



NOTICE D'EMPLOI

Tondeuse autoportée



NPMS17.5/117H



Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P. 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. Clermont-Fd B 304 973 886 S.A.S. au capital de 612 000 €

01-000470-090316

Thank you for purchasing this quality-built mower. When operated and maintained according to the instructions in this manual, your mower will provide many years of dependable service.

This manual contains safety information to make you aware of the hazards and risks associated with mowers and how to avoid them. Because the manufacturer does not necessarily know all the applications this mower could be used for, it is important that you read and understand these instructions. Keep this manual near the mower for convenient reference.

This mower requires final assembly before use. Refer to the Assembly section of this manual for instructions on final assembly procedures. Follow the instructions completely.

Nous vous remercions d'avoir acheté cette tondeuse de qualité. Si vous utilisez et entretenez cette tondeuse conformément aux directives du manuel, elle vous procurera de nombreuses années de service fiable.

Ce manuel contient des informations relatives à la sécurité afin que vous connaissiez les dangers et risques qui sont liés aux tondeuses et la façon de les éviter. Le fabricant ne connaissant pas nécessairement toutes les utilisations envisagées pour votre tondeuse, il est important de lire et de comprendre les présentes directives. Conservez ce manuel à proximité de la tondeuse afin de pouvoir le consulter facilement.

Un assemblage de finition est nécessaire avant d'utiliser la tondeuse. Veuillez vous reporter à la rubrique Assemblage du présent manuel afin d'obtenir les directives pour l'assemblage de finition. Veuillez suivre attentivement les directives.

Mower / Tondeuse

Model Number / Numéro de modèle EBL175460 (7800498) Béal CE Riding Mower, 46"

Serial Number / Numéro de série _____

Engine / Moteur

Model Number / Numéro de modèle _____

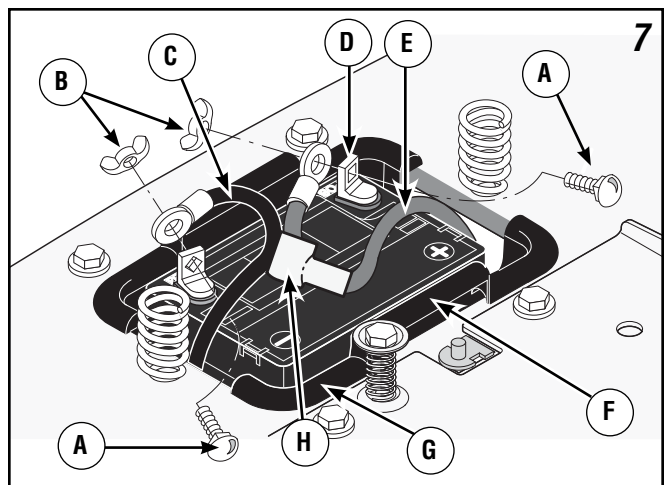
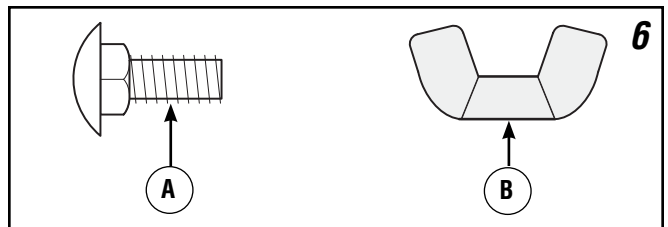
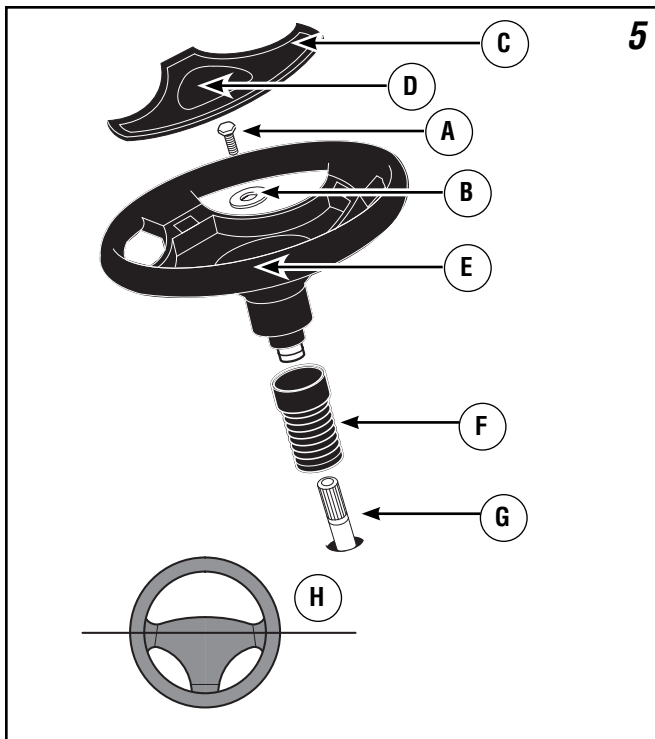
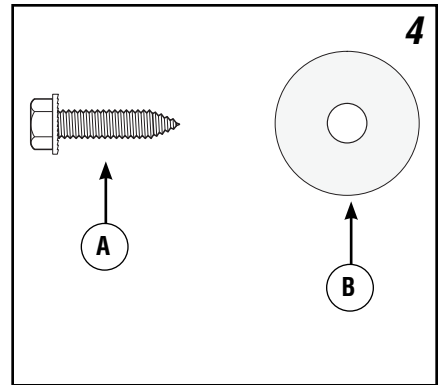
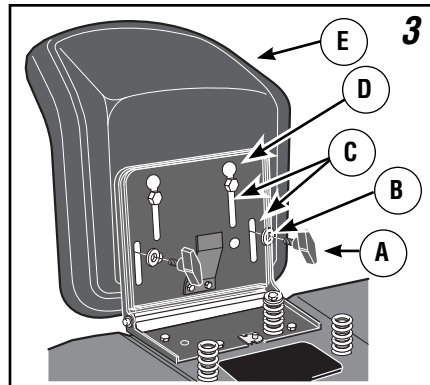
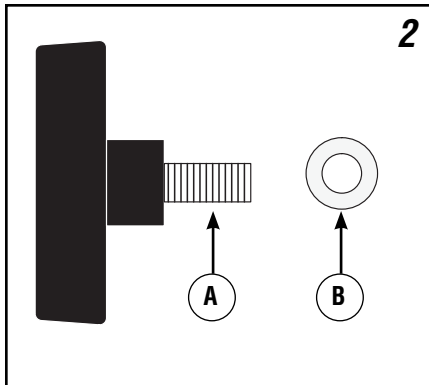
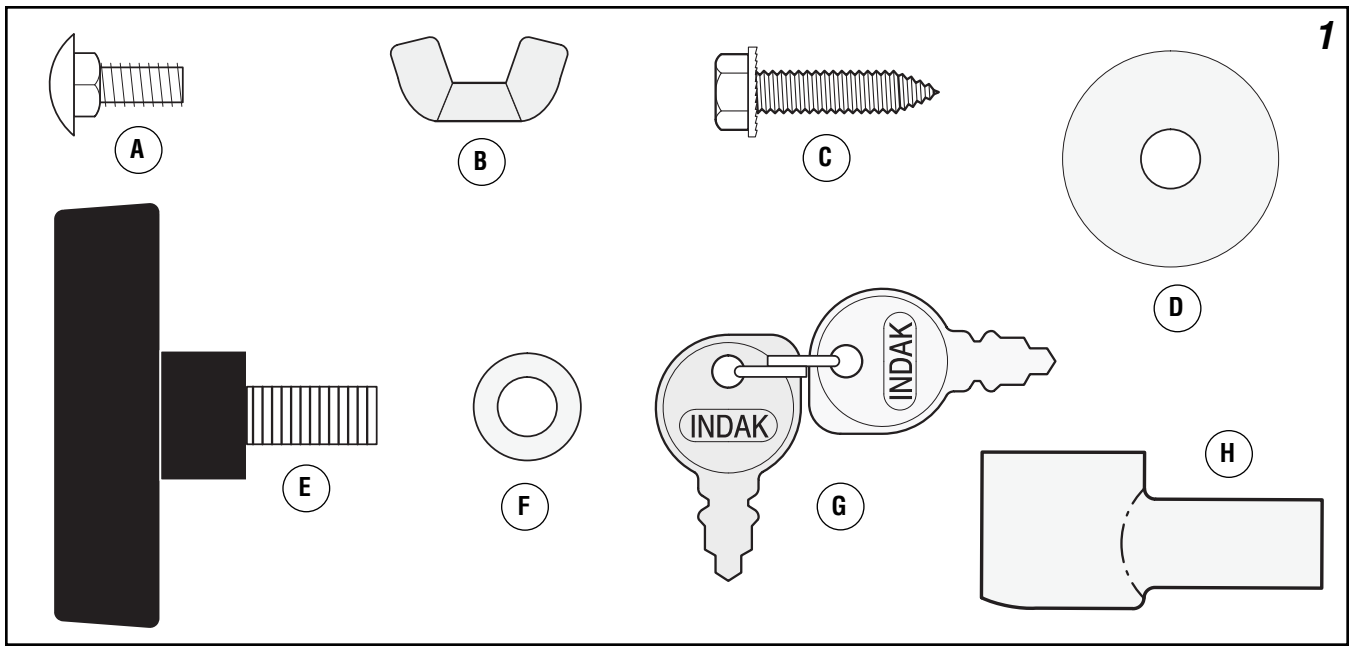
Serial Number / Numéro de série _____

