A)**. Fasten the **seat (A)** to the **seat hinge (B)** with the **fasteners (D)** and **(E)**.
3. Check the operating position of the **seat (A)**. If the **seat (A)** needs to be adjusted, loosen the two **wing bolts (E)**. Slide the **seat (A)** forward or backward along the **seat adjusting holes (C)**. Tighten the **wing bolts (E)**.

## Steering Wheel

### How To Assemble The Steering Wheel (Figure 3)

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the **cover (C)** over the **steering post (B)**. Make sure the collar of the **cover (C)** is on top.
3. Slide the **steering wheel (A)** onto the **steering post (B)**.
4. Attach the **steering wheel (A)** to the **steering post (B)** with **screw (D)** and **washer (E)**.
5. Some models have an *optional insert (F)* in the parts bag. Attach the **insert (F)** to the centre of the **steering wheel (A)**.

## Maintenance Free Battery

**IMPORTANT:** Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. (Figure 4) Check the top and the side of the **battery (A)** for the location of the battery date.
2. If the **battery (A)** is put into service before the battery date, the battery cables can be attached without charging the **battery (A)**. See "How To Install The Battery Cables".
3. If the **battery (A)** is put into service after the battery date, the **battery (A)** must be charged. See "How To Charge The Battery".

### How To Charge The Battery



**WARNING:** When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the **battery (A)** and **battery tray (C)**.
2. Remove the protective cap from the battery terminal.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the **battery (A)**. Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service centre charge the battery.
4. Install the **battery (A)** and **battery tray (C)**. Make sure the **positive (+) terminal (D)** is on the left side.

## How To Install The Battery Cables (Figure 4)



**WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.**

1. Remove the protective caps from the battery terminals.
2. Slide the **terminal cover (B)** onto the **red cable (E)**. Fasten the **red cable (E)** to the **positive (+) terminal (D)** with the **fasteners (F)** and **(G)**.
3. Fasten the **black cable (H)** to the negative (-) terminal with the **fasteners (F)** and **(G)**.

## Important! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with petrol.
- Check the air pressure of the tyres.
- Check the level of the mower housing.
- Attach the battery cables.

## Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI). The tyres were over inflated for shipment.

## Check The Level Of The Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on “How To Level The Mower Housing” in the *Maintenance* section of this instruction book.

## How To Prepare The Engine

**NOTE:** The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

See the engine manufacturer’s instructions for the type of petrol and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



**WARNING: Follow the engine manufacturer’s instructions for the type of petrol and oil to use. Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the engine. When inside an enclosure, do not fill with petrol. Before you add petrol, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.**

# Features and Controls

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 3.

## Location of Controls (Figure 5)

**Blade Rotation Control (A)** — Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

**Clutch / Brake Pedal (B)** — The pedal has two functions. The first function is a clutch. The second function is a brake.

**Headlight Switch (C)** — The headlight switch is the first part of the ignition switch. To use the lights with the engine running, turn the key to the position for the lights.

**Ignition Switch (C)** — Use the ignition switch to start and stop the engine.

**Shift Lever (D)** — Use the shift lever to change the speed of the unit.

**Lift Lever (E)** — Use the lift lever to change the height of cut.

**Parking Brake Lever (F)** — Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

**Throttle Control Lever (G)** — Use the throttle control lever to increase or decrease the speed of the engine.

## Attachments

This unit can use many different attachments. This unit can pull attachments like a lawn sweeper, a lawn aerator, or a hopper spreader. This unit can not use attachments that engage the ground like a plough, a disk harrow, or a cultivator.

For trailer and pull-behind attachments, the maximum weight is 113 kg (250 lbs.).

# Operation

## Using Controls

### How To Use The Throttle Control (Figure 5)

Use the **throttle control (G)** to increase or decrease the speed of the engine.

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine, operate the engine in the FAST position.
2. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

### How To Use The Blade Rotation Control (Figure 5)

Use the **blade rotation control (A)** to engage the blade(s).

1. Before you start the engine, make sure the **blade rotation control (A)** is in the DISENGAGE position.
2. Move the **blade rotation control (A)** to the ENGAGE position to rotate the blade(s).  
**NOTE:** If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat.
3. Move the **blade rotation control (A)** to the DISENGAGE position to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the **blade rotation control (A)** to the DISENGAGE position.



**WARNING:** Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

### How To Use The Shift Lever (Figure 5)

To change the forward speed or the direction of the unit, follow the steps below.

**CAUTION:** Before you move the shift lever, completely push the clutch/brake pedal forward to stop the unit. If the unit is not stopped, the gearbox can be damaged.

1. Completely push the **clutch/brake pedal (B)** forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the **throttle control lever (G)** to the SLOW position.
3. To go forward, move the **shift lever (D)** to a forward speed setting. To go backward, move the **shift lever (D)** to reverse.
4. Slowly release the **clutch/brake pedal (B)**. Do not keep your foot on the pedal.
5. Move the **throttle control (G)** to the FAST position.

### How To Use The Parking Brake (Figure 5)

1. Completely push the **clutch/brake pedal (B)** forward.
2. Lift the **parking brake lever (F)**.
3. Remove your foot from the **clutch/brake pedal (B)** and then release the **parking brake lever (F)**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the **parking brake lever (F)**, completely push the **clutch/brake pedal (B)** forward. The parking brake will automatically release.



**WARNING:** Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

### How To Change The Cutting Height (Figure 5)

To change the cutting height, raise or lower the **lift lever (E)** as follows.

1. Move the **lift lever (E)** forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the **lift lever (E)** to the highest position and move the **blade rotation control (A)** to the DISENGAGE position.

### How To Stop The Unit (Figure 5)

1. Completely push the **clutch/brake pedal (B)** forward to stop the unit. Keep your foot on the pedal.
2. Move the **blade rotation control (A)** to the DISENGAGE position.
3. Move the **shift lever (D)** to the NEUTRAL position.
4. Set the **parking brake (F)**.



**WARNING: Make sure the parking brake will hold the unit.**

5. Move the **throttle control (G)** to the SLOW position.
6. To stop the engine, turn the **ignition key (C)** to the OFF position. Remove the key.

### How To Transport The Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to a position between SLOW and FAST.
4. To go faster, move the shift lever to a faster speed.

## Mowing

### How To Operate With The Mower Housing

**IMPORTANT:** When you operate with the mower housing, always operate with the throttle control in the FAST position.

1. Start the engine.
2. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.
3. Move the throttle control to the SLOW position.
4. Slowly move the blade rotation control to the ENGAGE position.
5. Push the clutch/brake pedal completely forward.
6. Move the shift lever to one of the speed settings.

**NOTE:** When you mow in heavy grass or mow with a bagger, put the shift lever in the slowest speed.

7. Slowly release the clutch/brake pedal.
8. Move the throttle control to the FAST position. If you need to go faster or slower, stop the unit and move the shift lever to another speed setting.

9. Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on “How To Level The Mower Housing” in the *Maintenance* section.



**WARNING: For better control of the unit, select a safe speed.**

### How To Operate On Hills



**WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.**

1. Before you ride up or down a hill, move the shift lever to the slowest speed.
2. Do not stop or change speed settings on a hill. If you must stop, quickly push the clutch/brake pedal forward and set the parking brake.
3. To start again, make sure the shift lever is in the slowest speed. Move the throttle control to the SLOW position. Slowly release the pedal.
4. If you must stop or start on a hill, always have enough space for the unit to roll when you release the brake and engage the clutch.
5. Be very careful when you change directions on a hill. When on a slope or in a turn on a hill, move the throttle control to the SLOW position to help prevent an accident.

## Before Starting the Engine

### Check the Oil

**NOTE:** The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer’s instructions for the type of petrol and oil to use.

1. Make sure the unit is level.  
**NOTE:** Do not check the level of the oil while the engine runs.
2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer’s instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.



## Add Petrol



**WARNING: Always use a safety petrol container. Do not smoke when adding petrol to the fuel tank. Do not add petrol when you are inside an enclosure. Before you add petrol, stop the engine and let the engine cool for several minutes.**

(Figure 6) Fill the **fuel tank (A)** to the **FULL (B)** position with regular unleaded petrol. Do not use premium unleaded petrol. Make sure the petrol is fresh and clean. Leaded petrol will increase deposits and shorten the life of the valves.

## How To Start The Engine



**WARNING: The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.**

**NOTE:** The engine will not start unless you depress the clutch/brake pedal and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

1. Push the clutch/brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Move the shift lever to the neutral (N) position.
3. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
4. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
5. Turn the ignition key to the START position.

**NOTE:** If the engine does not start after four or five tries, move the throttle control to the FAST position. Again try to start the engine. If the engine will not start, see the *Troubleshooting* section.

6. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
7. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

## Mowing and Bagging Tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See “How To Level The Mower Housing” in the *Maintenance* section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tyres have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished.
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the shift lever in first or second gear.
12. For better cutting performance and a quality cut, mow with the shift lever in one of the slower speeds.
13. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

# Maintenance

## Maintenance Schedule

Frequency	Maintenance Required	Comments
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and mowing area.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the <i>Maintenance</i> section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the <i>Maintenance</i> section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the <i>Operation</i> and <i>Maintenance</i> sections.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual.
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to <i>Maintenance</i> section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control. b. Brake. c. Clutch. d. Steering.	Refer to <i>Maintenance</i> section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to <i>Where to Lubricate</i> instructions.
	Check the muffler: a. Torque. b. For wear or burn out. c. Condition of spark arrestor (if applicable).	Refer to <i>Maintenance</i> section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Drain fuel system.	Refer to warnings in the Owner's Manual.
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

**NOTE:** Illustrations and pictorials begin on page 3.

## General Recommendations

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the *Maintenance* section to keep the unit in good operating condition.



**WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.**

**NOTE:** Torque is measured in metric Nm (foot pounds). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

## Inspection

### Inspect Blade (Figure 7)



**WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.**

If you keep the **blade (A)** sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the **nut (C)** that holds the **blade (A)**. Keep the **nut (C)** tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the **blade adapter (E)** for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service centre in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

### How To Remove And Install The Blade (Figure 7)

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the **nut (C)** that holds the **blade (A)**.
4. Check the **blade (A)** and the **blade adapter (E)** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service centre in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
6. Mount the **blade (A)** and **blade adapter (E)** on the **mandrel (F)**.
7. Mount the **blade (A)** so that the **hi-lift edges (G)** are up. If the blade is upside down, the blade will not cut correctly and can cause an accident.
8. Fasten the **blade (A)** with the original **washers (E)** and **nut (C)**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer (B)** is against the **blade (A)**.



**WARNING: Always keep the nut (C) tight that holds the blade (A). A loose nut or blade can cause an accident.**

9. Tighten the **nut (C)** that holds the **blade (A)** to a torque of 41,5 Nm (30 foot pounds).
10. Install the mower housing. See "How To Remove The Mower Housing".

## Adjustments

### How To Adjust The Blade Rotation Control



**WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.**

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control is in the FAST position.
2. (Figure 8) Move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (A)**.
3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.

4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
5. (Figure 9) Disconnect the **blade drive spring (B)** from the **blade control rod (A)**. Move the **blade drive spring (B)** to the **middle hole (D)**. This will increase the tension on the mower drive belt.
6. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the **blade drive spring (B)** to the **bottom hole (E)**.
7. Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See "How To Replace The Mower Drive Belt". If the replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service centre.
8. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine.
9. (Figure 10) Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the **brake pads (A)** are pressed tightly against the pulleys.



**WARNING: If the brake pads (A) do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service centre.**

10. (Figure 8) Move the blade rotation control to the **ENGAGE position (B)**.
11. (Figure 10) Check the pads for the **blade brake (G)**. If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.
12. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
13. When you move the blade rotation control to the DISENGAGE position, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service centre.
14. (Figure 9) If you replace the mower drive belt, move the **blade drive spring (B)** to the **top hole (C)**.

### How To Adjust The Shift Lever (Figure 18)

If the NEUTRAL position on the shift lever does not match neutral on the gearbox, adjust the shift lever as follows.