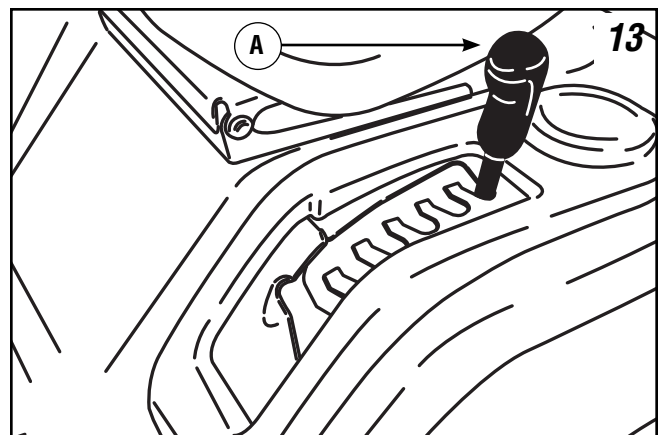
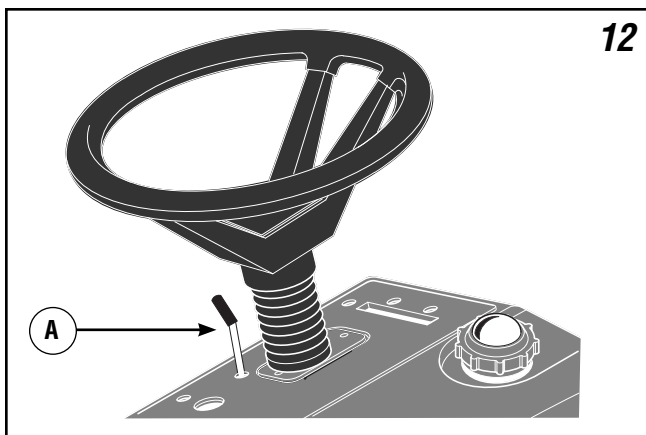
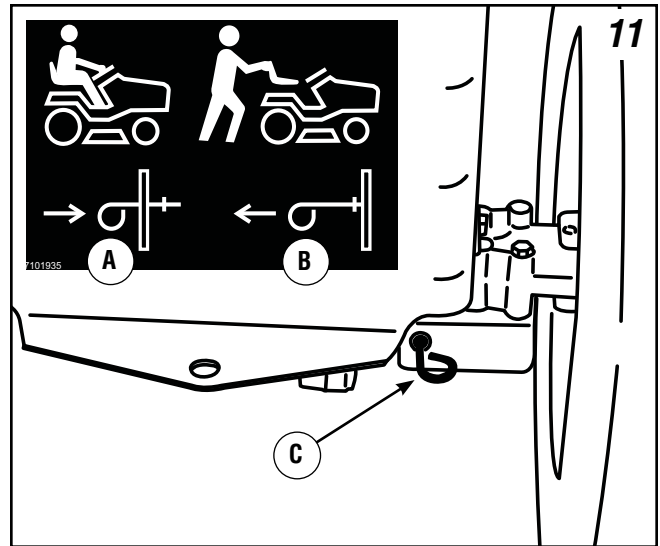
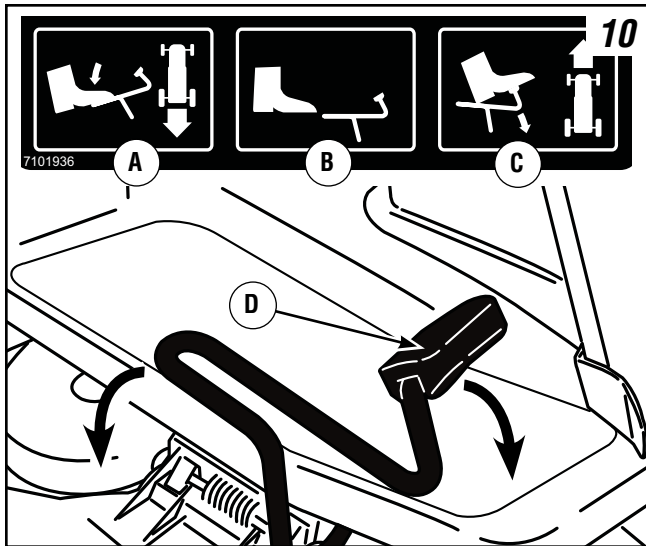
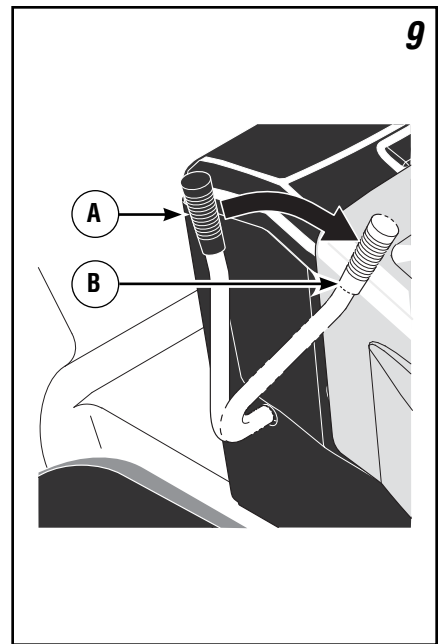
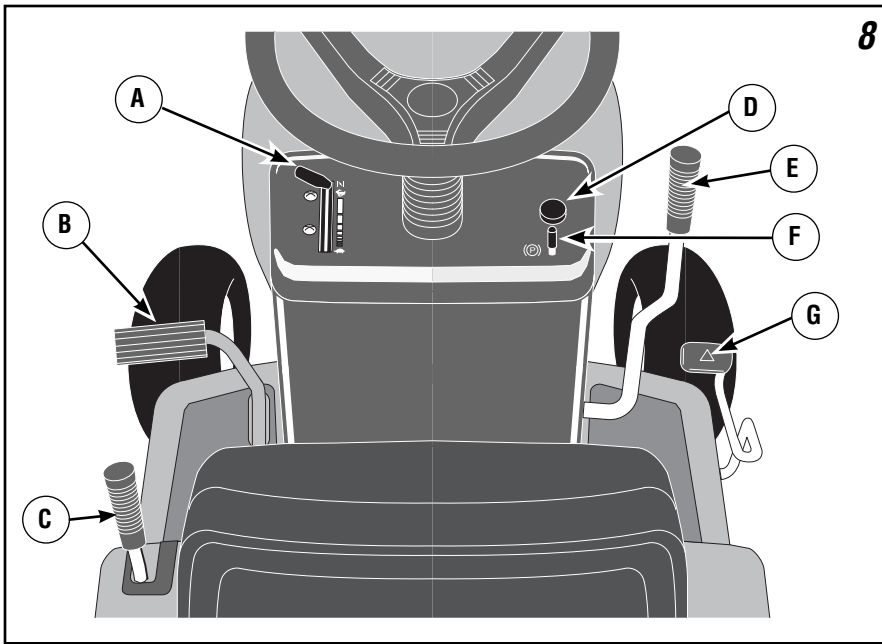
Date Purchased / Date d'achat

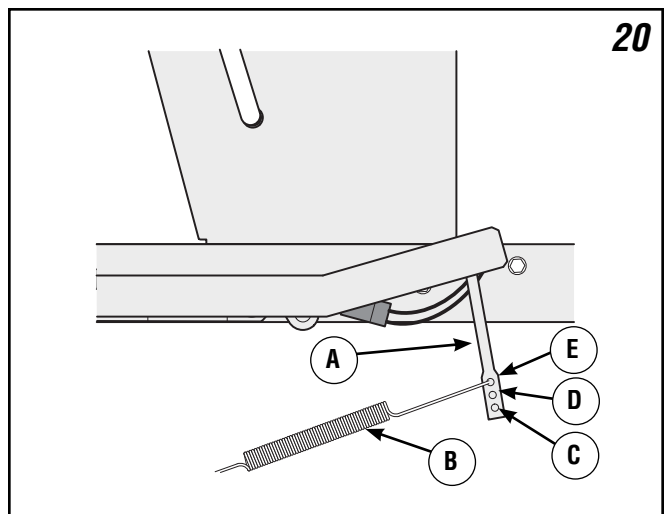
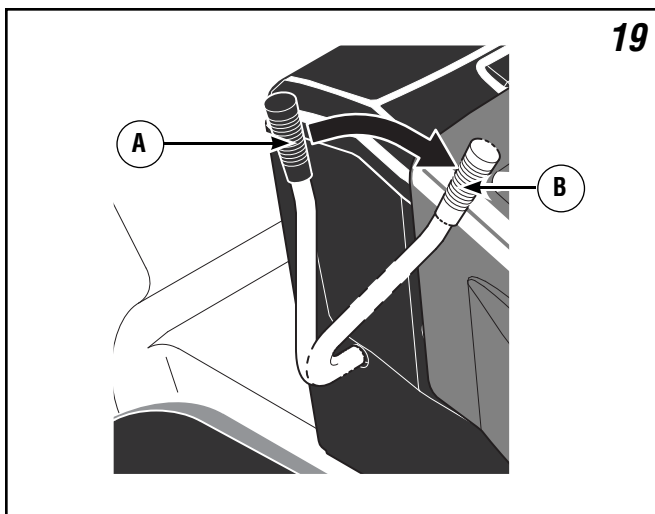
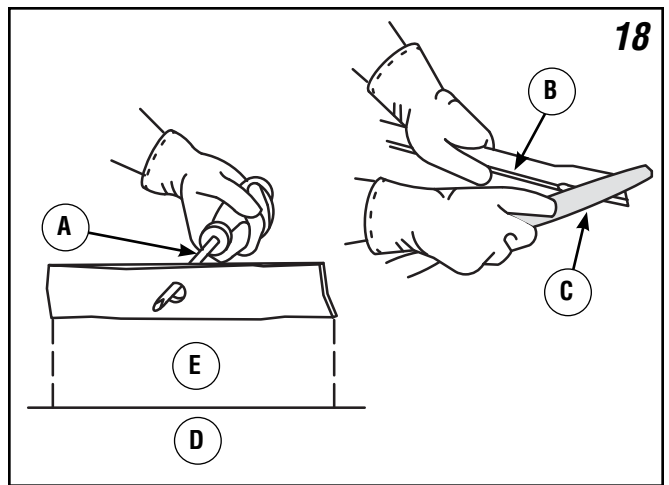
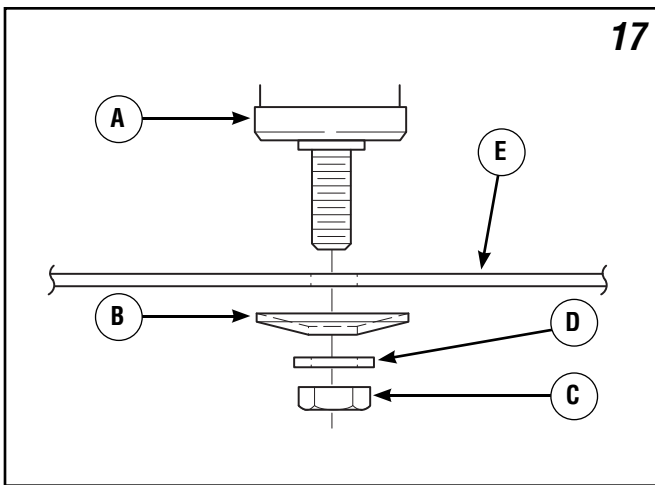
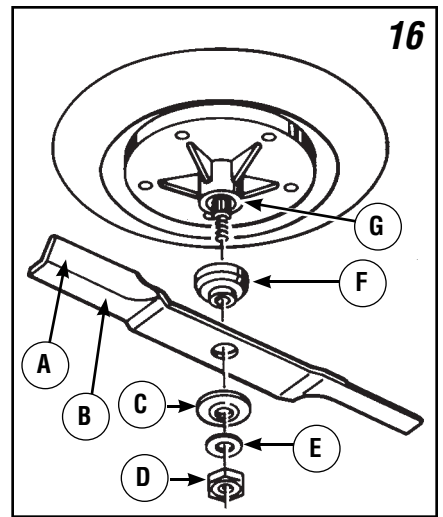
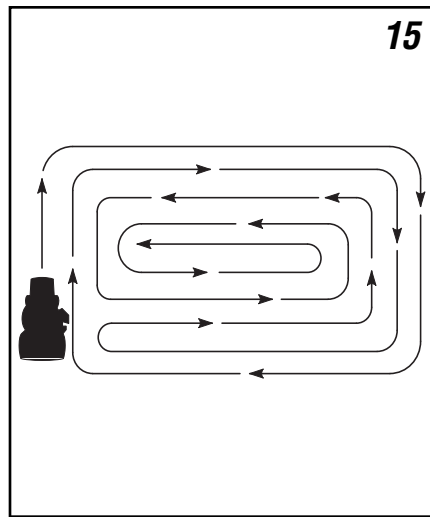
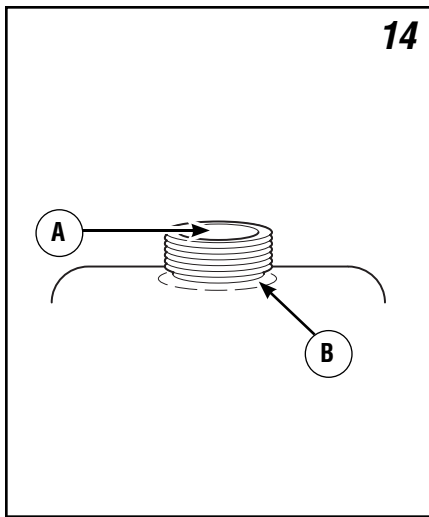
--	--	--	--	--	--

Manual Content Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation. All rights reserved. No part of this material may be reproduced or transmitted in any form by any means without the express written permission of Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

Droits d'auteur sur le contenu du manuel © 2008 Briggs & Stratton Corporation. Tous droits réservés. Aucune partie de ce document ne peut être reproduite ou transmise sous une forme ou un moyen quelconque sans l'autorisation écrite préalable de Briggs & Stratton Power Products Group, LLC.