1. Stop the engine.
2. Disconnect the **adjuster nut (B)** from the **shifter bracket (C)**.
3. Make sure the shift lever is in the NEUTRAL position.
4. Push the unit forward. Make sure the gearbox is in neutral.
5. To align the **adjuster nut (B)** with the hole in the **shifter bracket (C)**, turn the **adjuster nut (B)**.
6. Connect the **adjuster nut (B)** to the **shifter bracket (C)**.
7. Make sure the NEUTRAL position on the shift lever matches neutral on the gearbox.

### How To Check And Adjust The Clutch (Figure 11)

If the motion drive belt is loose, the clutch will slip when; going up a hill, pulling a heavy load, or the unit will not move forward. Adjust the clutch as follows.



**WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.**

1. Check the routing of the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the belt guides.
2. Remove the **cotter pin (A)**, **washer (B)**, and **brake spring (C)** from the **adjustable nut (D)**.
3. Disconnect the **adjustable nut (D)** from the **brake lever assembly (E)** and the **parking brake latch (F)**.
4. Align the hole in the **brake lever (E)** with the hole in the frame. Hold the **brake lever (E)** in place with a 6 mm **pin or bolt (G)**.
5. Pull the clutch rod forward until tight. Turn the **adjustable nut (D)** until the nut will fit through the hole in the **brake lever (E)**.
6. Assemble the **adjustable nut (D)** to the **parking brake latch (F)**, **brake lever (E)** and **brake spring (C)**. Fasten with the **washer (B)** and **cotter pin (A)**.
7. Remove the 6 mm **pin or bolt (G)**.
8. If the belt still slips after the clutch has been adjusted, then the motion drive belt is worn or damaged and must be replaced. See "How To Replace The Motion Drive Belt".

### How To Check And Adjust The Drive Brake (Figure 12)

Completely push the clutch/brake pedal forward. Set the parking brake. Move the shift lever to the neutral (N) position. Push the unit. If the rear wheels rotate, adjust or replace the brake pads. Adjust the **drive brake (A)** as follows.

1. The location of the **drive brake (A)** is on the right side of the **gearbox (C)**.
2. Make sure the parking brake is set and the shift lever is in neutral (N). Turn the **hex nut (B)** in a clockwise direction until the rear wheels do not turn when the unit is pushed forward.
3. Release the parking brake and push the unit. If the unit does not roll, turn the **hex nut (B)** in a counter-clockwise direction until the unit rolls.
4. Set the parking brake. Push the unit. If the rear wheels do not turn, the **drive brake (A)** is correctly adjusted. Release the parking brake.



**WARNING: If you cannot correctly adjust the drive brake, replace the brake pads. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service centre.**

### Maintenance Free Battery

#### How To Remove The Battery (Figure 4)

To charge or clean the **battery (A)**, remove the **battery (A)** from the unit as follows.



**WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable (H) from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable (E).**



**WARNING: The battery contains sulphuric acid which is harmful to the skin, eyes and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.**

1. Disconnect the **black cable (H)** from the negative (-) terminal.
2. Disconnect the **red cable (E)** from the **positive (+) terminal (D)**.
3. Lift the **battery tray (C)** and the **battery (A)** out of the unit.

#### How To Charge The Battery (Figure 4)



**WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.**

1. Before you charge the **battery (A)**, remove the **battery (A)**.
2. To charge the **battery (A)**, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
3. Install the **battery (A)**.



**WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.**

4. Fasten the **red cable (E)** to the **positive (+) terminal (D)** with the fasteners as shown.
5. Fasten the **black cable (H)** to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

### Motor Housing

#### How To Level The Mower Housing (Figure 13 and Figure 14)

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.



**WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.**

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tyres. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tyres are inflated to: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).
3. (Figure 13) Move the **lift lever (A)** to the **lowest cut position (B)**.



**WARNING: The lifter lever (C) is spring loaded. Make sure the lift lever (C) is locked in the lowest cut position (B).**

4. (Figure 14) Loosen the left and right **adjuster knobs (A)**. Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are setting on a flat surface. Also, make sure the lift links are loose and can easily move up or down.
5. Push down on the **lift links (B)** and tighten the left and right **adjuster knobs (A)**. Make sure the **adjuster knobs (A)** are tight. If necessary, use a wrench to tighten the **adjuster knobs (A)**.
6. (Figure 13) Raise the **lift lever (A)**.
7. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

## Lubrication

### Where To Lubricate (Figure 15)



Models with grease fittings: Lubricate with grease gun.



Apply grease with a brush to the areas shown.



Lubricate the areas shown with engine oil.

**NOTE:** Apply grease to the steering gear assembly.

**CAUTION:** If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

### Check The Tyres

Check the air pressure in the tyres. Tyres with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is: Front Tyres 0,97 BAR (14 PSI), Rear Tyres 0,69 BAR (10 PSI).

## Disassembly

### How To Replace The Motion Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions on “How To Remove The Mower Housing”.
2. Completely push the pedal forward and engage the parking brake.
3. (Figure 16) Remove the **idler pulley (A)**.
4. (Figure 17) To access the **belt guides (A)**, remove the battery and battery tray. See “How To Remove The Battery”.
5. Loosen the **belt guides (A)** at the **drive pulley (B)**.
6. (Figure 16) Remove the **motion drive belt (B)** from the **drive pulley (C)**.
7. (Figure 18) Remove the **adjuster nut (B)** from the **shifter bracket (C)**. Pull the motion drive belt over the **shifter bracket (C)**.
8. (Figure 19) To remove the **motion drive belt (A)** from the **stack pulley (B)**, pull the front end of the belt under the **stack pulley (B)** and then back between the stack pulley and the **steering plate (C)**.
9. (Figure 20) Remove the **access panel (A)**.
10. Remove the two **screws (D)** that attach the **steering shaft assembly (B)**. Raise the steering wheel and **steering shaft assembly (B)**. Pull the **motion drive belt (C)** under the **steering shaft assembly (B)**.
11. Remove the motion drive belt. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
12. To install the motion drive belt, reverse the above steps.
13. (Figure 21) Check the routing of the **motion drive belt (A)**. Make sure the motion drive belt is installed correctly on the **idler pulley (B)**. Make sure the **steering shaft assembly (C)** is inside the **motion drive belt (A)**.

### How To Replace The Mower Drive Belt (Figure 10)

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Remove the pulley guard.
3. Pull the **belt retainer (A)** away from the **idler pulley (B)** and remove the **mower drive belt (C)**.
4. Pull the **belt retainer (D)** away from the **right mandrel pulley (E)** and remove the **mower drive belt (C)**.
5. Pull the **belt retainer (D)** away from the **left mandrel pulley (F)** and remove the **mower drive belt (C)**. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Centre in your area.
6. To install the mower drive belt, reverse the above steps.

### How To Remove The Mower Housing (Figure 22)

1. Move the **blade rotation control (A)** to the DISENGAGE position.
2. Move the **lift lever (B)** to the level adjustment position.

**CAUTION: The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.**

3. Remove the hair pins and the washers from the **adjuster arms (C)**. See illustrations "3" and "4".
4. Remove the hair pins and washers from the **suspension links (D)**. See illustrations "1" and "2".
5. Disconnect the **extension spring (E)** from the **blade control rod (F)**. See illustration "5".
6. Disconnect the **front hanger (I)** from the axle support. See illustration "6".
7. Remove the **mower drive belt (G)** from the **stack pulley (H)**.
8. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
9. To install the mower housing, reverse the above steps.

### How To Replace The Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. Remove the fuse and replace with a 15 amp. automotive fuse.

### Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

1. Drain the fuel from the carburettor and the fuel tank. Change the engine oil. See the engine manufacturer's instructions.
2. Clean the entire unit.
3. Charge the battery.

### How to Order Replacement Parts

The replacement parts are shown either on the back pages of this Instruction Book or in a separate Parts List Book.

Use only manufacturer's authorized or approved replacement parts. Do not use attachments or accessories not specifically recommended for this unit. In order to obtain proper replacement parts you must supply the model number of your mower (see nameplate).

Replacement parts, except for the engine, transmission, transaxle or differential, are available from the store where the mower was purchased or a service shop recommended by the store.

Warranty service is available only through Authorized Service Dealers.

Replacement parts for the engine, transaxle, or transmission, are available from the manufacturer's authorized service centre found in the commercial pages of the telephone directory. Also, see the individual engine or transmission warranties to order replacement parts.

When ordering the following information is required:

1. The Model Number
2. Serial Number
3. Part Number
4. Quantity

## Troubleshooting Chart

Problem	Correction
<b>The engine will not start.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Follow the steps, "How to Start the Engine" in this book.</li> <li>2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables.</li> <li>3. Check for a loose wire. Tighten the limit switches. (See the wiring diagram.)</li> <li>4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.</li> <li>5. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug.</li> <li>6. Replace the spark plug.</li> <li>7. Adjust the carburetor.</li> </ol>
<b>The engine will not turn over.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Follow the steps, "How to Start the Engine" in this book.</li> <li>2. Electric-Start Models: Check the level of the acid in the battery. If needed, add water. Charge the battery.</li> <li>3. Replace the fuse.</li> <li>4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.</li> <li>5. Electric-Start Models: Replace the solenoid. Recoil-Start Models: Replace the module.</li> </ol>
<b>The engine is difficult to start.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust the carburetor.</li> <li>2. Replace the spark plug.</li> <li>3. Replace the fuel filter.</li> </ol>
<b>The engine does not run smooth or has a loss of power.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the oil.</li> <li>2. Clean the air filter.</li> <li>3. Clean the air screen.</li> <li>4. Replace the spark plug.</li> <li>5. The engine is working too hard. Use a lower gear.</li> <li>6. Adjust the carburetor.</li> <li>7. Replace the fuel filter.</li> </ol>
<b>The engine does not run smooth at fast speed.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the spark plug.</li> <li>2. Adjust the throttle control.</li> <li>3. Clean the air filter.</li> <li>4. Replace the fuel filter.</li> </ol>
<b>The engine stops when the blades are engaged.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.</li> <li>2. Grass bag must be installed (applies only to model with rear discharge grass bag).</li> </ol>
<b>On slopes, the engine stops.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope.</li> </ol>
<b>The engine will not idle.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the spark plug.</li> <li>2. Clean the air filter.</li> <li>3. Adjust the carburetor.</li> <li>4. Adjust the throttle control.</li> <li>5. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.</li> </ol>
<b>A hot engine causes a decrease in power.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Clean the air screen.</li> <li>2. Check the oil.</li> <li>3. Adjust the carburetor.</li> <li>4. Replace the fuel filter.</li> </ol>
<b>Excessive vibration.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Replace the blade.</li> <li>2. Check for loose engine bolts.</li> <li>3. Decrease the air pressure in the tyres.</li> <li>4. Adjust the carburetor.</li> <li>5. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.</li> </ol>



### Troubleshooting Chart Continued

Problem	Correction
<b>The grass does not discharge correctly.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Stop the engine. Clean the mower housing.</li> <li>2. Raise the height of cut.</li> <li>3. Replace or sharpen the blade(s).</li> <li>4. Move the shift lever to a slower speed.</li> <li>5. Move the throttle control to the FAST position.</li> <li>6. Replace the spring for the blade idler.</li> <li>7. Clean the extension tube and the connector tube (applies only to model with rear discharge grass bag).</li> </ol>
<b>The mower housing does not cut level.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the air pressure in the tyres.</li> <li>2. Adjust the level of the mower housing.</li> <li>3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).</li> </ol>
<b>The mower blades will not rotate.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly.</li> <li>2. Replace the mower drive belt.</li> </ol>
<b>The unit will not move when the clutch is engaged.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly.</li> <li>2. Adjust the clutch.</li> <li>3. Replace the motion drive belt.</li> </ol>
<b>The unit moves slower or stops when the clutch is engaged.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Adjust the clutch.</li> <li>2. Replace the motion drive belt.</li> </ol>
<b>When the clutch/brake pedal is released, belt noise can be heard.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides.</li> <li>2. If the noise is continuous, adjust the clutch.</li> </ol>
<b>The rear wheels spin over uneven terrain.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).</li> </ol>
<b>The transaxle is difficult to shift between gears with the engine running and the clutch depressed.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Check the clutch adjustment to make sure the belt stops when the clutch pedal is depressed with the transaxle in (N) neutral.</li> <li>2. Check the belt guides around the transaxle drive pulley. Make sure the belt guides do not touch the pulley.</li> </ol>

# Table des matières

<b>Sécurité de l'opérateur</b> .....	<b>8</b>
Documents illustrés internationaux .....	8
Responsabilité du propriétaire .....	8
Conditions d'utilisation en toute sécurité .....	9
<b>Montage</b> .....	<b>11</b>
Roues avant .....	11
Siège .....	11
Volant .....	11
Batterie sans entretien .....	11
Important ! Avant de commencer à tondre .....	12
<b>Fonctions et commandes</b> .....	<b>13</b>
Emplacement des commandes .....	13
Accessoires .....	13
<b>Fonctionnement</b> .....	<b>14</b>
Utilisation des commandes .....	14
Tonte .....	15
Avant le démarrage du moteur .....	15
Conseils de tonte et d'ensachage .....	16
<b>Entretien</b> .....	<b>17</b>
Programme d'entretien .....	17
Recommandations générales .....	18
Inspection .....	18
Réglages .....	18
Batterie sans entretien .....	20
Compartiment moteur .....	20
Lubrification .....	21
Démontage .....	21
Remisage (plus de 30 jours) .....	22
Comment commander des pièces de rechange .....	22
<b>Dépannage</b> .....	<b>23</b>

# Sécurité de l'opérateur

## Documents illustrés internationaux

**IMPORTANT** : Les illustrations suivantes figurent sur votre unité ou dans la documentation qui vous a été fournie avec le produit. Avant de mettre en marche l'unité, il est nécessaire que vous appreniez et compreniez la raison de chaque illustration.