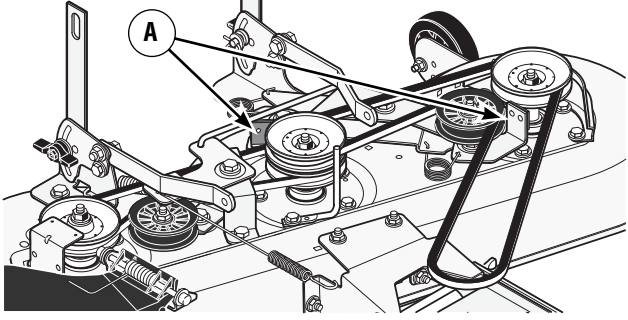




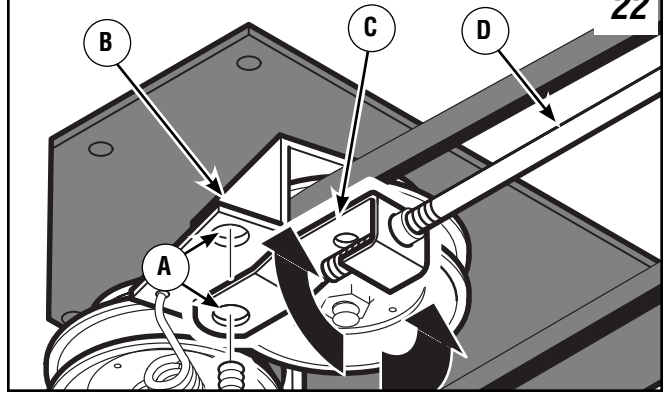


Guards removed for clarity
Protections non représentés pour des raisons de clarté

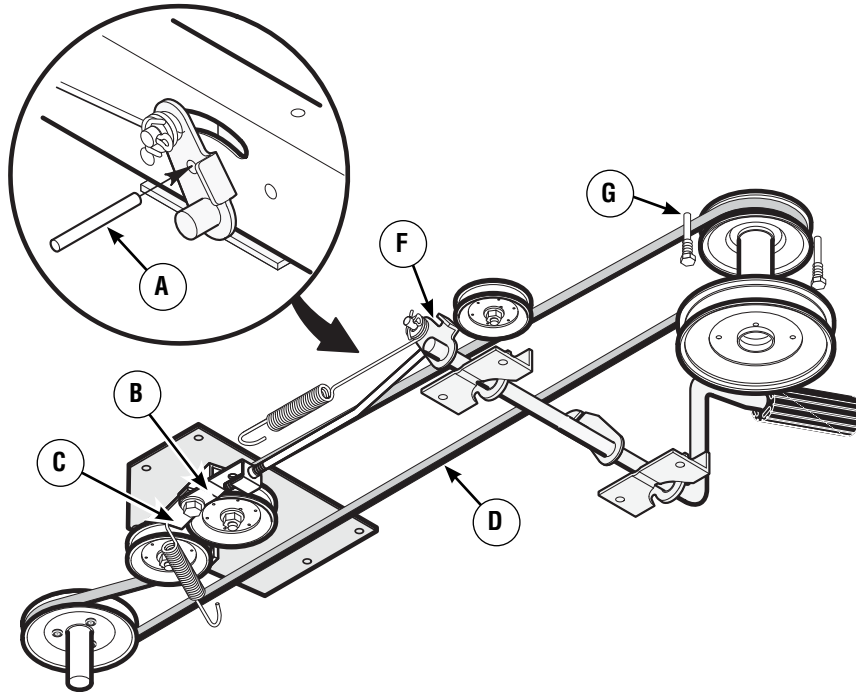
21



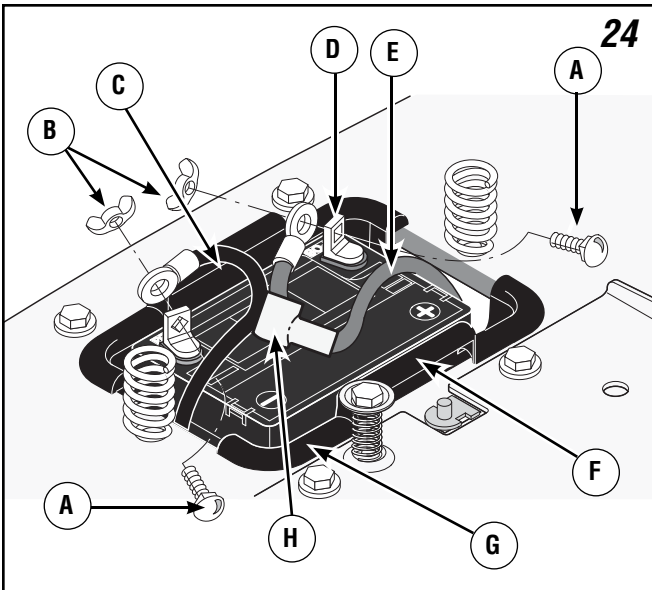
22



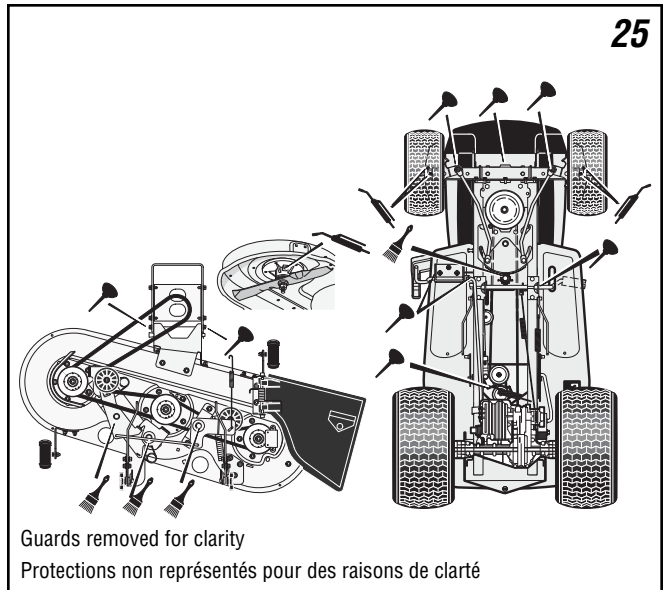
23

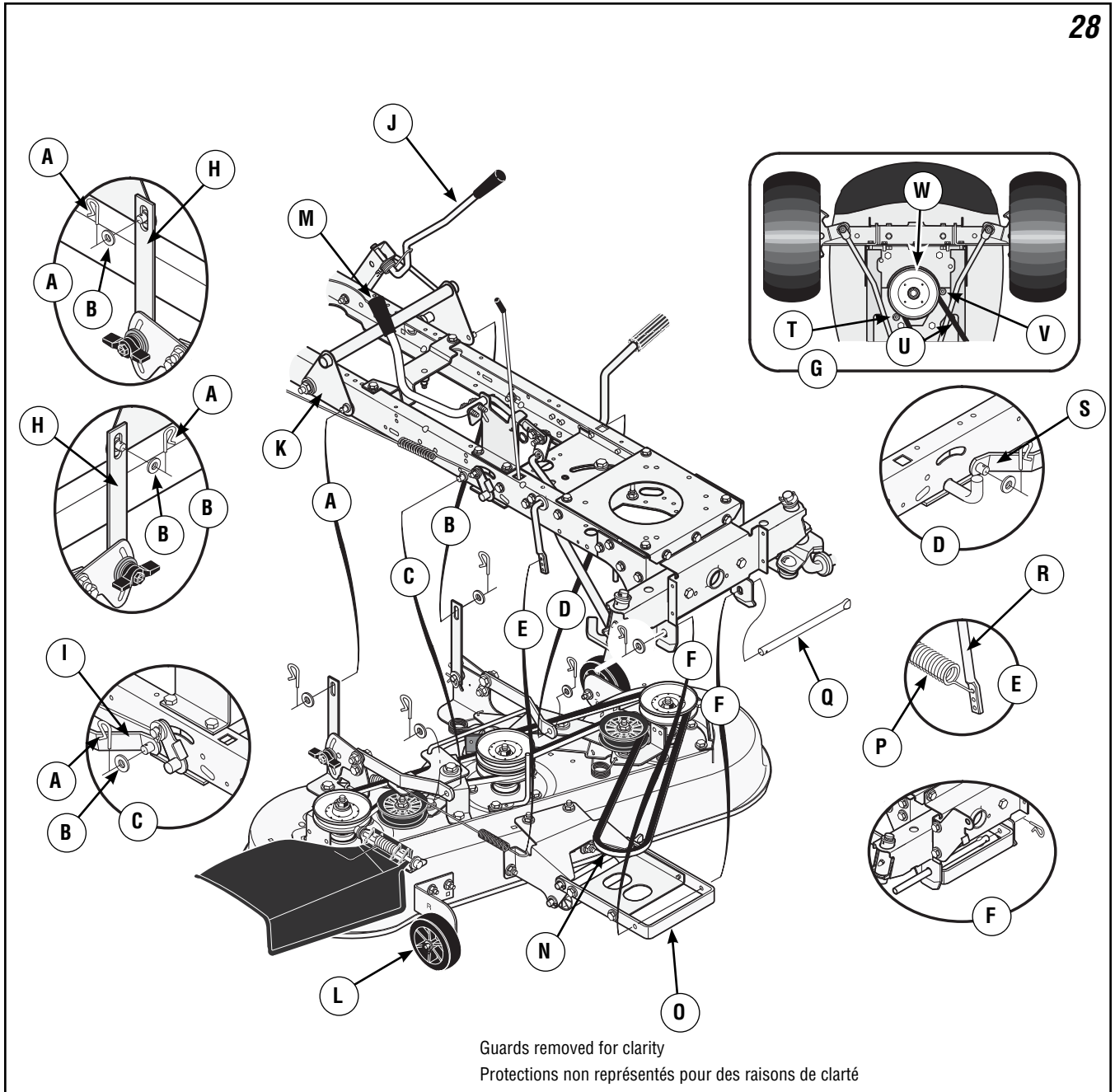
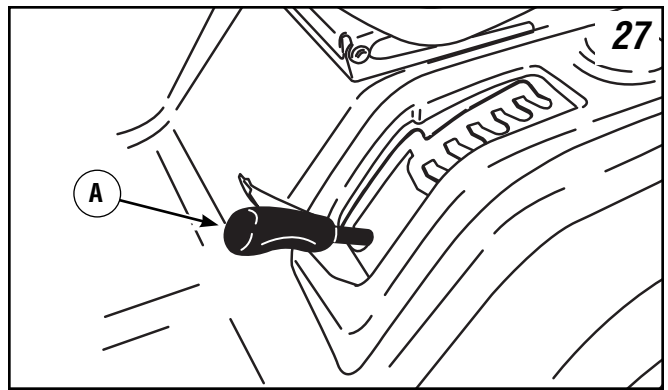
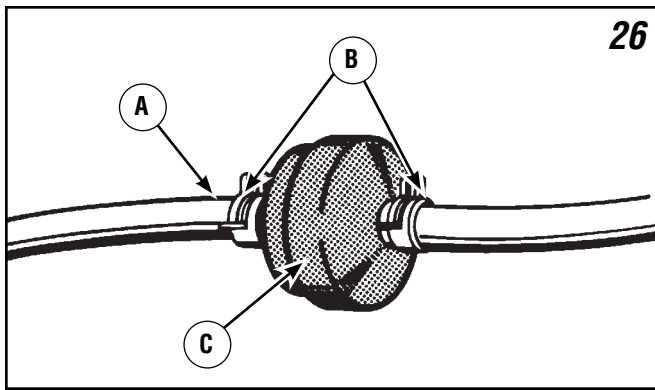


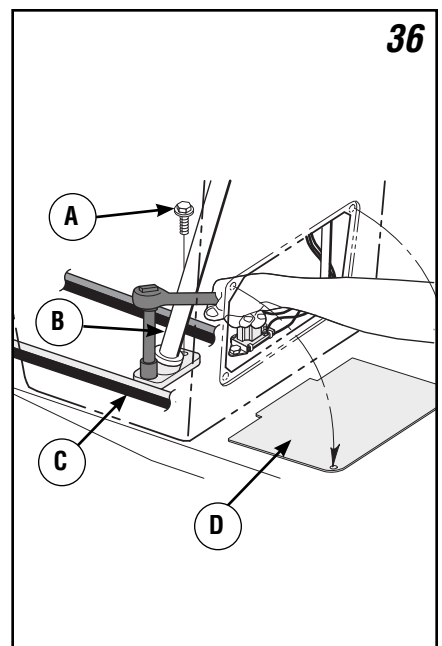
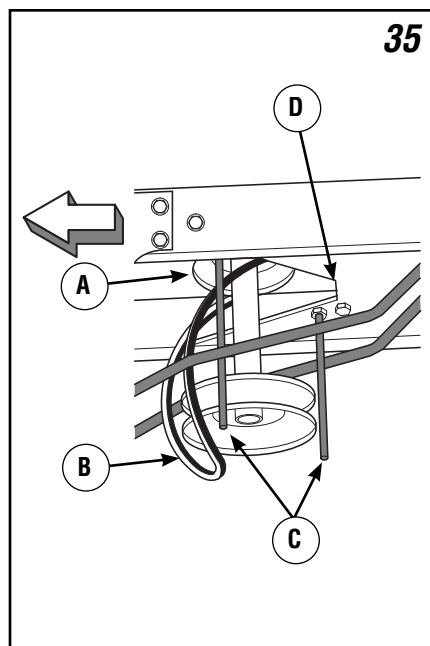
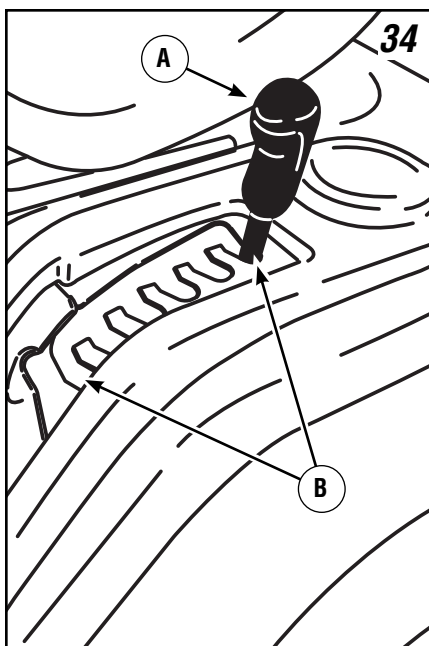
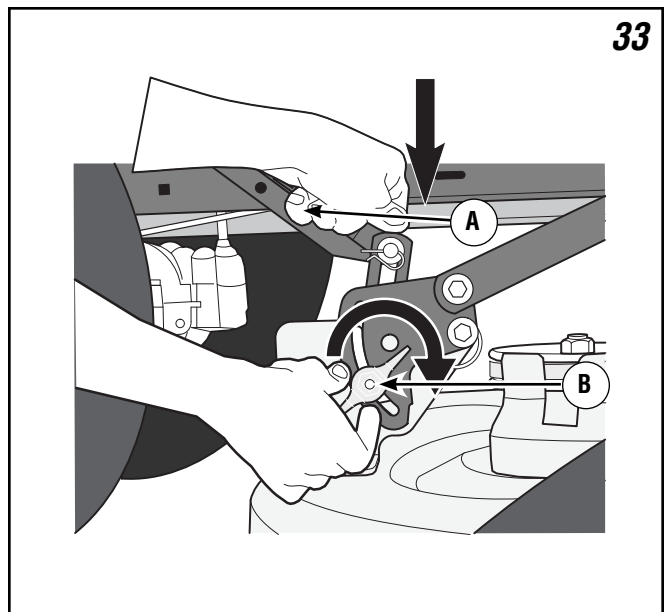
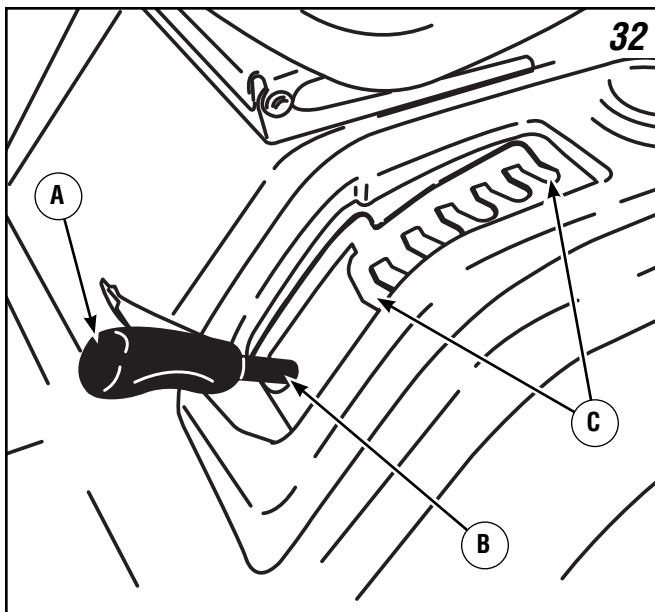
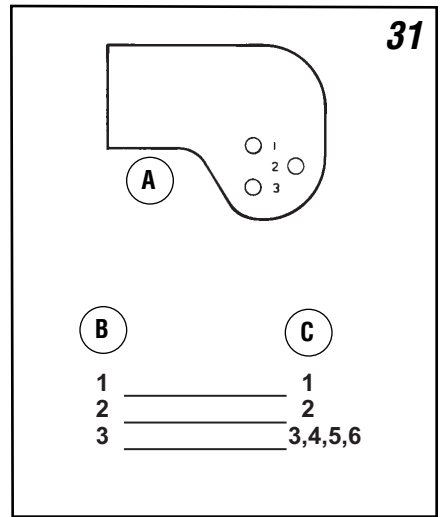
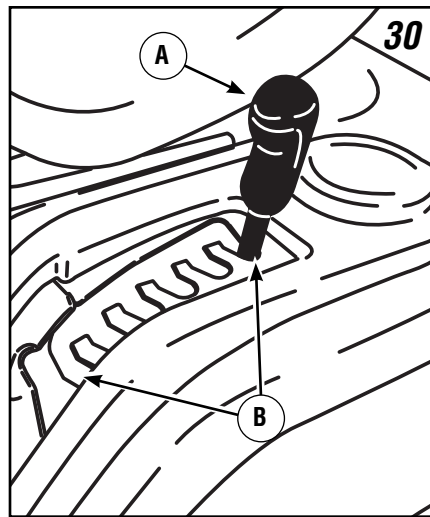
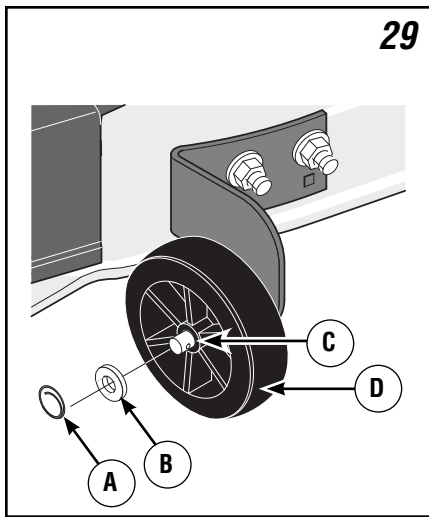
24

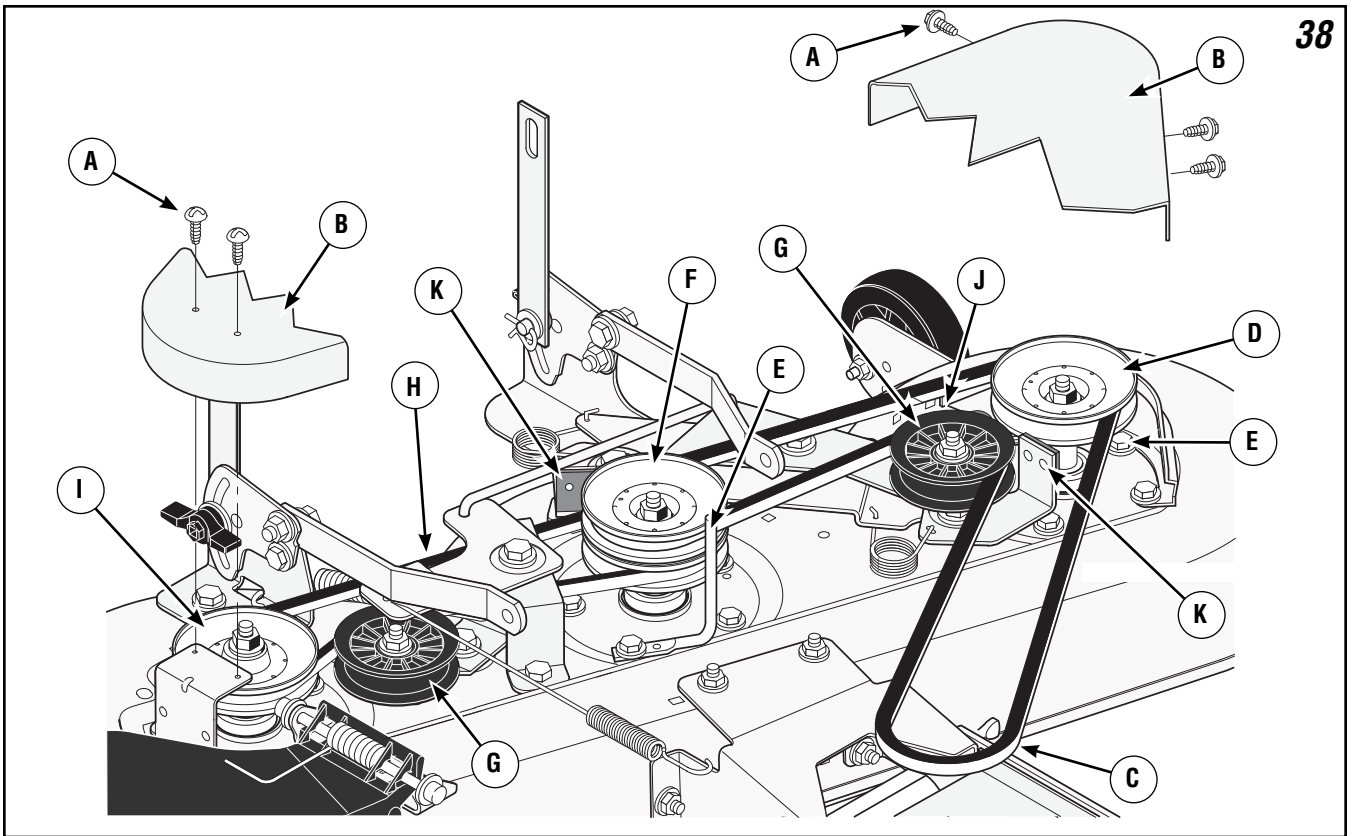
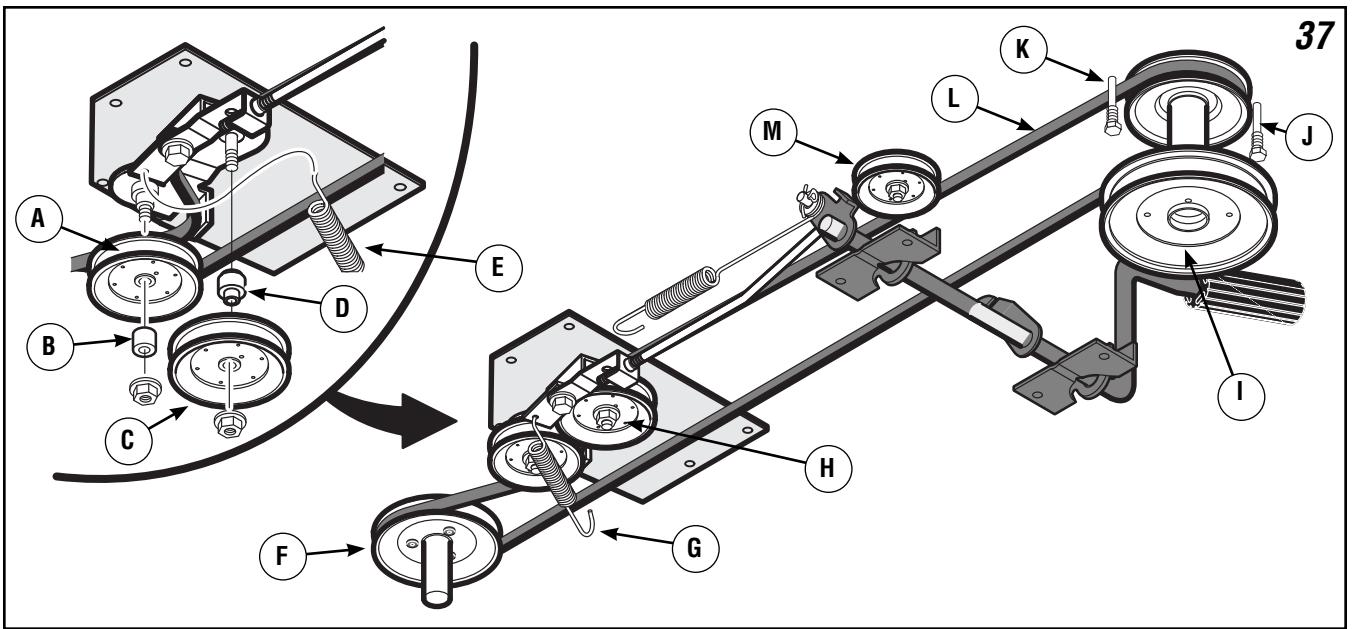