**REMARQUE** : Les illustrations commencent à la page 3.

### Les illustrations d'avertissement de sécurité (Figure 23)

A - AVERTISSEMENT.

B - **IMPORTANT** : Veuillez lire le manuel du propriétaire avant d'opérer cette machine.

C - **AVERTISSEMENT** : Objets projetés. Tenir les spectateurs à distance. Veuillez lire les instructions destinées à l'utilisateur avant d'opérer cette machine.

D - **AVERTISSEMENT** : Ne jamais utiliser cette machine sur des pentes de plus de 10 degrés.

E - **DANGER** : Toutes les personnes, et en particulier les enfants, doivent être éloignées de l'unité.

F - **DANGER** : Ne pas marcher sur la machine.

G - **DANGER** : Éloigner les pieds et les mains des lames en rotation.

H - **DANGER** : Débrancher le câble de bougie avant toute intervention.

I - **AVERTISSEMENT** : Surface chaude.

J - **AVERTISSEMENT** : Faites très attention lorsque vous branchez ou débranchez les accessoires.

K - **AVERTISSEMENT** : Doigts écrasés.

L - **IMPORTANT** : Veuillez suivre les instructions du manuel du propriétaire pour niveler le carter.

M - **AVERTISSEMENT** : Restez éloignés de la lame de tondeuse tant que le moteur est en fonctionnement.

### Illustrations des commandes et des opérations (Figure 24)

A - Démarrage du moteur

B - Voyants

C - Arrêt du moteur

D - Fonctionnement du moteur

E - Fonctionnement du moteur

F - Frein

G - Frein de stationnement

H - Embrayage

I - Lent

J - Rapide

K - Starter

L - Huile

M - Commande de rotation de la lame

N - Soulever

O - Carburant

## Responsabilité du propriétaire

**Connaître votre produit** : Si vous connaissez le fonctionnement de l'unité vous optimiserez sa performance. Au fur et à mesure que vous lisez ce manuel, comparez les illustrations à l'unité. Apprenez l'emplacement et la fonction des commandes. Afin d'empêcher les accidents, veuillez respecter les instructions opérationnelles et les règles de sécurité. Gardez ce manuel pour pouvoir le consulter à l'avenir.



**AVERTISSEMENT** : Ce symbole indique des précautions importantes de sécurité. Ce symbole indique : « Attention ! Faites attention ! Votre sécurité est en situation de risque. »



**AVERTISSEMENT** : La machine est capable d'amputer des mains ou des pieds et de rejeter des objets. Le fait de ne pas satisfaire les instructions de sécurité suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou d'autres personnes.

Le propriétaire a la responsabilité de suivre les instructions ci-dessous.

## Conditions d'utilisation en toute sécurité

### Pour les Tondeuse rotatives autoportées

#### Formation

1. Veuillez lire attentivement les instructions. Bien connaître les commandes et l'utilisation appropriée de l'équipement.
2. Ne jamais permettre à des enfants ou à des personnes ne connaissant pas ces instructions d'utiliser la tondeuse. Les réglementations locales peuvent limiter l'âge de l'opérateur.
3. Ne jamais tondre lorsque des personnes, en particulier des enfants, ou des animaux sont à proximité.
4. Ne pas oublier que l'utilisateur ou l'opérateur est responsable des accidents blessant autrui ou leurs biens matériels.
5. Ne pas transporter de passagers.
6. Tous les conducteurs doivent obtenir une instruction professionnelle et pratique. Ces instructions doivent en particulier porter sur :
  - a. le besoin de faire attention et de se concentrer lorsqu'on utilise des machines autoportées ;
  - b. le contrôle d'une machine autoportée qui glisse sur une pente ne sera pas recouvert par l'application du frein. Les principales raisons de la perte de contrôle sont les suivantes :
    - l'adhérence insuffisante de la roue ;
    - l'excès de vitesse ;
    - un mauvais freinage ;
    - la non adéquation de la machine à la tâche à réaliser ;
    - manque d'information sur les effets des conditions du sol, en particulier des pentes ;
    - attelage et distribution de la charge incorrects.

#### Préparation

1. Lorsque vous tondez, portez toujours des pantalons longs et des chaussures solides. N'utilisez jamais cet équipement pieds nus ou lorsque vous portez des sandales.
2. Inspectez complètement la zone de traitement et enlevez les objets qui pourraient être projetés par la machine.
3. **AVERTISSEMENT – L'essence est hautement inflammable.**
  - a. Veuillez stocker l'essence dans des récipients spécifiquement créés pour cet effet.
  - b. Chargez le réservoir d'essence uniquement à l'extérieur et ne fumez pas pendant ce processus.
  - c. Ajoutez de l'essence avant de démarrer le moteur. Ne jamais enlever le bouchon du réservoir d'essence ou ajouter du carburant lorsque le moteur est en fonctionnement ou chaud.
  - d. En cas de déversement de carburant, ne pas essayer de faire démarrer le moteur mais éloigner la machine de la zone du déversement et éviter de créer toute source d'inflammation avant la dissipation des vapeurs d'essence.
  - e. Remettre toujours les bouchons de réservoirs d'essence et de bidons de carburant.
4. Remplacer les silencieux défectueux.
5. Avant l'utilisation, vérifiez toujours visuellement que les lames, les boulons de la lame et le mécanisme de coupe ne soient pas usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou endommagés afin de préserver l'équilibre.
6. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.

#### Fonctionnement

1. Pour écarter le risque d'accumulation de monoxyde de carbone, ne pas faire tourner le moteur dans un espace fermé.
2. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans un endroit disposant d'une lumière artificielle de bonne qualité.
3. Avant d'essayer de démarrer le moteur, débrayez tous les embrayages d'accessoires de lame et placez-les en position point mort.
4. Ne pas opérer sur des pentes de plus de 10 degrés.

## Fonctionnement (suite)

5. Souvenez-vous qu'il est très important d'utiliser la machine sur les pentes « sûres ». L'utilisation de la tondeuse sur des pentes de gazon requiert une attention particulière. Afin d'éviter tout chavirage de la machine :
  - a. ne démarrez pas ou ne vous arrêtez pas soudainement lorsque vous montez ou descendez une pente ;
  - b. embrayez l'embrayage lentement, maintenez toujours la machine avec une vitesse en particulier lorsque vous montez une pente ;
  - c. la vitesse de la machine doit rester lente sur les pentes et dans les virages ;
  - d. faites attention aux creux et bosses et aux autres obstacles cachés ;
  - e. ne jamais tondre à travers une pente à moins que la tondeuse ne soit conçue pour ce faire.
6. Faites attention lorsque vous tirez des charges ou utilisez des équipements lourds :
  - a. Utilisez uniquement des points d'accrochage de barres d'attache approuvés.
  - b. Ne chargez que des poids que vous pouvez contrôler en toute sécurité.
  - c. Ne réalisez pas de virages abrupts. Faites attention lorsque vous vous déplacez en marche arrière.
  - d. Utilisez des contrepoids ou des poids de roues lorsque ceci est suggéré par le manuel d'instruction.
7. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
8. Arrêtez les lames en rotation lorsque vous traversez des surfaces différentes du gazon.
9. Lorsque vous utilisez des accessoires, n'orientez jamais la décharge de matériel vers des personnes à proximité. Ne permettez à aucune personne d'être derrière la machine lorsqu'elle est en fonctionnement.
10. Ne jamais faire fonctionner la tondeuse avec des protections défectueuses ou sans les dispositifs protecteurs de sécurité en place.
11. Ne pas modifier les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur. Faire fonctionner le moteur à une vitesse excessive peut accroître le risque de blessures corporelles.
12. Avant de quitter la position de l'opérateur :
  - a. débrayez la prise de force et baissez les accessoires ;
  - b. placez le changement de vitesses au point mort et mettez le frein de stationnement ;
  - c. arrêter le moteur et enlever la clé.
13. Débrayez les accessoires d'entraînement, arrêtez le moteur, et déconnectez les fils de bougie ou retirez la clé de contact :
  - a. avant de nettoyer les obstructions et de déboucher les goulottes ;
  - b. avant de vérifier, nettoyer ou travailler sur la tondeuse ;
  - c. après avoir frappé un objet. Vérifiez si la tondeuse a été détériorée et réalisez les réparations requises avant de redémarrer ou de mettre en fonctionnement l'équipement ;
  - d. si la machine commence à vibrer de manière anormale (vérifier immédiatement).
14. Débrayez les accessoires d'entraînement lorsque vous transportez ou s'ils ne sont pas utilisés.
15. Arrêtez le moteur et débrayez les accessoires d'entraînement :
  - a. avant de recharger de l'essence ;
  - b. avant d'enlever le bac de ramassage ;
  - c. avant de réaliser des ajustements de la hauteur à moins que les ajustements ne puissent être faits à partir du siège de l'opérateur.
16. Réduire la manette des gaz au cours des faux-ronds du moteur, si le moteur est fourni d'un robinet d'arrêt du carburant, fermez-la lorsque vous avez fini de tondre.
17. Avant et pendant une marche arrière, regarder derrière et vers le bas pour la présence éventuelle de petits enfants.
18. Faire preuve de prudence à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

## Entretien et remisage

1. Sur les tondeuses à lames multiples, faire preuve de prudence étant donné qu'une lame peut entraîner la rotation des autres lames.
2. Lorsque la machine est stationnée, remisee ou laissée sans supervision, abaisser les moyens de coupe à moins d'utiliser un dispositif de verrouillage mécanique positif.
3. Tous les boulons, écrous et vis doivent être serrés afin de s'assurer que la machine fonctionne en toute sécurité.
4. Ne jamais laisser la machine avec le réservoir plein d'essence dans un bâtiment où les fumées peuvent atteindre une flamme ou étincelle.
5. Laisser le moteur refroidir avant de le remettre dans un endroit clos.
6. Pour réduire les risques d'incendie, le moteur, le silencieux d'échappement, le compartiment de la batterie et la zone de remisage d'essence doivent être libres de tout gazon, feuille ou excès de graisse.
7. Veuillez vérifier fréquemment le bac de ramassage et contrôler s'il est usé ou détérioré.
8. Pour préserver les conditions de sécurité, remplacer les pièces usées ou endommagées.
9. Si le réservoir d'essence doit être vidangé, ceci doit être réalisé à l'extérieur.