25









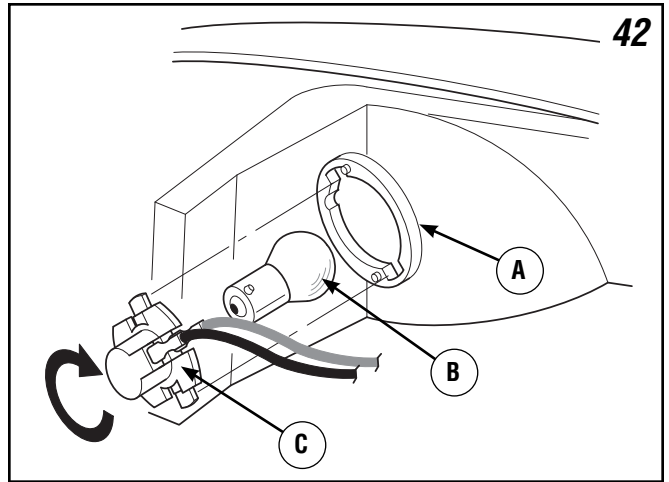
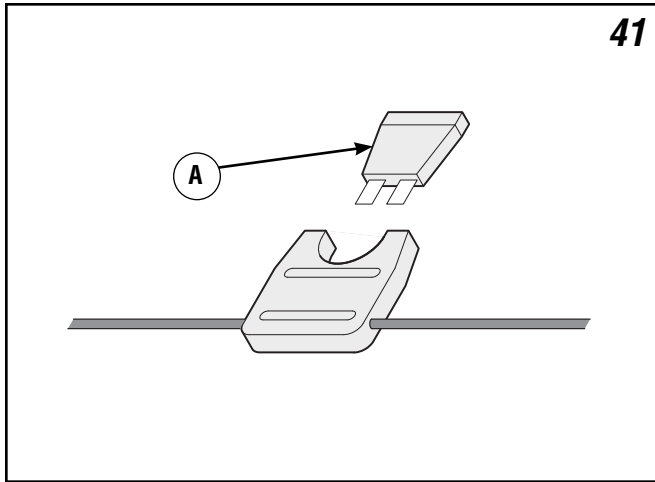
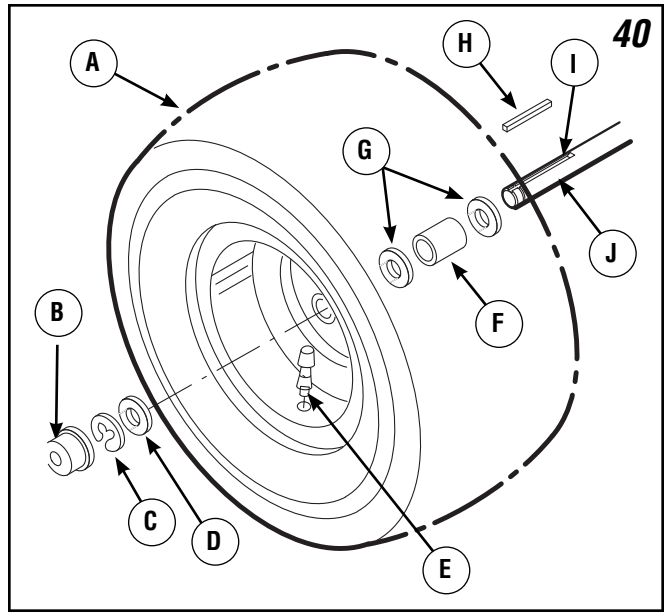
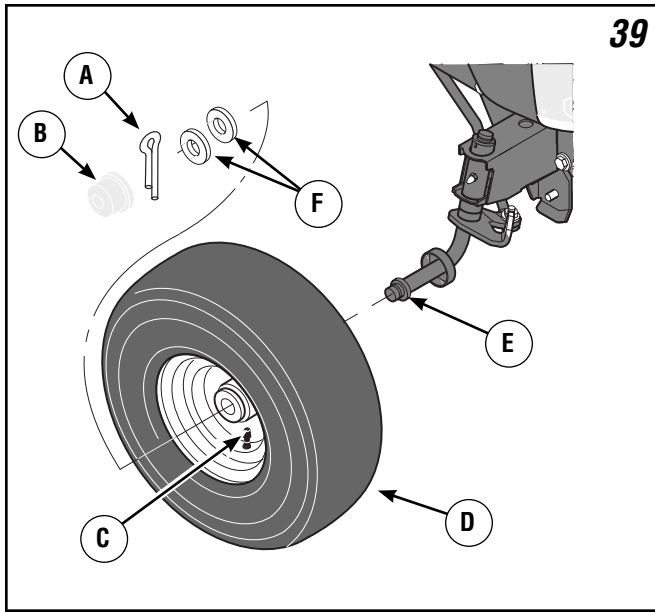


Table of Contents

Operator Safety	12
Important Operator Safety Instructions	12
International Pictorials	15
Assembly	16
Parts Bag - Contents	16
Installing the Seat	16
Assembling the Steering Wheel	16
Maintenance Free Battery	16
IMPORTANT! Before You Start Mowing	17
Features and Controls	19
Operation	20
Attachments	20
Electrical Safety System	20
Using Controls	20
Driving and Stopping the Unit	21
Mowing	22
Engine Operation	23
Tips	25
Maintenance	26
Maintenance Schedule	26
General Recommendations	27
Inspection	27
Adjustments	28
Maintenance Free Battery	29
Lubrication	30
Mower Housing Maintenance	30
Storage	34
Troubleshooting	35
Specifications	37



Important Operator Safety Instructions



WARNING: This powerful cutting machine is capable of amputating hands and feet and can throw objects that can cause injury and damage! Failure to comply with the following SAFETY instructions could result in serious injury or death to the operator or other persons. The owner of the machine must understand these instructions and must allow only persons who understand these instructions to operate machine. Each person operating the machine must be of sound mind and body and must not be under the influence of any substance, which might impair vision, dexterity or judgment. If you have any questions pertaining to your machine which your dealer cannot answer to your satisfaction, call Customer Service Department.

Protection for Children

Tragic accidents can occur if the operator is not alert to the presence of children. Children are often attracted to the machine and the mowing activity. Children who have been given rides in the past may suddenly appear in the mowing area for another ride and be run over or backed over by the machine. Never assume that children will remain where you last saw them.

1. KEEP children out of the mowing area and under the watchful care of a responsible adult other than the operator.
2. DO NOT allow children in yard when machine is operated (even with the blade OFF).
3. DO NOT allow children or others to ride on machine, attachments or towed equipment (even with the blades OFF). They may fall and be seriously injured.
4. DO NOT allow pre-teenage children to operate machine.
5. ALLOW only responsible adults and teenagers with mature judgment under close adult supervision to operate machine.
6. DO NOT operate blades in reverse. STOP BLADES. LOOK and SEE behind and down for children, pets and hazards before and while backing.
7. USE EXTRA CARE when approaching blind corners, shrubs, trees, or other objects that may obscure vision.

Protection against Tipovers

Slopes are a major factor related to loss-of-control and tip-over accidents, which can result in severe injury or death. All slopes require extra CAUTION. If you cannot back up the slope or if you feel uneasy on the slope, DO NOT mow it. Use extra care with grass catchers or other attachments; these affect the handling and the stability of the machine.

1. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade).
2. Turn blades OFF when traveling uphill. Use a slow speed and avoid sudden or sharp turns.

Protection against Tipovers

(Continued from Previous Column)

3. DO NOT operate machine back and forth across face of slopes. Operate up and down. Practice on slopes with blades off.
4. AVOID starting, stopping or turning on slopes. If machine stops going uphill or tires lose traction, turn blades OFF and back slowly straight down the slope.
5. STAY ALERT for holes and other hidden hazards. Tall grass can hide obstacles. Keep away from ditches, washouts, culverts, fences and protruding objects.
6. KEEP A SAFE DISTANCE (at least 3 feet [1 m]) away from edge of ditches and other drop offs. The machine could turn over if an edge caves in.
7. Always begin forward motion slowly and with caution.
8. Use weights or a weighted load carrier in accordance with instructions supplied with a grass catcher. DO NOT operate machine on slopes exceeding 10 degrees (18% grade) when equipped with grass catcher.
9. DO NOT put your foot on the ground to try to stabilize the machine.
10. DO NOT operate machine on wet grass. Reduced traction could cause sliding.
11. Choose a low enough speed setting so that you will not have to stop or shift on a slope. Tires may lose traction on slopes even though the brakes are functioning properly.
12. DO NOT operate machine under any condition where traction, steering or stability is doubtful.
13. Always keep the machine in gear when going down slopes. DO NOT shift to neutral (or actuate hydro roll release) and coast downhill.



Important Operator Safety Instructions (Continued)



Preparation

1. Read, understand, and follow instructions and warnings in this manual and on the machine, engine and attachments. Know the controls and the proper use of the machine before starting.
2. Only mature, responsible persons shall operate the machine and only after proper instruction.
3. Data indicates that operators age 60 and above, are involved in a large percentage of mower-related injuries. These operators should evaluate their ability to operate the mower safely enough to protect themselves and others from serious injury.
4. Handle fuel with extra care. Fuels are flammable and vapors are explosive. Use only an approved fuel container. DO NOT remove fuel cap or add fuel with engine running. Add fuel outdoors only with engine stopped and cool. Clean spilled fuel from machine. DO NOT smoke.
5. Practice operation of machine with BLADES OFF to learn controls and develop skills.
6. Check the area to be mowed and remove all objects such as toys, wire, rocks, limbs and other objects that could cause injury if thrown by blade or interfere with mowing.
7. Keep people and pets out of mowing area. Immediately STOP blades, STOP engine, and STOP machine if anyone enters the area.
8. Check shields, deflectors, switches, blade controls and other safety devices frequently for proper operation and location.
9. Make sure all safety decals are clearly legible. Replace if damaged.
10. Protect yourself when mowing and wear safety glasses, a dust mask, long pants and substantial footwear.
11. Know how to STOP blades and engine quickly in preparation for emergencies.
12. Use extra care when loading or unloading the machine into a trailer or truck.
13. Check grass catcher components frequently for signs of wear or deterioration and replace as needed to prevent injury from thrown objects going through weak or worn spots.

Safe Handling of Gasoline

To avoid personal injury or property damage, use extreme care in handling gasoline. Gasoline is extremely flammable and the vapors are explosive.

1. Extinguish all cigarettes, cigars, pipes and other sources of ignition.
2. Use only an approved fuel container.
3. DO NOT remove fuel cap or add fuel with the engine running. Allow the engine to cool before refueling.
4. DO NOT refuel the machine indoors.
5. DO NOT store the machine or fuel container inside where there is an open flame, spark or pilot light such as on a water heater or other appliances.
6. DO NOT fill fuel containers inside a vehicle or on a truck or trailer bed with a plastic liner. Always place the containers on the ground away from the vehicle before filling.
7. Remove gas-powered equipment from the vehicle or trailer and refuel it on the ground. If this is not possible, then refuel equipment using a portable container, rather than a gasoline dispenser nozzle.
8. DO NOT start gas powered equipment in enclosed vehicles or trailers.
9. Keep the nozzle in contact with the rim of the fuel tank or container opening at all times until fueling is complete. DO NOT use a nozzle lock-open device.
10. If fuel is spilled on clothing, change clothing immediately.
11. Never overfill a fuel tank. Replace fuel cap and tighten securely.

Operation

1. Mount and dismount machine from left side. Keep clear of discharge opening at all times.
2. Start engine from operator's seat, if possible. Make sure blades are OFF and parking brake is set.
3. DO NOT leave machine with engine running. STOP engine, STOP blades, SET brake, and remove key before leaving operators position of any reason.
4. DO NOT operate machine unless properly seated with feet on foot rests or pedal(s).



Important Operator Safety Instructions (Continued)



Operation

(Continued from Previous Page)

5. STOP BLADES and ENGINE and make sure blades have stopped before removing grass catcher or unclogging mower to prevent loss of fingers or hand.
6. Blades must be OFF except when cutting grass. Set blades in highest position when mowing over rough ground.
7. Keep hands and feet away from rotating blades underneath deck. DO NOT place foot on ground while BLADES are ON or machine is in motion.
8. DO NOT operate machine without entire grass catcher or guards in place and working. DO NOT point discharge at people, passing cars, windows or doors.
9. Slow down before turning.
10. Watch out for traffic when near or crossing roadways.
11. STOP engine immediately after striking an obstruction. Inspect machine and repair damage before resuming operation.
12. Operate machine only in daylight or with good artificial light.
13. Exercise CAUTION when pulling loads. Limit loads to those you can safely control and attach loads to hitch plate as specified with MURRAY attachment instructions.
14. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control. When towing, travel slowly and allow extra distance to stop.
15. DO NOT operate engine in enclosed areas. Engine exhaust gases contain carbon monoxide, a deadly poison.
16. DO NOT discharge material against a wall or obstruction. Material may ricochet back towards the operator.
17. Only use accessories approved by the manufacturer. See manufacturer's instructions for proper operation and installation of accessories.