Toutes les fixations se trouvent dans le sac de pièces. Ne vous débarrassez pas d'une pièce ou matériel tant que l'unité n'est pas assemblée.



**AVERTISSEMENT : Avant de réaliser toute manutention ou assemblage de la tondeuse, veuillez débrancher le câble de la bougie.**

**REMARQUE :** Dans ce manuel, gauche et droite indiquent l'emplacement d'une pièce, l'opérateur étant sur le siège.

**REMARQUE :** Les illustrations commencent à la page 3.

**REMARQUE :** Pour assembler les pièces suivantes desserrées, veuillez utiliser les fixations représentées en taille réelle sur la Figure 25.

## Roues avant

**Comment installer les roues avant** (Figure 1)

À l'aide d'un couteau, coupez les quatre côtés du récipient. Installez les **roues avant (A)** dans le récipient.

**REMARQUE :** Utilisez un morceau de bois d'environ 1,25 mètres (4 pieds) pour soulever la partie avant de la tondeuse. Si vous ne trouvez pas un morceau de bois adéquat, demandez à une autre personne de vous aider à soulever la machine. Faites attention, ne laissez pas tomber la machine.

1. Soulevez la partie avant de la tondeuse. Installez un support (morceaux de bois) sous la machine.
2. Vérifiez que la **tige de soupape (B)** se trouve en dehors de la tondeuse. Glissez la **roue avant (A)** sur l'**axe (C)**.
3. Serrez chaque **roue avant (A)** avec la **rondelle (D)** et la **goupille fendue (E)**. Courber les extrémités de la **goupille fendue (E)** en les séparant pour maintenir la **roue avant (A)** sur l'**axe (C)**.
4. Une fois que les **roues avant (A)** sont installées, soulevez la machine à l'aide du support. Déplacer la machine hors du conteneur.
5. Si votre tondeuse a des **enjolveurs de roues (F)**, installez ces derniers. Vérifier que les **rondelles (D)** maintiennent les **enjolveurs de roues (F)** en place.

## Siège

**Comment installer le siège** (Figure 2)

1. Enlevez soigneusement le sac en plastique qui recouvre le **siège (A)**.
2. Aligner les trous de la **charnière du siège (B)** avec les trous du **siège (A)**. Serrez le **siège (A)** avec la **charnière du siège (B)** à l'aide des **fixations (D)** et **(E)**.
3. Vérifiez la position opérationnelle du **siège (A)**. Si le **siège (A)** doit être réglé, desserrer les deux **boulons à oreilles (E)**. Glissez le **siège (A)** vers l'avant et vers l'arrière le long des **trous de réglage du siège (C)** comme indiqué. Serrez les **boulons à oreilles (E)**.

## Volant

**Comment installer la roue directrice** (Figure 3)

1. Vérifier que les roues avant sont orientées vers l'avant.
2. Glisser le **couvercle (C)** sur le **montant de direction (B)**. Vérifier que la bague du **couvercle (C)** soit sur la partie supérieure.
3. Glisser la **roue directrice (A)** sur le **montant de direction (B)**.
4. Serrez la **roue directrice (A)** avec le **montant de direction (B)** à l'aide de la **vis (D)** et la **rondelle (E)**.
5. Certains modèles ont un **écrou rapporté (F)** *en option* dans le sac des pièces. Serrez l'**écrou rapporté (F)** au centre de la **roue directrice (A)**.

## Batterie sans entretien

**IMPORTANT :** Avant de fixer les câbles de la batterie à cette dernière, vérifier la date de la batterie. La date de la batterie indique si cette dernière doit être chargée.

1. (Figure 4) Vérifier la partie supérieure et latérale de la **batterie (A)** afin d'identifier l'emplacement de la date de la batterie.
2. Si la **batterie (A)** est mise en service avant la date de la batterie, cette dernière peut être attachée sans charger la **batterie (A)**. Voir « Comment installer les câbles de batterie ».
3. Si la **batterie (A)** est mise en service après la date de la batterie, la **batterie (A)** doit être chargée. Voir la section « Comment charger la batterie ».

**Comment charger la batterie**



**AVERTISSEMENT : Lorsque vous chargez la batterie veuillez ne pas fumer. Veuillez éloigner la batterie de toute étincelle. Les gaz qui sortent de l'acide de la batterie peuvent être explosifs.**

1. Enlever la **batterie (A)** et son **support (C)**.
2. Enlever le couvercle de protection de la borne de batterie.
3. Utiliser un chargeur de batterie de 12 volt pour charger la **batterie (A)**. Charger à un taux de 6 ampères par heure. Si vous ne disposez pas d'un chargeur de batterie, rendez vous auprès d'un centre de services autorisé pour charger la batterie.
4. Installer la **batterie (A)** et son **support (C)**. Vérifier que la **borne positive (+) (D)** est sur la gauche.

### Comment installer les câbles de la batterie (Figure 4)



**AVERTISSEMENT : Pour empêcher toute étincelle, attacher le câble rouge à la borne positive (+) avant de brancher le câble noir.**

1. Enlever les couvercles de protection des bornes de batterie.
2. Glisser le **couvercle de raccordement (B)** du **câble rouge (E)**. Serrez le **câble rouge (E)** à la **borne (+) positive (D)** à l'aide des **fixations (F)** et **(G)**.
3. Serrez le **câble noir (H)** à la borne (-) négative à l'aide des **fixations (F)** et **(G)**.

### Important ! Avant de commencer à tondre

- Vérifier l'huile moteur.
- Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence.
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau du carter de la tondeuse.
- Attacher les câbles de la batterie.

### Vérifier les pneus

Vérifier la pression des pneus. Si les pneus sont trop gonflés, l'unité se déplacera de manière irrégulière. De même, une pression erronée empêchera le carter de coupe de travailler correctement. La pression de l'air adéquate est : Pneus avant 0,97 BAR (14 PSI), pneus arrière 0,69 BAR (10 PSI). Les pneus ont été gonflés excessivement pour le transport.

### Vérifier le niveau du carter de la tondeuse

Vérifier que le niveau de coupe est celui voulu. Après avoir tondu sur une brève distance, veuillez observer la zone qui vient d'être coupée. Si le carter de coupe ne coupe pas au bon niveau, veuillez consulter les instructions dans « Comment niveler le carter de coupe » dans la section *Entretien* de ce manuel.

### Comment préparer le moteur

**REMARQUE :** Le moteur est sorti d'usine avec le plein d'huile. Veuillez vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.

Suivez les instructions contenues dans le manuel du fabricant concernant le type d'essence et d'huile à utiliser. Avant d'utiliser l'unité, veuillez lire les instructions sur la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et le remisage.



**AVERTISSEMENT : Veuillez suivre les instructions contenues dans le manuel du fabricant concernant le type d'essence et d'huile à utiliser. Toujours utiliser un récipient pour essence. Veuillez ne pas fumer lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Lorsque vous vous trouvez au sein d'un espace fermé, ne remplissez pas le réservoir de carburant. Avant d'ajouter de l'essence, veuillez arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.**

**REMARQUE** : Les illustrations commencent à la page 3.

### Emplacement des commandes (Figure 5)

**Commande de rotation de la lame (A)** — Utiliser la commande de rotation de la lame pour lancer ou arrêter la rotation de la lame.

**Embrayage/Pédale de frein (B)** — La pédale a deux fonctions. La première fonction est un embrayage. La deuxième fonction est un frein.

**Commutateur du phare (C)** — Le commutateur du phare est la première partie du contacteur. Afin d'utiliser des lumières avec le moteur en marche, veuillez tourner la clé à la position pour les lumières.

**Contacteur (C)** — Utiliser le contacteur pour démarrer ou arrêter le moteur.

**Levier de changement de vitesse (D)** — Utiliser le levier de changement de vitesse pour changer la vitesse de l'unité.

**Levier de levage (E)** — Utiliser le levier de levage pour changer la hauteur de coupe.

**Levier du frein de stationnement (F)** — Utiliser le levier du frein de stationnement pour embrayer le frein lorsque vous quittez l'unité.

**Levier de commande des gaz (G)** — Utiliser le levier de la manette de gaz pour augmenter ou baisser la vitesse du moteur.

### Accessoires

L'unité peut utiliser un grand nombre d'accessoires différents. L'unité peut tirer des accessoires tels qu'un ramasse-herbe, un aérateur de gazon ou une répandeur-trémie. Cette unité ne peut pas utiliser des accessoires qui rentrent dans le sol tels qu'un rotoculteur, un pulvérisateur ou une charrue.

Le poids maximum chargé sur la remorque et les accessoires tirés par la machine est de 113 kilos (250 livres).



# Fonctionnement

## Utilisation des commandes

### Comment utiliser la manette de gaz (Figure 5)

Utiliser la **manette de gaz (G)** pour augmenter ou baisser la vitesse du moteur.

1. La position RAPIDE est marquée par un cran. Pour le fonctionnement normal et lorsque vous utilisez un bac de ramassage, veuillez mettre la manette de gaz sur la position RAPIDE. Pour charger au maximum la batterie et pour que le fonctionnement du moteur soit plus froid, opérer le moteur sur la position RAPIDE.
2. À la sortie d'usine le régulateur de vitesse est réglé afin d'obtenir la performance maximum. Ne pas régler le régulateur pour augmenter la vitesse du moteur.

### Comment utiliser la commande de rotation de la lame (Figure 5)

Utiliser la **commande de rotation de la lame (A)** pour embrayer la ou les lames.

1. Avant de démarrer le moteur, vérifiez que la **commande de rotation de la lame (A)** est sur la position DÉBRAYER.
2. Déplacer la **commande de rotation de la lame (A)** sur la position EMBRAYER pour faire tourner la ou les lames.

**REMARQUE :** Si le moteur s'arrête lorsque vous embrayez les lames, le commutateur du siège n'est pas activé. Vérifiez que vous êtes assis au milieu du siège.

3. Déplacer la **commande de rotation de la lame (A)** sur la position DÉBRAYER pour faire tourner la ou les lames. Avant de quitter la position de l'opérateur, vérifiez que la lame n'est plus en fonctionnement.
4. Avant de conduire l'unité à travers un trottoir ou une route, placer la **commande de rotation de la lame (A)** sur la position DÉBRAYER.



**AVERTISSEMENT :** Maintenir toujours les mains et les pieds éloignés de la lame, de l'ouverture du déflecteur, et du carter de coupe lorsque le moteur est allumé.

### Comment utiliser le levier de changement de vitesse (Figure 5)

Afin de changer la vitesse avant ou la direction de l'unité, veuillez suivre les étapes suivantes.

**ATTENTION :** Avant de déplacer le levier de vitesse, pousser complètement vers l'avant l'embrayage/frein afin d'arrêter l'unité. Si l'unité ne s'arrête pas, le boîtier de vitesse peut être endommagé.

1. Pousser complètement la **pédale de l'embrayage/frein (B)** vers l'avant afin d'arrêter l'unité. Maintenir votre pied sur la pédale.
2. Déplacer le **levier de la manette de gaz (G)** sur la position LENT.
3. Pour déplacer la machine vers l'avant, changer le **levier de vitesse (D)** sur une vitesse de marche avant. Afin de vous déplacer en marche arrière, bouger le **levier de vitesse (D)** sur la position marche arrière.
4. Veuillez relâcher lentement la pédale de l'**embrayage/frein (B)**. Ne pas maintenir votre pied sur la pédale.
5. Déplacer la **manette de gaz (G)** sur la position RAPIDE.

### Comment utiliser le frein de stationnement (Figure 5)

1. Veuillez appuyer totalement vers l'avant l'**embrayage/frein (B)**.
2. Soulever le **levier de frein de stationnement (F)**.
3. Enlever le pied de la pédale de l'**embrayage/frein (B)** et relâcher ensuite le **levier de frein de stationnement (F)**. Vérifiez que le frein de stationnement maintiendra l'unité en sa position.
4. Pour relâcher le **levier de frein de stationnement (F)**, appuyer la pédale de l'**embrayage/frein (B)** vers l'avant. Le frein de stationnement s'enlèvera automatiquement.



**AVERTISSEMENT :** Avant de quitter la position de l'opérateur, placer le levier de vitesse au point mort (N). Engager le frein de stationnement. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER. Arrêter le moteur et enlever la clé.

### Comment changer la hauteur de coupe (Figure 5)

Pour modifier la hauteur de coupe, soulever ou abaisser le **levier de levage (E)** de la manière suivante.

1. Déplacer le **levier de levage (E)** vers l'avant pour baisser le carter de coupe et vers l'arrière pour le soulever.
2. Lorsque vous conduisez sur un trottoir ou une route, placez le **levier de levage (E)** sur la position la plus élevée et déplacez la **commande de rotation de la lame (A)** sur la position DÉBRAYER.

### Comment arrêter l'unité (Figure 5)

1. Pousser complètement la **pédale de l'embrayage/frein (B)** vers l'avant afin d'arrêter l'unité. Maintenir votre pied sur la pédale.
2. Déplacer la **commande de rotation de la lame (A)** à la position DÉBRAYER.
3. Déplacer le **levier de vitesse (D)** à la position POINT MORT.
4. Engager le **frein de stationnement (F)**.



**AVERTISSEMENT : Vérifiez que le frein de stationnement maintiendra l'unité en sa position.**

5. Déplacer la **manette de gaz (G)** sur la position LENT.
6. Pour arrêter le moteur, tourner la **clé de contact (C)** sur la position ÉTEINT. Retirer la clé.

### Comment transporter l'unité

Pour transporter l'unité, suivez les étapes suivantes.

1. Déplacer la commande de rotation de la lame sur la position DÉBRAYER.
2. Soulever le levier de levage à sa position la plus élevée.
3. Déplacer la manette de gaz sur une position entre LENT et RAPIDE.
4. Pour aller plus rapidement, déplacer le levier de vitesse sur une vitesse plus rapide.

## Tonte

### Comment faire fonctionner le carter de coupe

**IMPORTANT :** Lorsque vous utilisez le carter de coupe, mettre toujours la manette de gaz sur la position RAPIDE.

1. Démarrer le moteur.
2. Déplacer le levier de levage à la hauteur de coupe voulue. Lorsque le gazon est haut ou épais, coupez ce dernier en étant sur la position la plus élevée dans un premier temps puis baissez le carter de coupe à une position plus basse.
3. Déplacer la manette de gaz sur la position LENT.
4. Déplacer lentement la commande de rotation de la lame à la position EMBRAYER.
5. Pousser la pédale de l'embrayage/frein complètement vers l'avant.
6. Déplacer le levier de vitesse sur une des vitesses réglées.

**REMARQUE :** Lorsque vous tondez du gazon épais ou avec une ensacheuse, placer le levier de vitesse sur la vitesse la plus lente.

7. Veuillez relâcher lentement la pédale de l'embrayage/frein.
8. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE. Si vous devez aller plus rapidement ou plus lentement, arrêtez l'unité et déplacez le levier de vitesse sur une autre vitesse.

9. Vérifier que le niveau de coupe est celui voulu. Après avoir tondu sur une brève distance, veuillez observer la zone qui vient d'être coupée. Si le carter de coupe ne coupe pas au bon niveau, veuillez consulter les instructions dans « Comment niveler le carter de coupe » dans la section *Entretien* de ce manuel.



**AVERTISSEMENT : Afin de mieux contrôler l'unité, sélectionnez une vitesse qui permette l'utilisation de la machine en toute sécurité.**

### Comment utiliser la machine sur des pentes



**AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser la machine sur des pentes qui sont trop escarpées. N'utilisez jamais l'unité en travers d'une pente.**

1. Avant de descendre ou de monter une pente, placez le levier de vitesse sur la vitesse la plus lente.
2. Ne vous arrêtez pas ou ne changez pas de réglages sur une pente. Si vous devez vous arrêter, poussez rapidement la pédale de l'embrayage/frein vers l'avant et enclenchez le frein de stationnement.
3. Pour démarrer de nouveau, veuillez vérifier que le levier de vitesse se trouve sur sa position la plus lente. Déplacer la manette de gaz sur la position LENT. Veuillez relâcher lentement la pédale.
4. Si vous devez vous arrêter ou démarrer sur une pente, veuillez prévoir toujours suffisamment d'espace pour que l'unité puisse rouler lorsque vous enlevez le frein ou embrayez l'embrayage.
5. Veuillez faire très attention lorsque vous changez de direction sur une pente. Lorsque vous roulez sur une pente ou réalisez un virage, placez la manette de gaz sur la position LENT afin d'empêcher tout accident.

## Avant le démarrage du moteur

### Vérifier le niveau d'huile

**REMARQUE :** Le moteur est sorti d'usine avec le plein d'huile. Veuillez vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire. Suivez les instructions contenues dans le manuel du fabricant concernant le type d'essence et d'huile à utiliser.

1. S'assurer que la machine est nivelée.  
**REMARQUE :** Ne pas vérifier le niveau de l'huile lorsque le moteur tourne.
2. Vérifier le niveau d'huile. Suivre la procédure prévue dans les instructions du fabricant du moteur.
3. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'à atteindre la marque PLEIN sur la jauge. La quantité d'huile à AJOUTER est indiquée sur la jauge. Ne pas ajouter trop d'huile.

## Ajouter de l'essence



**AVERTISSEMENT : Toujours utiliser un récipient pour essence. Veuillez ne pas fumer lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. N'ajoutez pas d'essence lorsque vous vous trouvez dans un espace fermé. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes.**

(Figure 6) Remplir le **réservoir d'essence (A)** jusqu'au niveau **PLEIN (B)** avec de l'essence sans plomb. Ne pas utiliser de l'essence premium. Vérifier que l'essence est propre et fraîche. L'essence contenant du plomb augmente les dépôts et réduit la durée de vie des soupapes.

## Comment démarrer le moteur



**AVERTISSEMENT : Le système électrique dispose d'un système de détection de présence d'opérateur qui inclut un commutateur de capteur pour le siège. Ces composants indiquent au système électrique que l'opérateur est assis sur le siège. Ce système arrête le moteur lorsque l'opérateur quitte le siège. Pour votre sécurité, vérifiez toujours que ce système fonctionne correctement.**

**REMARQUE :** Le moteur ne démarrera pas à moins que vous n'enfonciez la pédale de frein ou embrayiez le frein de stationnement et déplaçiez la commande de rotation de la lame sur la position DÉBRAYER.

1. Pousser la pédale de l'embrayage/frein complètement vers l'avant. Maintenir votre pied sur la pédale.
2. Déplacer le levier de vitesse (N) à la position point mort.
3. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER.
4. Déplacer la manette de gaz complètement vers l'avant sur la position RAPIDE ou STARTER. Certains modèles ont un bouton de starter séparé. Tirer le bouton de starter sur la position STARTER.
5. Mettre la clé de contact en position DÉMARRER.

**REMARQUE :** Si le moteur ne démarre pas après quatre ou cinq essais, déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE. Essayer de nouveau de démarrer le moteur. Si le moteur ne démarre pas, consultez la section *Dépannage*.

6. Déplacer lentement la manette de gaz sur la position LENT.
7. Pour démarrer le moteur chaud, placer la manette de gaz sur une position entre RAPIDE et LENT.

## Conseils de tonte et d'ensachage

1. Pour que la pelouse ait un meilleur aspect, vérifier le niveau de coupe de votre carter de coupe. Voir « Comment niveler le carter de coupe » dans la section *Entretien*.
2. Pour que le carter de coupe soit au bon niveau, vérifiez que les pneus soient gonflés de manière adéquate.
3. Chaque fois que vous utilisez l'unité, vérifiez la lame. Si la lame est pliée ou endommagée, veuillez la remplacer immédiatement. Contrôlez également que l'écrou de la lame est bien serré.
4. Veuillez vérifier que la lame est bien aiguisée. Lorsque les lames sont usées, les extrémités du gazon deviennent marrons.
5. Ne pas couper ou ensacher du gazon humide. Le gazon humide ne se chargera pas de manière correcte. Laissez le gazon sécher avant de le couper.
6. Utiliser le côté gauche du carter de coupe lorsque vous devez couper près d'un objet.
7. Décharger le gazon coupé sur la zone tondue. Il en résulte une décharge plus égale du gazon coupé.
8. Lorsque vous tondez des espaces importants, commencez par tourner sur la droite afin que le gazon coupé se décharge en dehors des arbustes, clôtures ou des allées. Après un ou deux aller-retour, tondez dans le sens contraire en tournant sur la gauche jusqu'à terminer.
9. Si le gazon est très haut, coupez deux fois afin de baisser la charge du moteur. Tout d'abord coupez avec le carter de coupe sur la position la plus élevée, puis baissez le carter lors de la deuxième coupe.
10. Afin que la performance du moteur et la décharge du gazon coupé soient meilleures, veuillez toujours utiliser le moteur avec la manette de gaz en position RAPIDE.
11. Lorsque vous utilisez une ensacheuse, mettez la manette de gaz du moteur sur la position RAPIDE et le levier de vitesse en première ou en seconde.
12. Afin d'obtenir une meilleure performance et qualité de coupe, tondre avec le levier de vitesse sur une vitesse lente.
13. Après chaque utilisation, nettoyer la partie supérieure et inférieure du carter de coupe afin d'obtenir une meilleure performance. De même, si le carter de coupe est propre ceci empêchera le déclenchement d'incendies.

## Programme d'entretien

Fréquence	Entretien requis	Commentaires
Quotidiennement ou après chaque usage	Manutention du moteur.	Consulter le Manuel du moteur.
	Contrôler les lames.	Vérifier les craquelures, l'usure, et les détériorations excessives.
	Enlever les débris de l'unité et de la zone de tonte.	
	Contrôler toutes les parties coulissantes et rotatoires.	
	Vérifier la pression des pneus.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	S'assurer que le carter de coupe est nivelé.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	Examiner les courroies en V.	Vérifier les craquelures, l'usure, et les détériorations excessives.
	Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins.	Consulter les sections <i>Fonctionnement et Entretien</i> .
Après les premières cinq heures d'utilisation	Changer l'huile.	Consulter le Manuel du moteur.
Après 25 heures	Manutention du moteur.	Consulter le Manuel du moteur.
	Déposer, examiner, affûter et équilibrer les lames.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	Vérifier les réglages : a. Commande de rotation de la lame. b. Frein. c. Embrayage. d. Direction.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	Lubrifier le châssis et le carter de coupe.	Consulter les instructions figurant dans « Points de lubrification ».
	Vérifier le pot d'échappement : a. Couple. b. Usure et brûlures. c. Condition du protecteur d'étincelles (si c'est le cas).	Consulter la section <i>Entretien</i> .
Avant le remisage d'une durée de 30 jours au plus	Préparer le remisage du moteur.	Consulter le Manuel du moteur.
	Faire la vidange du circuit de carburant.	Consulter les avertissements dans le Manuel du propriétaire.
	Ajouter du stabilisateur de carburant.	Consulter le Manuel du moteur.
	Préparer la batterie pour le remisage : a. Enlever de la machine. b. Charger totalement. c. Placer dans un lieu sec et froid.	

**REMARQUE** : Les illustrations commencent à la page 3.

## Recommandations générales

1. Le propriétaire a la responsabilité de l'entretien du produit. Ceci permettra de prolonger la durée de vie de la machine et est également nécessaire pour garder la couverture de la garantie.
2. Vérifier la bougie, presser le frein, lubrifier l'unité et nettoyer le filtre à air une fois par an.
3. Vérifier les fixations. S'assurer de bien serrer toutes les fixations.
4. Suivre la section *Entretien* pour maintenir l'unité en bonnes conditions de fonctionnement.



**AVERTISSEMENT : Avant de réaliser une inspection, un réglage ou une réparation de l'unité, veuillez débrancher le câble de la bougie. Enlever le câble de la bougie afin d'empêcher le moteur de démarrer par accident.**

**REMARQUE :** Le couple est mesuré en Nm métrique (pied-livre). Cette mesure donne le niveau de serrage d'un boulon ou d'un écrou. Le couple est mesuré avec la clé dynamométrique.