Towing

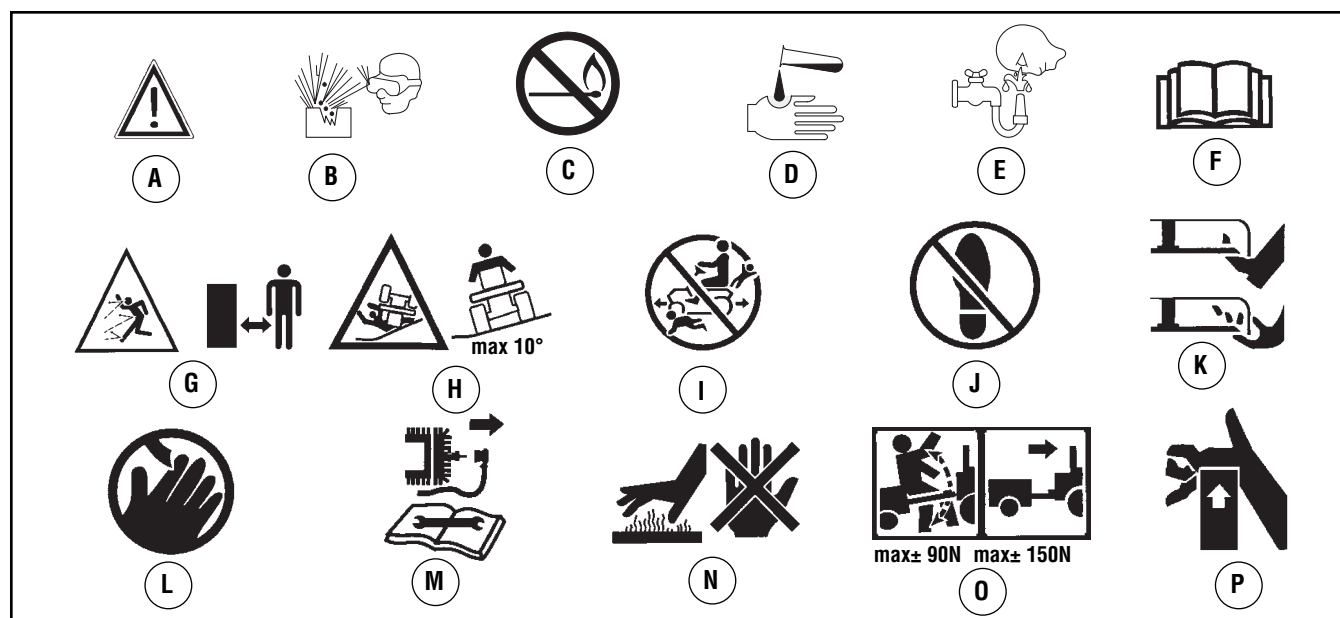
1. Tow only with a machine that has a hitch designed for towing. DO NOT attach towed equipment except at the hitch point.
2. Follow the manufacturer's recommendation for weight limits for towed equipment and towing on slopes.
3. DO NOT allow children or others on towed equipment.
4. On slopes, the weight of the towed equipment may cause loss of traction and loss of control.
5. Travel slowly and allow extra distance to stop.

Maintenance

1. DO NOT store machine or fuel container inside where fumes may reach an open flame, spark or pilot light such as in a water heater, furnace, clothes dryer or other gas appliance. Allow engine to cool before storing machine in an enclosure. Store fuel container out of the reach of children in a well ventilated, unoccupied building.
2. Keep engine free of grass, leaves or excess grease to reduce fire hazard and engine overheating.
3. When draining fuel tank, drain fuel into an approved container outdoors and away from open flame.
4. Check brakes frequently; adjust, repair or replace as needed.
5. Keep all bolts, nuts and screws properly tight. Check that all cotter pins are in proper position.
6. Always provide adequate ventilation when running engine. Exhaust gases contain carbon monoxide, an odorless and deadly poison.
7. Disconnect negative (black) cable from battery before performing maintenance or service. Cranking engine could cause injury.
8. DO NOT work under machine without safety blocks.
9. Service engine and make adjustments only when engine is stopped. Remove spark plug wire(s) from spark plug(s) and secure wire(s) away from spark plug(s).
10. DO NOT change engine governor speed settings or overspeed engine.
11. Lubricate machine at intervals specified in manual to prevent controls from binding.
12. Mower blades are sharp and can cut. Wrap the blades or wear heavy leather gloves and use CAUTION when handling them.
13. DO NOT test for spark by grounding spark plug next to spark plug hole; spark plug could ignite gas exiting engine.
14. Have machine serviced by an authorized dealer at least once a year and have the dealer install any new safety devices.
15. Maintain or replace safety and instruction labels as necessary.
16. Use only genuine replacement parts to assure that original standards are maintained.

International Pictorials

IMPORTANT: Some of the following pictorials are located on your unit or on literature supplied with the product. Before you operate the unit, learn and understand the purpose for each pictorial.



A - Warning.

B - Shield Eyes. Explosive Gases Can Cause Blindness Or Injury.

C - No Sparks, Flames or Smoking.

D - Sulphuric Acid Can Cause Blindness Or Severe Burns.

E - Flush Eyes Immediately With Water. Get Medical Help Fast.

F - IMPORTANT: Read Owner's Manual Before Operating This Machine.

G - WARNING: Thrown Objects. Keep Bystanders Away. Read User Instructions Before Operating This Machine.

H - WARNING: Do Not Use This Machine On Slopes Greater Than 10 Degrees.

I - DANGER: Keep People, Especially Children, Away From Unit.

J - DANGER: No Step.

K - DANGER: Keep Feet And Hands Away From Rotating Blade.

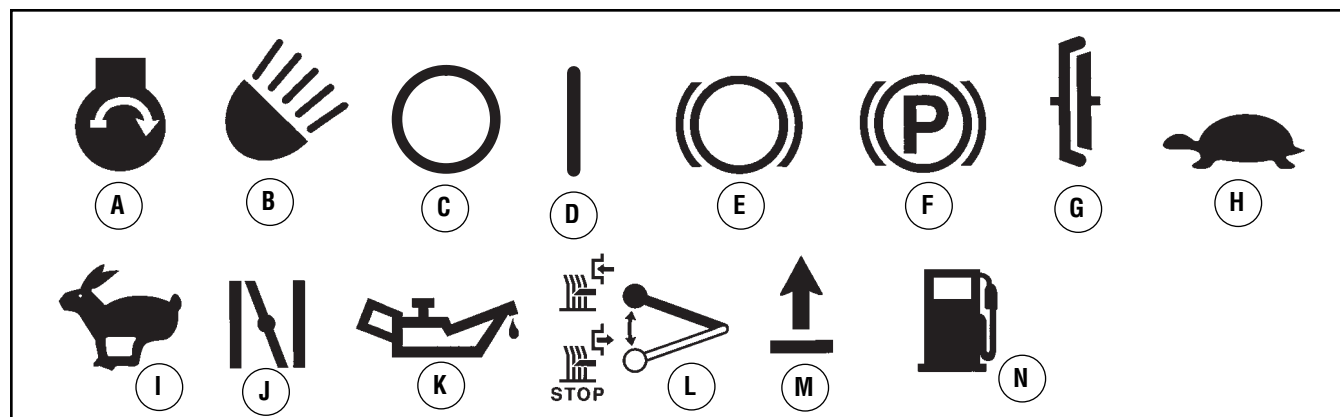
L - DANGER: Keep Hands Away From Rotating Blade.

M - DANGER: Disconnect Spark Plug Wire Before Servicing Unit.

N - WARNING: Hot Surface.

O - WARNING: Use Caution When Connecting Or Disconnecting Accessories.

P - WARNING: Crushed Fingers.



A - Engine start

B - Lights

C - Engine off

D - Engine on

E - Brake

F - Parking brake

G - Clutch

H - Slow

I - Fast

J - Choke

K - Oil

L - Blade rotation control

M - Raise

N - Fuel

Assembly



Read and follow the assembly and adjustment instructions for your mower. All fasteners are in the parts bag. Do not discard any parts or material until the unit is assembled.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

Parts Bag - Contents

The fasteners and other loose parts are shown in Figure 1. The fasteners are shown full size. The quantity is shown in brackets [].

- [2] Carriage bolt (A)
- [2] Wing nut (B)
- [1] Bolt (C)
- [1] Washer (D)
- [2] Knob (E)
- [2] Washer (F)
- [1] Keys & ring (G)
- [1] Terminal cover (H)

Installing the Seat

How to Install the Seat

1. Carefully remove the plastic bag from the seat. Use the fasteners shown to install the seat (Figure 2). The **wing bolt (A)** and **washer (B)** are shown at full size.

NOTE: Fasteners may be attached to seat for shipping purposes, if so remove fasteners before proceeding.

2. Align the holes in the **seat hinge (D)** to the holes in the **seat (E)** (Figure 3). Fasten the seat to the **seat hinge (D)** with the **wing bolt (A)** and **washer (B)** as shown.
3. Check the operating position of the **seat (E)**. If the **seat (E)** needs to be adjusted, loosen the two **wing bolts (A)**. Slide the **seat (E)** forward or backward along the **seat adjusting holes (C)** as shown. Tighten the **wing bolts (A)**.

Assembling the Steering Wheel

How to Assemble the Steering Wheel

Tools Required: 3/8" Socket Wrench

Attach the steering wheel as follows:

1. Make sure the front wheels point forward.
2. Slide the **bellows (F)** over the **steering post (G)** (Figure 5).
NOTE: Before attachment of the steering wheel, make sure that the front wheels point forward and are **straight (H)**. For proper alignment of the steering wheel, see Figure 5.
3. Slide the **steering wheel (E)** onto the **steering post (G)**.
4. Use the **screw (A)** and **washer (B)** shown to secure the steering wheel (Figure 4 and 5). In Figure 4, the fasteners are shown at full size. Tighten the screw until snug and then add 1/4 turn. DO NOT over tighten.
5. Attach the **cover (C)** to the **steering wheel (E)** (Figure 5).
6. Some models have an *optional decal (D)* in the parts bag. Attach the **decal (D)** to the center of the **steering wheel (E)** as shown.

Maintenance Free Battery

IMPORTANT: Before you attach the battery cables to the battery, check the battery date. The battery date tells if the battery must be charged.

1. Check the top and the side of the **battery (F)** for the location of the battery date (Figure 7).
2. If the **battery (F)** is put into service before the battery date, the battery cables can be attached without charging the **battery (F)**. See "How to Install the Battery Cables".
3. If the **battery (F)** is put into service *after* the battery date, the **battery (F)** must be charged. See "How to Charge the Maintenance Free Battery".

How to Charge the Maintenance Free Battery



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Remove the **battery (F)** and **battery tray (G)** (Figure 7).
2. Remove the protective cap from the **battery terminal (D)**.
3. Use a 12 volt battery charger to charge the **battery (F)**. Charge at a rate of 6 amperes for one hour. If you do not have a battery charger, have an authorized service center charge the battery.
4. Install the **battery (F)** and **battery tray (G)**. Make sure the **positive (+) terminal (D)** is on the left side.

How to Install the Battery Cables



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

Use the **carriage bolt (A)** and **wing nut (B)** shown to install the battery cables (Figure 6). The fasteners are shown at full size.

1. Remove the protective cap from the **battery terminal (D)** (Figure 7).
2. Fasten the **red cable (E)** and **terminal cover (H)** (if equipped) to the **positive (+) terminal (D)** with the **carriage bolt (A)** and **wing nut (B)** as shown.
3. Fasten the **black cable (C)** to the negative (-) terminal with the fasteners as shown.

IMPORTANT! Before You Start Mowing

- Check the engine oil.
- Fill the fuel tank with gasoline.
- Check the air pressure of the tires.
- Check the level of the mower housing.
- Make sure the battery cables are attached.
- Make sure the wire is attached to the spark plug.



WARNING: Before doing any assembly or maintenance to the mower, remove the wire from the spark plug.

NOTE: In this instruction book, left and right describe the location of a part with the operator on the seat.

How to Prepare the Engine

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed.

NOTE: The operation of a new engine will sometimes result in a slight amount of smoke. This smoke is caused by paint or oil on or around the muffler. This is normal and only expected during initial operation.

A separate engine manual is also included with the unit. See this engine manual for the manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use. Before you use the unit, read the information on safety, operation, maintenance, and storage.



WARNING: Follow the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use. Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the engine. When inside an enclosure, do not fill with gasoline. Before you add gasoline, stop the engine. Let the engine cool for several minutes.

IMPORTANT: This unit is equipped with an internal combustion engine and must not be used on or near any unimproved forest-covered, brush-covered or grass-covered land unless the engine's exhaust system is equipped with a spark arrester meeting applicable local or state laws (if any). If a spark arrester is used, it must be maintained in effective working order by the operator.

In the State of California the above is required by law (Section 4442 of the California Public Resources Code). Other states may have similar laws. Federal laws apply on federal lands. See an Authorized Service Center for a spark arrester for the muffler.

In some areas, local law requires the use of a resistor spark plug to control the ignition signals. See an Authorized Service Center for a resistor spark plug for the engine.

NOTE: Actual sustained horsepower will likely be lower due to operating limitations and environmental factors.

Check the Tires

NOTE: The tires may be over inflated for shipment.

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. Recommended air pressure is 14 PSI (1 BAR).

Check the Level of the Mower Housing

Make sure the level of cut is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on “How to Level the Mower Housing” in the *Maintenance* section of this manual.

Features and Controls

Features and Controls

Features and controls are shown in Figure 8.

Throttle Control / Choke Control (A) — Throttle control increases or decreases the speed of the engine. Choke control engages the choke to start a cold engine. (Note: On some models, the choke control is incorporated into the throttle control lever. Other models have a separate choke control knob located below the throttle control.)

Brake Pedal (B) — Use the brake pedal to quickly stop the forward or reverse motion of the unit.

Lift Lever (C) — Use the lift lever to change the height of cut.

Ignition Key Switch (D) — Use the ignition key switch to start and stop the engine. (Note: The headlight switch is incorporated into the ignition switch.)