## Inspection

### Inspection de la lame (Figure 7)



**AVERTISSEMENT : Avant de contrôler ou d'enlever la lame, débrancher le câble de la bougie. Si la lame touche un objet, arrêtez le moteur. Vérifier si elle est endommagée. La lame dispose d'arêtes de coupe très aiguisées. Lorsque vous tenez la lame à la main utilisez des gants ou un matériel en étoffe pour protéger vos mains.**

Si vous aiguisiez la **lame (A)** et l'inspectez régulièrement, cette dernière coupera mieux et sera plus sûre. Vérifier fréquemment la lame afin de déterminer si elle est trop usée, si elle comporte des craquelures ou si elle est endommagée. Vérifier fréquemment l'**écrou (C)** qui soutient la **lame (A)**. Le boulon doit être **serré (C)**. Si la lame touche un objet, arrêtez le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Vérifier si la lame est tordue ou endommagée. Vérifier si le **raccord de la lame (E)** est endommagé. Avant de faire fonctionner l'unité, remplacer les composants endommagés avec des pièces originales. Veuillez consulter le centre de services autorisé local. Tous les trois ans, demander à une personne d'un centre de services autorisé d'inspecter la lame ou de la remplacer avec une pièce originale si nécessaire.

### Comment enlever ou installer la lame (Figure 7)

1. Enlever le carter de coupe. Voir les instructions sur « Comment enlever le carter de coupe ».
2. Utiliser une cale en bois pour empêcher la rotation de la lame.
3. Enlever l'**écrou (C)** qui soutient la **lame (A)**.
4. Contrôler la **lame (A)** et le **raccord de lame (E)** conformément aux instructions de la section « Inspection de la lame ». Remplacer toute lame usée ou endommagée avec une lame originale. Veuillez consulter le centre de services autorisé local.
5. Nettoyer la partie supérieure et inférieure du carter de coupe. Enlever tout le gazon et les débris.
6. Monter la **lame (A)** et le **raccord de lame (E)** sur le **mandrin (F)**.
7. Monter la **lame (A)** afin que les **arêtes de levage supérieures (G)** soient vers le haut. Si la lame est montée à l'envers, la lame ne coupera pas correctement et peut causer des accidents.
8. Attacher la **lame (A)** avec la rondelle **(E)** et l'**écrou (C)** originaux. Vérifier que le bord extérieur de la **rondelle Belleville (B)** soit contre la **lame (A)**.



**AVERTISSEMENT : L'écrou (C) qui maintient en place la lame doit être toujours serré (A). Si ce n'était pas le cas ceci pourrait entraîner des accidents.**

9. Serrer l'**écrou (C)** qui maintient la **lame (A)** à un couple de 41,5 Nm (30 pied-livres).
10. Installer le carter de coupe. Voir « Comment enlever le carter de coupe ».

## Réglages

### Comment régler la commande de rotation de la lame



**AVERTISSEMENT : Afin d'éviter toute blessure, la commande de rotation de la lame doit fonctionner correctement.**

En général, il ne sera pas nécessaire de régler la commande de rotation de la lame. Cependant, si la performance de la coupe baisse ou la qualité de la coupe est mauvaise, suivez les étapes suivantes.

1. Lorsque vous tondez, vérifiez que la manette de gaz soit en position **RAPIDE**.
2. (Figure 8) Déplacer la commande de rotation de la lame à la position **DÉBRAYER (A)**.
3. Arrêter le moteur. Débrancher le câble de la bougie.

4. Vérifier la lame ou les lames. Maintenir le tranchant de la lame bien effilé. Si la lame n'est pas bien effilée, les extrémités du gazon peuvent devenir marrons.
5. (Figure 9) Débrancher le **ressort d'entraînement de la lame (B)** de la **tige de commande de la lame (A)**. Déplacer le **ressort d'entraînement de la lame (B)** dans le **trou du milieu (D)**. Ceci augmentera la tension de la courroie d'entraînement de la tondeuse.
6. Attacher le câble de la bougie. Tondez sur une courte distance et vérifiez de nouveau la qualité de la coupe. Si nécessaire, déplacer le **ressort d'entraînement de la lame (B)** dans le **trou inférieur (E)**.
7. Vérifier de nouveau la qualité de la coupe. Si la qualité de la coupe n'a pas amélioré, remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse. Voir « Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse ». Si en remplaçant la courroie le problème n'est pas corrigé, veuillez apporter l'unité au centre de services autorisé le plus proche.
8. Déplacer la commande de rotation de la lame sur la position DÉBRAYER. Arrêter le moteur.
9. (Figure 10) Vérifier le fonctionnement du frein de la lame. Faire tourner les poulies avec vos mains. Vérifier que les **patins de frein (A)** sont pressés correctement contre les poulies.

 **AVERTISSEMENT : Si les patins de frein (A) ne pressent pas correctement les poulies, veuillez apporter l'unité auprès du centre de services autorisé le plus proche.**

10. (Figure 8) Déplacer la commande de rotation de la lame à la position **DÉBRAYER (B)**.
11. (Figure 10) Vérifier les patins du **frein de la lame (G)**. Si les patins sont trop usés ou endommagés, remplacez-les. Le bon remplacement des pièces peut être réalisé auprès du centre de services autorisé le plus proche.
12. Attacher le câble de la bougie. Tondre sur une petite distance et de nouveau contrôler le fonctionnement de la commande de rotation de la lame.
13. Lorsque vous déplacez la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER, tous les mouvements s'arrêteront dans les cinq secondes. Si la courroie ou les lames continuent d'être en mouvement, embrayer et débrayer la commande de rotation de la lame cinq fois afin de supprimer le caoutchouc en excès de la nouvelle courroie d'entraînement de la tondeuse. Si vous avez besoin d'aide, veuillez apporter l'unité auprès d'un centre de services autorisé.
14. (Figure 9) Si vous remplacez la courroie d'entraînement de la tondeuse, déplacer le **ressort entraînement de la lame (B)** sur le **trou supérieur (C)**.


#### Comment régler le levier de changement de vitesse (Figure 18)

Si la position POINT MORT du levier de vitesse ne correspond pas à la position point mort du boîtier de vitesse, régler le levier de vitesse de la manière suivante.

1. Arrêter le moteur.
2. Déconnecter l'**écrou d'ajustement (B)** du **support inférieur du sélecteur de vitesses (C)**.
3. Vérifier que le levier de vitesse est sur la position POINT MORT.
4. Pousser l'unité vers l'avant. Contrôler que le boîtier de vitesse soit sur la position point mort.
5. Pour aligner l'**écrou d'ajustement (B)** avec le trou du **support inférieur du sélecteur de vitesses (C)**, tourner l'**écrou d'ajustement (B)**.
6. Connecter l'**écrou d'ajustement (B)** au **support inférieur du sélecteur de vitesses (C)**.
7. Vérifier que la position POINT MORT du levier de vitesse corresponde à la position point mort du boîtier de vitesse.

#### Comment vérifier et ajuster l'embrayage (Figure 11)

Si la courroie d'entraînement de mouvement est desserrée, l'embrayage glissera lorsque vous montez une pente, vous tirez un poids lourd, ou l'unité ne pourra pas se déplacer Régler l'embrayage de la manière suivante.


 **AVERTISSEMENT : Avant de réaliser une inspection, un réglage ou une réparation de l'unité, veuillez débrancher le câble de la bougie. Enlever le câble de la bougie afin d'empêcher le moteur de démarrer par accident.**

1. Vérifier le tracé de la courroie d'entraînement de mouvement. Vérifier que la courroie soit installée de manière adéquate et se trouve à l'intérieur des guides de courroie.
2. Enlever la **goupille fendue (A)**, la **rondelle (B)**, et le **ressort du frein (C)** de l'**écrou d'ajustement (D)**.
3. Débrancher l'**écrou d'ajustement (D)** de l'**ensemble du levier du frein (E)** et du **verrou du frein de stationnement (F)**.
4. Aligner le trou du **levier de frein (E)** avec le trou dans le châssis. Maintenir le **levier du frein (E)** en place avec un **boulon** ou **goupille (G)** de 6 mm.
5. Pousser la tige d'embrayage vers l'avant jusqu'à ce qu'elle soit serrée. Tourner l'**écrou d'ajustement (D)** jusqu'à ce que l'écrou rentre dans le trou du **levier de frein (E)**.
6. Monter l'**écrou d'ajustement (D)** au **verrou du frein de stationnement (F)**, au **levier du frein (E)** et au **ressort du frein (C)**. Attacher la **rondelle (B)** avec la **goupille fendue (A)**.
7. Enlever la **goupille** ou **boulon (G)** du 6 mm.
8. Si la courroie continue de glisser après que l'embrayage ait été réglé, alors la courroie d'entraînement de mouvement est usée ou détériorée et doit être remplacée. Voir « Comment remplacer la courroie d'entraînement de mouvement ».

### Comment vérifier et ajuster le frein (Figure 12)

Veillez appuyer totalement vers l'avant l'embrayage/frein. Engager le frein de stationnement. Déplacer le levier de vitesse (N) à la position point mort. Pousser l'unité. Si la roue arrière tourne, ajuster ou remplacer les patins de frein. Ajuster le **frein (A)** de la manière suivante.


1. L'emplacement du **frein (A)** se trouve sur le côté droit du **boîtier de vitesse (C)**.
2. Contrôler que le frein de stationnement est enclenché et que le levier de vitesse est sur la position point mort (N). Tourner l'**écrou hexagonal (B)** dans le sens des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que les roues arrière ne tournent plus lorsque l'unité est poussée vers l'avant.
3. Relâcher le frein de stationnement et pousser l'unité. Si l'unité ne se déplace pas, tourner l'**écrou hexagonal (B)** dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à ce que l'unité se déplace.
4. Engager le frein de stationnement. Pousser l'unité. Si les roues ne tournent pas, le **frein de stationnement (A)** est réglé correctement. Relâcher le frein de stationnement.


 **AVERTISSEMENT : Si vous n'arrivez pas à régler correctement le frein, remplacez les patins. Le bon remplacement des pièces peut être réalisé auprès du centre de services autorisé le plus proche.**

### Batterie sans entretien

#### Comment enlever la batterie (Figure 4)


Pour charger ou nettoyer la **batterie (A)**, enlever la **batterie (A)** de l'unité de la manière suivante.

 **AVERTISSEMENT : Pour empêcher les étincelles, débrancher le câble de la batterie noire (H) de la borne négative (-) avant de débrancher le câble rouge (E).**


 **AVERTISSEMENT : La batterie contient de l'acide sulfurique qui peut endommager la peau, les yeux et les vêtements. Si votre corps ou vos vêtements sont éclaboussés par de l'acide, nettoyez rapidement avec de l'eau.**

1. Débrancher le **câble noir (H)** de la borne négative (-).
2. Débrancher le **câble rouge (E)** de la **borne positive (+) (D)**.
3. Enlever le **support de la batterie (C)** et la **batterie (A)** de l'unité.

#### Comment charger la batterie (Figure 4)

 **AVERTISSEMENT : Lorsque vous chargez la batterie veuillez ne pas fumer. Veuillez éloigner la batterie de toute étincelle. Les gaz qui sortent de l'acide de la batterie peuvent être explosifs.**

1. Avant de charger la **batterie (A)**, enlever la **batterie (A)**.
2. Utiliser un chargeur de batterie de 12 volt pour charger la **batterie (A)**. Charger à un taux de 6 ampères par heure.
3. Installer la **batterie (A)**.


 **AVERTISSEMENT : Pour empêcher toute étincelle, attacher le câble rouge à la borne positive (+) avant de brancher le câble noir.**

4. Serrez le **câble rouge (E)** à la **borne (+) positive (D)** à l'aide des fixations comme indiqué.
5. Attacher le **câble noir (H)** à la borne négative (-) à l'aide des fixations comme indiqué.

### Compartiment moteur

#### Comment niveler le carter de coupe (Figure 13 et Figure 14)

Si le carter de coupe est nivelé, la lame coupera plus facilement et la pelouse aura meilleur aspect.