Blade Rotation Control (E) — Use the blade rotation control to start and stop the rotation of the blade.

Parking Brake Lever (F) — Use the parking brake lever to engage the brake when you leave the unit.

Speed Control Pedal (G) — Use the speed control pedal to change the speed and direction of the unit.

Automatic Drive Disconnect (H) (not shown, located behind the unit) — Use the automatic drive disconnect to disengage the transmission.

Operation

Attachments

This unit can use many different attachments.

For all pull-behind attachments or trailers, the maximum gross weight is 250 pounds (113 kg). Gross weight is the weight of the attachment or trailer and any load that might be on or in it.

Do not operate on a slope that is greater than 10 degrees when using a pull-behind attachment or trailer. Never allow someone to stand or ride on or in an attachment or trailer.

Electrical Safety System

Operator Presence System (Seat)

The seat has an Operator Presence System to shut off the engine when the operator leaves the seat. This system is not intended for regular use in stopping the engine or the blade(s). Before leaving the seat, move the blade rotation control to the DISENGAGE position, shift to neutral, set the parking brake, and stop the engine.

How to Check the Safety Interlock Switches

To check the function of the safety interlock switches, follow the steps below.

1. Check the blade rotation control switch. Sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the blade rotation control to the ENGAGE position. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
2. Check the clutch/brake switch. Sit in the seat. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. **DO NOT** depress the clutch/brake pedal. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.
3. Check the Operator Presence System switch. **DO NOT** sit in the seat. Depress the clutch/brake pedal. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Turn the ignition switch to the START position. The engine should not start. If the engine starts, the switch is defective and must be replaced.

Using Controls

How to Use the Throttle Control

Use the throttle control to increase or decrease the speed of the engine.

CAUTION: Always operate the engine with the throttle control in the FAST position. If the engine runs for several minutes at slower than the FAST position, the engine and transmission will overheat and can be damaged.

1. The FAST position is marked with a detent. For normal operation and when using a grass bagger, move the throttle control to the FAST position. For maximum charging of the battery and for a cooler running engine and transmission, operate the engine in the FAST position.
2. For transport and to tow pull behind attachments, control the ground speed with the speed control pedal.
3. The engine governor is set at the factory for maximum performance. Do not adjust the governor to increase the speed of the engine.

How to Use the Blade Rotation Control

The blade rotation control is next to the steering wheel (Figure 9). Use the blade rotation control to engage the blade(s) or to operate a snow thrower attachment.

1. Before you start the engine, make sure the blade rotation control is in the **DISENGAGE position (A)**.
2. Move the blade rotation control to the **ENGAGE position (B)** to rotate the blade(s).
NOTE: If the engine stops when you engage the blade(s), the seat switch is not activated. Make sure you sit in the middle of the seat. Also, make sure the wire is connected to the seat switch.
3. Move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (A)** to stop the blade(s). Before you leave the operator's position, make sure the blade(s) has stopped rotating.
4. Before you ride the unit across a sidewalk or a road, move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (A)**.



WARNING: Always keep your hands and feet away from the blade, deflector opening, and the mower housing when the engine runs.

How to Use the Speed Control Pedal

The drive system uses a Hydrostatic Automatic Drive transmission. The Hydrostatic transmission is very easy to operate. This type of drive system does not require a shift lever or a clutch pedal.

The speed and direction of travel is controlled by a single speed control pedal operated with your right foot. Do not use the left brake pedal in normal operation. Only use the left brake pedal to quickly stop in an emergency.

Driving and Stopping the Unit

How to Drive Forward

1. The **automatic drive disconnect (C)** must be in the **DRIVE position (A)** (Figure 11).
2. Slowly release your left foot from the brake pedal.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. Slowly push the **speed control pedal (D)** forward to the desired speed (Figure 10).
5. To increase forward speed, slowly move the speed control pedal forward. To reduce forward speed, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

How to Drive in Reverse

1. Look to the rear.
2. Slowly push the **speed control pedal (D)** to the **REVERSE position (A)** (Figure 10).


How to Change Direction

CAUTION: To change directions, do not use the left brake pedal. Use only the speed control pedal.

1. Slowly remove your foot from the **speed control pedal (D)**. The **speed control pedal (D)** will automatically return to the **NEUTRAL position (B)**.
2. When the unit stops, slowly move the **speed control pedal (D)** to the desired direction.

Speed Control Pedal Positions

The forward speed is controlled by the position of the **speed control pedal (D)**. The following chart provides functions along with the pedal positions. Always operate the engine with the throttle control in the FAST position.

Function	Pedal Position	Throttle Position
Trimming Snow Thrower	1/3	Fast Throttle
Bagging Grass	1/3 to 1/2	
Normal Mowing	1/2 to 2/3	
Easy Mowing Snow Blade	1/2 to 3/4	
Transport	FULL	
Pull Behind Attachments	1/3 to 1/2	

How to Disconnect the Transmission

To push the unit, use the **automatic drive disconnect (C)** to release the transmission. The **automatic drive disconnect (C)** is under the seat (Figure 11).

1. The engine must be off.
2. Raise the seat. The **automatic drive disconnect (C)** is under the seat.
3. Move and latch the **automatic drive disconnect (C)** in the **PUSH position (B)**. The transmission is now released and the unit can be pushed.

NOTE: In cold weather, the heavy viscosity oil in the transmission will make the unit difficult to push.

4. To engage the transmission, unlatch the **automatic drive disconnect (C)**. The transmission is now connected and ready to operate.

How to Set the Parking Brake

1. Completely push the brake pedal forward.
2. Lift the **parking brake lever (A)** (Figure 12).
3. Remove your foot from the brake pedal and then release the **parking brake lever (A)**. Make sure the parking brake will hold the unit.
4. To release the parking brake, completely push the brake pedal forward. The parking brake will automatically release.



WARNING: Before you leave the operator's position, move the shift lever to the neutral (N) position. Set the parking brake. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position. Stop the engine and remove the ignition key.

How to Change the Cutting Height

To change the cutting height, raise or lower the **lift lever (A)** as follows (Figure 13).

1. Move the **lift lever (A)** forward to lower the mower housing and back to raise the mower housing.
2. When you ride on a sidewalk or road, move the lift lever to the highest position and move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (A)** (Figure 9).

How to Stop the Unit

1. Slowly remove your foot from the speed control pedal. The speed control pedal will automatically return to the NEUTRAL position and the unit will stop.
2. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
3. Set the parking brake.



WARNING: Make sure the parking brake will hold the unit.

4. Move the throttle control to the SLOW position.
5. To stop the engine, turn the ignition key to the OFF position. Remove the key.

How to Transport the Unit

To transport the unit, follow the steps below.

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. Raise the lift lever to the highest position.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. Slowly push the speed control pedal forward to the desired speed.

Mowing

How to Operate with the Mower Housing



WARNING: The deflector is a safety device. Do not remove the deflector. The deflector forces the discharged material toward the ground. Always keep the deflector in the down position. If the deflector is damaged, replace the deflector with an original equipment part from an authorized service center.

1. Start the engine.
2. Release the parking brake.
3. Move the lift lever to a height of cut position. In high or thick grass, cut the grass in the highest position first and then lower the mower housing to a lower position.

CAUTION: Do not operate with the mower housing in the **LEVEL ADJUSTMENT** position. If you operate in the **LEVEL ADJUSTMENT** position, the mower housing and blades can be damaged.

4. Move the throttle control to the SLOW position.
5. Move the blade rotation control to the ENGAGE position.
6. Move the throttle control to the FAST position.
7. Slowly push the speed control pedal to the desired speed.

NOTE: When you mow in heavy grass or mow with a grass bagger, use a slow forward speed.

8. Make sure the level of cut set at the factory is still correct. After you mow a short distance, look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions on "How to Level the Mower Housing" in the *Maintenance* section.



WARNING: For better control of the unit, always select a safe speed.

How to Operate the Unit on Hills



WARNING: Do not ride up or down slopes that are too steep to back straight up. Never ride the unit across a slope.

1. Control the speed only with the speed control pedal. Do not use the brake pedal on a hill.
2. To help prevent an accident, slowly move the speed control pedal. Avoid sudden turns or changes in speed.
3. To reduce forward speed when going down a hill, slowly release the speed control pedal until the unit slows to the desired speed.

How to Stop on a Hill

1. Avoid stopping on a hill. If you must quickly stop in an emergency, remove your right foot from the speed control pedal and quickly depress the left brake pedal.
2. Set the parking brake.
3. Before you dismount from the seat, move the throttle control to SLOW position, move the blade rotation control to the DISENGAGED position, turn off the engine and set the parking brake.

How to Start Operation on a Hill

1. Start the engine.
2. Move the blade rotation control to the ENGAGED position.
3. Move the throttle control to the FAST position.
4. Depress the brake pedal and release the parking brake. As you release the parking brake, push the speed control pedal to the desired speed.



WARNING: Slowly push the speed control pedal as you release the parking brake. The parking brake must be disengaged before the speed control pedal is able to engage the transmission.

Engine Operation

Before Starting the Engine

Check the Oil

NOTE: The engine was shipped from the factory filled with oil. Check the level of the oil. Add oil as needed. See the engine manufacturer's instructions for the type of gasoline and oil to use.

1. Make sure the unit is level.

NOTE: Do not check the level of the oil while the engine runs.

2. Check the oil. Follow the procedure in the engine manufacturer's instructions.
3. If necessary, add oil until the oil reaches the FULL mark on the dipstick. The quantity of oil needed from ADD to FULL is shown on the dipstick. Do not add too much oil.

Add Gasoline



WARNING: Always use a safety gasoline container. Do not smoke when adding gasoline to the fuel tank. Do not add gasoline when you are inside an enclosure. Before you add gasoline, stop the engine and let the engine cool for several minutes.

Fill the **fuel tank (A)** with regular unleaded gasoline to the **fill line (B)** (Figure 14). Do not use premium unleaded gasoline. Make sure the gasoline is fresh and clean. Leaded gasoline will increase deposits and shorten the life of the valves.

CAUTION: A mixture of alcohol (ethanol or methanol) and gasoline (called gasohol), will attract moisture and cause acid deposits during storage. While the unit is in storage, the acids in the fuel can damage the fuel system.

To prevent engine problems with the fuel system, empty the fuel system before storage of 30 days or longer as follows.

1. Drain the fuel tank.
2. Start the engine. Let the engine run until the fuel lines and the carburetor are empty.
3. After storage, make sure you use fresh fuel. See the storage instructions for additional information.
4. Never use engine cleaner or carburetor cleaner in the fuel tank or permanent damage can occur.

Carburetor

Do not attempt to adjust the carburetor. Engine adjustments and repairs should be performed only by an authorized dealer.

How to Start the Engine



WARNING: The electrical system has an operator presence system that includes a sensor switch for the seat. These components tell the electrical system if the operator is sitting on the seat. This system will stop the engine when the operator leaves the seat. For your protection, always make sure this system operates correctly.

NOTE: The engine will not start unless you depress the brake pedal or engage the parking brake and move the blade rotation control to the DISENGAGE position.

1. Push the brake pedal completely forward. Keep your foot on the pedal.
2. Make sure the blade rotation control is in the DISENGAGE position.
3. Move the throttle control completely forward to the CHOKE or FAST position. Some models have a separate choke knob. Pull the choke knob to the full CHOKE position.
4. Turn the ignition key to the START position. Release the key when the engine starts.
NOTE: If the engine does not start after four or five tries, see the *Troubleshooting* section.
5. Slowly move the throttle control to the SLOW position.
6. Let a cold engine run for several minutes. Begin work when the engine is warm. To start a hot engine, move the throttle control to a position between FAST and SLOW.

Tips

Operating Tips

1. Check the blade rotation control for correct adjustment. For the blade(s) to disengage correctly, the adjustment must be correct.
2. Before you use the unit, check the oil in the engine and add oil if necessary.
3. If the engine will not start, first make sure the wire is attached to the spark plug.
4. Make sure all the belts are inside all the belt guides. See the instructions on how to remove and install the motion drive and mower drive belts.
5. Before you make an inspection, adjustment (except for the carburetor), or repair, make sure the wire from the spark plug is disconnected.
6. For longer life of the battery on electric start models, charge the battery every three months.
7. Use the speed control pedal to change the ground speed, not the throttle control.
8. Belt noise can occur when the blade is engaged. This noise is normal and does not affect the operation of the unit.