 **AVERTISSEMENT : Avant de réaliser une inspection, un réglage ou une réparation de l'unité, veuillez débrancher le câble de la bougie. Enlever le câble de la bougie afin d'empêcher le moteur de démarrer par accident.**

1. Vérifier que l'unité se déplace sur une surface plate et dure.
2. Vérifier la pression des pneus. Si la pression de l'air n'est pas adéquate, le carter de coupe ne coupera pas à niveau. Veuillez vérifier que les pneus sont gonflés à : Pneus avant 0,97 BAR (14 PSI), pneus arrière 0,69 BAR (10 PSI).
3. (Figure 13) Déplacer le **levier de levage (A)** à la **position de coupe la plus basse (B)**.

 **AVERTISSEMENT : Le levier de levage (C) a un ressort. Veuillez contrôler que le levier de levage (C) est verrouillé à la position de coupe la plus basse (B).**

- (Figure 14) Desserrer les boutons de réglage **droit et gauche (A)**. Pousser vers le bas de chaque côté du carter de coupe. Vérifier que les deux côtés du carter de coupe reposent sur une surface plate. De même, vérifier que les tringleries de levage soient desserrées et puissent facilement être soulevées ou baissées.
- Pousser vers le bas les **tringleries (B)** et serrer les boutons de réglage **droits et gauches (A)**. Contrôler que les **boutons de réglage (A)** soient serrés. Si nécessaire, utiliser une clé pour serrer les **boutons de réglage (A)**.
- (Figure 13) Soulever le **levier de levage (A)**.
- Tondre sur une courte distance. Si la hauteur de coupe n'est pas adéquate, répéter les étapes ci-dessus.

## Lubrification

### Points de lubrification (Figure 15)



Modèles avec embout de graissage : Lubrifier le pistolet à graisse.



Appliquer la graisse avec une brosse sur la zone indiquée.



Lubrifier les zones indiquées avec de l'huile moteur.

**REMARQUE** : Appliquer la graisse à l'ensemble du pignon de direction.

**ATTENTION** : Si la machine est utilisée dans des zones sèches recouvertes de sable, utilisez un spray graphite sec pour lubrifier l'unité.

### Vérifier les pneus

Vérifier la pression des pneus. Si les pneus sont trop gonflés, l'unité se déplacera de manière irrégulière. De même, une pression erronée empêchera le carter de coupe de travailler correctement. La pression de l'air adéquate est : Pneus avant 0,97 BAR (14 PSI), pneus arrière 0,69 BAR (10 PSI).

## Démontage

### Comment remplacer la courroie d'entraînement de mouvement

- Enlever le carter de coupe. Voir les instructions sur « Comment enlever le carter de coupe ».
- Pousser complètement la pédale vers l'avant et embrayer le frein de stationnement.
- (Figure 16) Enlever le la **poulie de tension (A)**.
- (Figure 17) Pour accéder aux **guides de courroie (A)**, enlever la batterie et le support de la batterie. Voir la section « Comment enlever la batterie ».
- Desserrer les **guides de courroie (A)** de la **poulie d'entraînement (B)**.
- (Figure 16) Enlever la **courroie d'entraînement de mouvement (B)** de la **poulie d'entraînement (C)**.
- (Figure 18) Enlever l'**écrou d'ajustement (B)** du **support inférieur du sélecteur de vitesses (C)**. Tirer la courroie d'entraînement de mouvement sur le **support inférieur du sélecteur de vitesses (C)**.
- (Figure 19) Pour enlever la **courroie d'entraînement de mouvement (A)** de la **poulie d'empilage (B)**, tirer l'extrémité avant de la courroie sous la **poulie d'empilage (B)** et ensuite la remettre entre cette dernière et la **tringlerie de direction (C)**.
- (Figure 20) Enlever le **panneau d'accès (A)**.
- Enlever les deux **vis (D)** qui fixent l'**ensemble de l'arbre de direction (B)**. Soulever la roue directrice et l'**ensemble de l'arbre de direction (B)**. Tirer de la **courroie d'entraînement de mouvement (C)** sous l'**ensemble de l'arbre de direction (B)**.
- Retirer la courroie d'entraînement de mouvement. Vous pouvez obtenir du centre de services autorisé local la pièce de rechange adéquate ou de l'assistance.
- Pour monter la courroie d'entraînement de mouvement, effectuer les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.
- (Figure 21) Examiner la pose de la **courroie d'entraînement de mouvement (A)**. Vérifier que la courroie d'entraînement de mouvement est installée correctement sur la **poulie de tension (B)**. Vérifier que l'**ensemble de l'arbre de direction (C)** est à l'intérieur de la **courroie d'entraînement de mouvement (A)**.



### Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse (Figure 10)

1. Enlever le carter de coupe. Voir les instructions sur « Comment enlever le carter de coupe ».
2. Retirer le couvercle de la poulie.
3. Tirer le **dispositif de retenue de la courroie (A)** en dehors de la **poulie de tension (B)** et enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse (C)**.
4. Tirer le **dispositif de retenue de la courroie (D)** en dehors de la **poulie de mandrin droite (E)** et enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse (C)**.
5. Tirer le **dispositif de retenue de la courroie (D)** en dehors de la **poulie de mandrin gauche (F)** et enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse (C)**. Vous pouvez obtenir du centre de services autorisé local la pièce de rechange adéquate ou de l'assistance.
6. Pour monter la courroie d'entraînement de la tondeuse, effectuer les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

### Comment enlever le carter de coupe (Figure 22)

1. Déplacer la **commande de rotation de la lame (A)** à la position DÉBRAYER.
2. Déplacer le **levier de levage (B)** à la position réglage de niveau.

### ATTENTION : Le levier de levage a un ressort. Contrôler que le levier de levage est verrouillé sur la position RÉGLAGE DE NIVEAU.

3. Enlever les épingles à cheveux et les rondelles des **bras de réglage (C)**. Voir les illustrations « 3 » et « 4 ».
4. Enlever les épingles à cheveux et les rondelles des **maillons de suspension (D)**. Voir les illustrations « 1 » et « 2 ».
5. Débrancher le **ressort d'extension (E)** de la **tige de commande de la lame (F)**. Voir l'illustration « 5 ».
6. Débrancher le **crochet avant (I)** du support de l'essieu. Voir l'illustration « 6 ».
7. Enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (G)** de la **poulie de d'empilage (H)**.
8. Tirer le carter de coupe du côté droit de l'unité.
9. Pour monter le carter de coupe, effectuer les étapes ci-dessus dans l'ordre inverse.

### Comment remplacer le fusible

Si le fusible a éclaté le moteur ne va pas démarrer. Enlever le fusible et le remplacer par un fusible de type automobile de 15 A.

### Remisage (plus de 30 jours)

À la fin de chaque année, préparer l'unité pour le remisage de la manière suivante.

1. Faire la vidange du réservoir de carburant et du carburateur. Changer l'huile moteur. Consulter les instructions du fabricant du moteur.
2. Nettoyer toute l'unité.
3. Charger la batterie.

### Comment commander des pièces de rechange

Les pièces de rechange sont montrées dans les dernières pages de ce manuel d'instructions ou dans une fiche séparée indiquant la liste des pièces.

N'utiliser que des pièces de rechange autorisées ou approuvées par le fabricant. Ne pas utiliser d'accessoires n'ayant pas été spécifiquement recommandés pour cette machine. Afin d'obtenir les pièces de rechange adéquates, il est impératif de fournir le numéro du modèle (voir la plaque signalétique).

Les pièces de rechange, en dehors du moteur, de la transmission, du différentiel, ou de la boîte-pont, sont disponibles auprès du magasin dans lequel vous avez acheté la tondeuse ou d'un atelier de dépannage recommandé par ce dernier.

La garantie ne peut être appliquée que dans les distributeurs autorisés.

Les pièces de rechange pour le moteur, la boîte-pont, ou la transmission sont disponibles auprès du centre autorisé de services du fabricant que vous pouvez trouver sur les pages jaunes. De même, veuillez consulter les garanties spécifiques du moteur et de la transmission pour commander des pièces de rechange.

Lorsque vous passez une commande, les informations suivantes sont requises :

1. Numéro de modèle
2. Numéro de série
3. Référence
4. Quantité

## Tableau de dépannage

Problème	Correction
<b>Le moteur ne devrait pas démarrer.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suivez les étapes de la section « Comment démarrer le moteur ».</li> <li>2. Démarrage électrique : Nettoyer les bornes de la batterie. Serrer les câbles.</li> <li>3. Vérifier s'il y a des câbles desserrés. Serrer les interrupteurs de fin de course. (Voir le diagramme de câblage.)</li> <li>4. Vidange du réservoir de carburant. Nettoyer la tuyauterie de carburant. Remplacer le filtre à carburant.</li> <li>5. Enlever la ou les bougies. Déplacer la manette de gaz sur la position LENT. Mettre le contacteur en position ON (Marche). Essayer de démarrer le moteur plusieurs fois. Poser la bougie.</li> <li>6. Remplacer la bougie.</li> <li>7. Régler le carburateur.</li> </ol>
<b>Le moteur ne devrait pas démarrer.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Suivez les étapes de la section « Comment démarrer le moteur ».</li> <li>2. Démarrage électrique: Vérifier le niveau d'acide de la batterie. Ajouter de l'eau si nécessaire. Charger la batterie.</li> <li>3. Remplacer le fusible.</li> <li>4. Vérifier le faisceau de câblage pour voir s'il est endommagé ou desserré. Réparer les câbles endommagés.</li> <li>5. Démarrage électrique : Remplacer le solénoïde. Modèles avec lanceur: Remplacer le module.</li> </ol>
<b>Le moteur est difficile à démarrer.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler le carburateur.</li> <li>2. Remplacer la bougie.</li> <li>3. Remplacer le filtre à carburant.</li> </ol>
<b>Le moteur ne fonctionne pas correctement et perd de la puissance.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le niveau d'huile.</li> <li>2. Nettoyer filtre à air.</li> <li>3. Nettoyer le tamis à air.</li> <li>4. Remplacer la bougie.</li> <li>5. Le moteur est sur-exigé. Utiliser une vitesse inférieure.</li> <li>6. Régler le carburateur.</li> <li>7. Remplacer le filtre à carburant.</li> </ol>
<b>Le moteur ne fonctionne pas bien à vitesse élevée.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la bougie.</li> <li>2. Régler la manette de gaz.</li> <li>3. Nettoyer filtre à air.</li> <li>4. Remplacer le filtre à carburant.</li> </ol>
<b>Le moteur s'arrête lorsque les lames sont embrayées.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier le faisceau de câblage pour voir s'il est endommagé ou desserré. Réparer les câbles endommagés.</li> <li>2. Il est nécessaire d'installer un sac de ramassage (s'applique uniquement au modèle ayant un sac de ramassage et de décharge arrière).</li> </ol>
<b>Sur les pentes, le moteur s'arrête.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Tondre sur les pentes. Jamais passer une pente en travers.</li> </ol>
<b>Le moteur ne ralenti pas.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la bougie.</li> <li>2. Nettoyer le filtre à air.</li> <li>3. Régler le carburateur.</li> <li>4. Régler la manette de gaz.</li> <li>5. Vidange du réservoir de carburant. Nettoyer la tuyauterie de carburant. Remplacer le filtre à carburant.</li> </ol>
<b>Lorsque le moteur est chaud la puissance baisse.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Nettoyer le tamis à air.</li> <li>2. Vérifier le niveau d'huile</li> <li>3. Régler le carburateur.</li> <li>4. Remplacer le filtre à carburant.</li> </ol>
<b>Vibrations excessives.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Remplacer la lame.</li> <li>2. Vérifier s'il y a des boulons du moteur desserrés.</li> <li>3. Baisser la pression des pneus.</li> <li>4. Régler le carburateur.</li> <li>5. Contrôler si une courroie ou une poulie est endommagée. Changer les pièces endommagées.</li> </ol>

## Tableau de dépannage (suite)

Problème	Correction
<b>Le gazon humide ne se déchargera pas de manière correcte.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Arrêter le moteur. Nettoyer le carter de coupe.</li> <li>2. Soulever la hauteur de coupe.</li> <li>3. Remplacer ou aiguiser la ou les lames.</li> <li>4. Déplacer le levier de vitesse sur une vitesse plus faible.</li> <li>5. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE.</li> <li>6. Remplacer le ressort de la lame de tension.</li> <li>7. Nettoyer le tube d'extension et le tube de connexion (s'applique uniquement aux modèles ayant un sac de ramassage et de décharge arrière).</li> </ol>
<b>Le carter de coupe ne tond pas au bon niveau.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la pression des pneus.</li> <li>2. Régler le niveau du carter de la tondeuse.</li> <li>3. Vérifier l'essieu avant. Si l'essieu avant ne pivote pas, desserrer le ou les boulons de ce dernier.</li> </ol>
<b>Les lames de la tondeuse ne fonctionnent pas.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la courroie d'entraînement de la tondeuse. Contrôler que la courroie est installée de manière correcte.</li> <li>2. Remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse.</li> </ol>
<b>L'unité ne tond pas lorsque l'embrayage est embrayé.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier la courroie d'entraînement de mouvement. Contrôler que la courroie est installée de manière correcte.</li> <li>2. Régler l'embrayage.</li> <li>3. Remplacer la courroie d'entraînement de mouvement.</li> </ol>
<b>L'unité se déplace plus lentement ou s'arrête lorsque l'embrayage est embrayé.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Régler l'embrayage.</li> <li>2. Remplacer la courroie d'entraînement de mouvement.</li> </ol>
<b>Lorsque la pédale de frein/embrayage est relâchée, on entend un bruit de courroie.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Le bruit temporaire de la courroie ne change pas le fonctionnement de l'unité. Si le bruit de la courroie persiste, vérifier la pose de la courroie. Contrôler que la courroie soit à l'intérieur des guides de courroie.</li> <li>2. Si le bruit persiste, régler l'embrayage.</li> </ol>
<b>Les roues arrière patinent sur les sols irréguliers.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier l'essieu avant. Si l'essieu avant ne pivote pas, desserrer le ou les boulons de ce dernier.</li> </ol>
<b>Il est difficile de changer la boîte-pont entre les vitesses lorsque le moteur est en fonctionnement et que l'embrayage est actionné.</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Vérifier les réglages de l'embrayage pour vous assurer que la courroie s'arrête lorsque la pédale de l'embrayage est enfoncée alors que la boîte-pont est sur le point mort (N).</li> <li>2. Vérifier les guides de la courroie autour de la poulie d'entraînement de la boîte-pont. Vérifier que les guides de la courroie ne touchent pas la poulie.</li> </ol>



en Model	Guaranteed Sound Power Level	Measured Sound Power Level	Sound Pressure Level at Operator's Ear	Engine Net Power	Speed of Rotation	Hand/Arm Vibration	Vibration at Seat	Width of Cut	Mass
bg Модел	Гарантирано ниво на звука	Измерено ниво на звука	Налягане на звука, измерено на нивото на ухото на оператора	Мощност на двигателя	Скорост на въртене	Вибрация на дланта и на ръката	Вибрация на седалката	широчина на режа	Маса
cs Model	Garantovaná hladina akustického výkonu	Změřená hladina akustického výkonu	Hladina akustického tlaku naměřená u ucha obsluhující osoby	Užitečný výkon motoru	Rychlost otáčení	Vibrace rukou/paží	Vibrace na sedadle	šířka of ani si nevšimnout	Váha
da Model	Garanteret støjniveau	Målt støjniveau	Lydtryksniveau ved brugrens øre	Maskine Netto kraft	Rotationshastighed	Vibration af hånd/arm	Vibration af sæde	Bredde i klip	Vægt
de Modell	Garantierter Schalleleistungspegel	Gemessener Schalleleistungspegel	Schalldruckpegel am Ohr der Bedienungsperson	Motornettoleistung	Rotations-drehzahl	Vibrationen an Hand/Arm	Vibrationen am Sitz	Weite über abschneiden	Masse
es Modelo	Nivel garantizado de potencia acústica	Nivel medido de potencia acústica	Nivel de presión acústica en el oído del operador	Potencia neta del motor	Velocidad de rotación	Vibración mano / brazo	Vibración en el asiento	Ancho de Corte	Masa
et Mudel	Garanteeritud helivõimsuse tase	Mõõdetud helivõimsuse tase	Helirõhu tase kasutaja kõrva juures	Masin puhas töötav	Pöörlemiskiirus	Võkumine käsi / käsivars	Võnkumine s iste	Lõike laius	Massi
fi Malli	Taattu äänitehotaso	Mitattu äänitehotaso	Äänenpaine taso käyttäjän korvan tasolla	Moottorin nettoteho	Pyörimis-nopeus	Käden/käsivarren värinä	Tärinä istuimen kohdalla	Avaruus -lta hiottu	Paino
fr Modèle	Niveau de bruit garanti	Niveau de bruit mesuré	Niveau sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur	Puissance nette du moteur	Vitesse de rotation	Vibrations au niveau de la main/du bras	Vibrations au niveau du siège	Largeur de ton-dre	Masse
el Μοντέλο	Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος	Μετρηθείσα στάθμη ηχητικής ισχύος	Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή	Καθαρή ισχύς κινητήρα	Ταχύτητα περιστροφής	Χειροβραχιονική δόνηση	Δόνηση στο κάθισμα	πλάτος του κόψιμο	Μάζα
hu Model	Garantált hangteljesítmény szint	Mért hangteljesítmény szint	Hangnyomás szint a gépkezelő fülénél	Motor hasznos teljesítménye	Fordulatszám	Kéz/kar vibráció	Vibráció az ülésben	Szélesség -ból vág	Tömeg
hr Model	Zajamčena razina snage zvuka	Izmjerena razina snage zvuka	Razina zvučnog tlaka na uhu rukovatelja	Neto snaga motora	Brzina vrtnje	Vibracije šake/ruke	Vibracije na sjedalu	širina od Izreži	Masa
it Modello	Livello acustico garantito	Livello acustico misurato	Livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore	Potenza netta motore	Velocità di rotazione	Vibrazioni a mani/braccia	Vibrazioni al sedile	Larghezza di tagliare	Massa
lt Modelis	Garantuotas triukšmo lygis	Pamatuotas triukšmo lygis	Garso spaudimo lygis įrangos naudotojui	Variklio bendras galingumas	Apsisukimo greitis	Rankenos vibracija	Sėdynės vibracija	Pjovimo plotis	Masė
lv Modelis	Garantētais skaņas jaudas līmenis	Izmēritais skaņas jaudas līmenis	Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss	Dzinēja neto jauda	Rotēšanas ātrums	Rokas/pleca vibrācija	Vibrācija operatora sēdekļī	Pļaušanas joslas platums	Masa
nl Model	Gegarandeerd geluidsrukniveau	Gemeten geluidsrukniveau	Geluidsrukniveau bij het oor van de gebruiker	Netto motorvermogen	Rotatie-snelheid	Trilling van hand/arm	Trilling op de stoel	Wijde van snit	Mass
no Modell	Garantert lydstyrkenivå	Målt lydstyrkenivå	Lydtrykk-nivå ved operatørens øre	Motorens netto krefter	Rotasjons-hastighet	Hånd/ arm-vibrasjon	Vibrasjoner i setet	Bredde av kutt	Masse
pl Model	Gwarantowany poziom mocy akustycznej	Zmierzony poziom mocy akustycznej	Poziom ciśnienia akustycznego w uchu operatora	Moc netto silnika	Prędkość obrotowa	Drgania ręki/ramienia	Drgania na fotelu	Szerokość od krajać	Masa
pt Modelo	Nível de potência de som garantido	Nível de potência de som medido	Níveis de pressão do som no ouvido do operador	Potência útil do motor	Velocidade de Rotação	Vibração na mão/braço	Vibração no assento	Largura de cortado	Massa
ro Model	Nivel de zgomot garantat	Nivel de zgomot măsurat	Nivel de presiune acustică la urechea operatorului	Putere netă motor	Viteza de rotire	Vibrație mână/braț	Vibrație scaun	Lățimea de tăiere	Masă
ru Модель	Гарантированный уровень звуковой мощности	Измеренный уровень звуковой мощности	Уровень звукового давления на месте оператора	Полезная мощность двигателя	Частота вращения	Интенсивность вибрации на ладонях/руках	Интенсивность вибрации на сиденье	ширина яние) от резать	Вес
sl Model	Zajamčena raven zvočne moči	Izmerjena raven zvočne moči	Raven zvočnega tlaka pri užesu uporabnika	Izhodna moč motorja	Hitrost vrtenja	Tresljaji na rokah	Tresljaji na sedežu	Širina od usek	Masa
sk Model	Zaručená hladina akustického výkonu	Nameraná hladina akustického výkonu	Hladina akustického tlaku pôsobiaceho na ucho obsluhy	čistý výkon motora	Počet otáčok	Ruka/Rameno Vibrácia	Vibrácia pri sedadle	Šírka závitovky	Masa
sv Modell	Garanterad ljudeffektivnivå	Uppmätt ljudeffektivnivå	Ljudtrycksnivå vid operatörens öra	Motoreffekt netto	Rotations-hastighet	Hand/ armvibrationer	Vibration vid sits	Bredd av skära	Massa
tr Model	Garantili Ses Gücü Seviyesi	Ölçülen Ses Gücü Seviyesi	Operatörün Kulakındaki Ses Basınç Seviyesi	Makine Net Gücü	Makine Net Gücü	El/Kol Titreşimi	Koltuktaki Titreşim	Genişlik -in kesmek	Ağırlık
7800496	100 dB(A)	99 dB(A)	88 dB(A)	6.5 kW	2850 rpm	3.3 m/s <sup>2</sup>	2.6 m/s <sup>2</sup>	97 cm	189 kg
7800497	100 dB(A)	98 dB(A)	88 dB(A)	9.5 kW	2850 rpm	1.9 m/s <sup>2</sup>	1.9 m/s <sup>2</sup>	107 cm	191 kg
7800498	100 dB(A)	100 dB(A)	88 dB(A)	10.4 kW	2850 rpm	2.1 m/s <sup>2</sup>	0.7 m/s <sup>2</sup>	117 cm	191 kg

en Name & Address of Notified Body  
 bg Име и адрес на отговорната инстанция  
 cs Název a adresa autorizovaného orgánu  
 da Navn & Adresse på kontrolorgan  
 de Name & Adresse der benachrichtigten Institution  
 es Nombre y dirección de la entidad notificada  
 et ime ter ogovor od bolezen ki jo je obvezno prijaviti život  
 fi ilmoitetun laitoksen nimi & osoite  
 fr Nom et adresse de l'organisme notifié

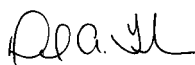
el Όνομα & διεύθυνση κοινοποιημένου οργανισμού  
 hu Tanúsító szervezet neve és címe  
 hr Ime i adresa obaviještenog tijela  
 it Nome e indirizzo dell'organismo notificato  
 lt Juridinio asmens pavadinimas ir adresas  
 lv Atbildīgās reģistrētās institūcijas nosaukums un adrese  
 nl Naam & adres of geïnformeerd orgaan  
 no Navn & adresse til tekniske kontrollorgan

pl Nazwa i adres jednostki notyfikującej  
 pt Nome e endereço do corpo notificado  
 ro Numele și adresa organizației notificate  
 ru Наименование и адрес организации для уведомления  
 sl Ime in naslov priloženega organa  
 sk Názov a adresa notifikovaného úradu  
 sv Namn och adress på angivet organ  
 tr Onaylı Kuruluşun İsmi & Adresi

Sound Research Laboratories limited  
 Holbrook House Holbrook  
 Hall Park Little Waldingfield  
 Sudbury, Suffolk CO10 0TH

535 Macon Street  
 McDonough, GA 30253 USA

9-Dec-08



Dave Tiedeman, Vice President of Engineering

Form No. 7103100  
 Revision: '-', 12/9/2008

Briggs & Stratton Yard Power Products Group  
 Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation  
 Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved







**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16  
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2  
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11  
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr  
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**