Mowing and Bagging Tips

1. For a lawn to look better, check the cutting level of the mower housing. See “How to Level the Mower Housing” in the *Maintenance* section.
2. For the mower housing to cut level, make sure the tires have the correct amount of air pressure.
3. Every time you use the unit, check the blade. If the blade is bent or damaged, immediately replace the blade. Also, make sure the nut for the blade is tight.
4. Keep the blade(s) sharpened. Worn blades will cause the ends of the grass to turn brown.
5. Do not cut or bag grass that is wet. Wet grass will not discharge correctly. Let the grass dry before cutting.
6. Use the left side of the mower housing to trim near an object.
7. Discharge the cut grass onto the mowed area. The result is a more even discharge of cut grass.
8. When you mow large areas, start by turning to the right so that the cut grass will discharge away from shrubs, fences, driveways, etc. After one or two rounds, mow in the opposite direction making left turns until finished (Figure 15).
9. If the grass is very high, cut two times to decrease the load on the engine. First cut with the mower housing in the highest position and then lower the mower housing for the second cut.
10. For better engine performance and an even discharge of the cut grass, always operate the engine with the throttle in FAST position.
11. When you use a bagger, operate the engine with the throttle in FAST position and the speed control pedal pushed 1/3 forward.
12. For better cutting performance and a quality cut, mow with the speed control pedal pushed 1/3 to 1/2 forward.
13. After each use, clean the bottom and top of the mower housing for better performance. Also, a clean mower housing will help prevent a fire.

Maintenance

Maintenance Schedule

Frequency	Maintenance Required	Comments
Daily or before each use	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Examine blade(s).	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Remove debris from unit and mowing area.	
	Examine all rotating and sliding parts.	
	Check tire inflation.	Refer to the <i>Maintenance</i> section.
	Verify that the mower housing is level.	Refer to the <i>Maintenance</i> section.
	Examine V-belts.	Check for cracks, wear, and excessive damage.
	Check brake operation.	Refer to the <i>Operation</i> and <i>Maintenance</i> sections.
After completion of first 5 hours	Change oil.	Refer to the Engine Owner's Manual.
After 25 hours	Maintenance engine.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Remove, examine, sharpen, and balance blade(s).	Refer to <i>Maintenance</i> section.
	Check adjustments: a. Blade Rotation Control. b. Brake. c. Clutch. d. Steering.	Refer to <i>Maintenance</i> section.
	Lubricate chassis and mower housing.	Refer to Where to Lubricate instructions.
	Check the muffler: a. Torque. b. For wear or burn out. c. Condition of spark arrestor (if applicable).	Refer to <i>Maintenance</i> section.
Before storage of 30 days or more	Prepare engine for storage.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Drain fuel system.	Refer to warnings in the Owner's Manual.
	Add fuel stabilizer.	Refer to the Engine Owner's Manual.
	Prepare battery for storage: a. Remove from unit. b. Fully charge. c. Move to cool dry place.	

General Recommendations

1. The owner's responsibility is to maintain this product. This will extend the life of the product and is also necessary to maintain warranty coverage.
2. Check the spark plug, drive brake, lubricate the unit, and clean the air filter once a year.
3. Check the fasteners. Make sure all fasteners are tight.
4. Follow the *Maintenance* section to keep the unit in good operating condition.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

NOTE: Torque is measured in foot pounds (metric Nm). This measurement describes how tight a nut or bolt must be. The torque is measured with a torque wrench.

Inspection

How to Check the Muffler

Check the muffler every 50 hours. Make sure the muffler is correctly mounted and is not loose. If the muffler is worn or burnt, replace with a new muffler. A worn muffler is a fire hazard and can also damage the engine.

If you mount a spark arrester to the muffler, also check the spark arrester when you check the muffler. If the spark arrester is worn or damaged, replace it with a new spark arrester. See your nearest authorized service center for a spark arrester.

Inspect Blade



WARNING: Before you inspect or remove the blade, disconnect the wire to the spark plug. If the blade hits an object, stop the engine. Check the unit for damage. The blade has sharp edges. When you hold the blade, use gloves or cloth material to protect your hands.

If you keep the blade sharp and inspect the blade for damage, the blade will cut better and be more safe to operate. Frequently check the blade for excessive wear, cracks, or other damage. Frequently check the nut that holds the blade. Keep the nut tight. If the blade hits an object, stop the engine. Disconnect the wire to the spark plug. See if the blade is bent or damaged. Check the blade adapter for damage. Before you operate the unit, replace damaged parts with original equipment parts. See the authorized service center in your area. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment part.

How to Remove and Install the Blade

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How to Remove the Mower Housing".
2. Use a piece of wood to keep the blade from rotating.
3. Remove the **nut (D)**, the **washer (E)** and **Belleville washer (C)** that hold the **blade (B)** (Figure 16).
4. Check the **blade (B)** and the **blade adapter (F)** according to the instructions for "Inspect Blade". Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment **blade (B)**. See an authorized service center in your area.
5. Clean the top and bottom of the mower housing. Remove all the grass and debris.
6. Mount the **blade (B)** and **blade adapter (F)** on the **mandrel (G)** (Figure 16).
7. Mount the **blade (B)** so that the **hi-lift edges (A)** are up. If the **blade (B)** is upside down, the **blade (B)** will not cut correctly and can cause an accident.
8. Fasten the **blade (E)** (Figure 17) onto the **blade adapter (A)** using the original **Belleville washer (B)**, **washer (D)** and **nut (C)**. Make sure the outside rim of the **Belleville washer (B)** is against the **blade (E)**.



WARNING: Always keep the nut tight that holds the blade. A loose nut or blade can cause an accident.

9. Tighten the **nut (C)** that holds the **blade (E)** to a torque of 35 foot pounds (47,5 Nm).
10. Install the mower housing. See "How to Install the Mower Housing".

How to Sharpen the Blade



WARNING: Vibration can be caused if the blade is not correctly balanced or if the blade is damaged. A blade that is damaged with cracks can break and cause an accident.

Keep a sharp edge on the **blade (B)**. A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown (Figure 18).

1. Sharpen the **blade (B)** two times a year or every 25 hours.
2. Remove the **blade (B)** according to the instructions in “How to Remove and Install the Blade”.
3. Clean the **blade (B)** with a brush, soap and water. Check the **blade (B)**. Look for cracks, nicks, or other damage. Replace a badly worn or damaged blade with an original equipment blade. See an authorized service center in your area.
4. Sharpen the **blade (B)** with a **file (C)** (Figure 18). Make sure you keep the original bevel angle.
5. Make sure the **blade (B)** is balanced. Use a **screwdriver (A)** and hold the **blade (B)** parallel to the **ground (D)** (Figure 18). A **blade (B)** that is balanced will stay **parallel (E)** to the ground. If the **blade (B)** is not balanced, the heavy end will rotate toward the **ground (D)**. Sharpen the heavy end until the **blade (B)** is balanced.
6. A new blade will cut better than a badly worn blade. Every three years, have an authorized service person inspect the blade or replace the old blade with an original equipment blade.
7. Assemble the **blade (B)** according to the instructions “How to Remove and Install the Blade”.

Adjustments

How to Adjust the Blade Rotation Control



WARNING: To prevent an injury, the blade rotation control must operate correctly.

In normal usage, the blade rotation control will not require an adjustment. However, if the cutting performance decreases or the quality of cut is poor, make the following changes.

1. When you mow, make sure the throttle control is in the FAST position.
2. Move the **blade rotation control (B)** to the **DISENGAGE position (A)** (Figure 19).
3. Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug.
4. Check the blade(s). Keep a sharp edge on the blade(s). A blade that is not sharp will cause the tips of the grass to become brown.
5. Disconnect the **blade drive spring (B)** from the **blade control rod (A)**. Move the **blade drive spring (B)** to the **middle hole (D)** (Figure 20). This will increase the tension on the mower drive belt.
6. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the quality of cut. If necessary, move the **blade drive spring (B)** to the **bottom hole (C)**.
7. Again check the quality of cut. If the quality of cut has not improved, replace the mower drive belt. See “How to Replace the Primary Mower Drive Belt”. If replacing the belt does not correct the problem, take the unit to an authorized service center.
8. Move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (A)** (Figure 19). Stop the engine. Disconnect the wire from the spark plug. Check the operation of the blade brake. Rotate the pulleys with your hand. Make sure the **brake pads (A)** are pressed tightly against the pulleys (Figure 21).



WARNING: If the brake pads do not press tightly against the pulleys, take the unit to an authorized service center.

9. Move the blade rotation control to the **ENGAGE position (B)** (Figure 19). Check the pads for the blade brake. If the pads are excessively worn or damaged, replace the brake pad assemblies. Correct replacement parts and assistance are available from an authorized service center.
10. Attach the wire to the spark plug. Mow for a short distance and again check the operation of the blade rotation control.
11. When you move the blade rotation control to the **DISENGAGE position (A)**, all movement will stop within five seconds. If there is movement of the belt or the blades continue to rotate, engage and disengage the blade rotation control five times to remove any excess rubber from a new mower drive belt. If you need assistance, take the unit to an authorized service center.
12. If you replace the mower drive belt, move the blade drive spring to the **top hole (E)** (Figure 20).

How to Check and Adjust the Motion Drive Belt

If the motion drive belt is loose, the belt will slip when: (1) going up a hill, (2) pulling a heavy load, or (3) the unit will not move forward. Adjust the belt as follows.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the wire from the spark plug to prevent the engine from starting by accident.

1. Check the routing of the **motion drive belt (D)**. Make sure the belt is installed correctly and is inside all the **belt guides (E)** (Figure 23).
2. Disconnect the **clutch link (C)** and **clutch rod (D)** from the **idler arm (B)** (Figure 22).
3. Align the hole in the **brake lever (F)** with the hole in the frame. Hold the **brake lever (F)** in place with a **1/4 inch (6 mm) pin or bolt (A)** (Figure 23).
4. Rotate the **clutch link (C)** until the **mounting hole (A)** in the **clutch link (C)** is aligned with the hole in the **idler arm (B)** (Figure 22).
5. Connect the **clutch link (C)** to the **idler arm (B)** (Figure 22).
6. Remove the **1/4 inch (6 mm) pin or bolt (A)** (Figure 23).
7. If the belt still slips after the belt has been adjusted, then the **motion drive belt (D)** is worn or damaged and must be replaced. See "How to Replace the Motion Drive Belt".

Maintenance Free Battery

How to Remove the Battery

To charge or clean the **battery (F)**, remove the **battery (F)** from the unit as follows.



WARNING: To prevent sparks, disconnect the black battery cable from the negative (-) terminal before you disconnect the red cable.



WARNING: The battery contains sulfuric acid which is harmful to the skin, eyes, and clothing. If the acid gets on the body or clothing, wash with water.

1. Disconnect the **black cable (C)** from the negative (-) terminal (Figure 24).
2. Disconnect the **red cable (E)** from the **positive (+) terminal (D)**.
3. Lift the **battery tray (G)** and the **battery (F)** out of the unit.

How to Clean the Battery

1. Remove the **battery (F)**.
2. Wash the battery with a solution of one gallon (3.8 liters) of water and four tablespoons of baking soda (sodium bicarbonate). Make sure the solution does not get into the battery cells.
3. Clean the terminals and the ends of the cables with a wire brush.
4. Install the **battery (F)**.
5. To prevent corrosion, apply grease to the battery terminals.

How to Charge the Battery



WARNING: When you charge the battery, do not smoke. Keep the battery away from any sparks. The fumes from the battery acid can cause an explosion.

1. Before you charge the **battery (F)**, remove the **battery (F)**.
2. To charge the **battery (F)**, use a 12 volt battery charger. Charge at a rate of 6 amperes for 1 hour.
3. Install the **battery (F)**.



WARNING: To prevent sparks, fasten the red cable to the positive (+) terminal before you connect the black cable.

4. Fasten the **red cable (E)** and **terminal cover (H)** (if equipped) to the **positive (+) terminal (D)** with the **carriage bolt (A)** and **wing nut (B)** as shown.
5. Fasten the **black cable (C)** to the negative (-) terminal with the fasteners as shown (Figure 24).

Lubrication

Where to Lubricate



Models with grease fittings: Lubricate with grease gun.



Apply grease with a brush to the areas shown.



Lubricate the areas shown with engine oil.

NOTE: Apply grease to the steering gear assembly.

CAUTION: If the unit is operated in dry areas that have sand, use a dry graphite spray to lubricate the unit.

How to Check the Fuel Filter

NOTE: Before you replace the **fuel filter (C)** or the **fuel line (A)**, the fuel tank must be empty.

If the **fuel filter (C)** is dirty, the engine will run rough and have less performance. Remove the old filter by releasing the **clips (B)** on each side of the filter (Figure 26). Replace the old filter with a new filter. Use an original equipment part. See an authorized service dealer in your area.

Check the Tires

Check the air pressure in the tires. Tires with too much air pressure will cause the unit to ride rough. Also, the wrong air pressure will keep the mower housing from cutting level. The correct air pressure is shown on the side of the tire.

Mower Housing Maintenance

How to Remove the Mower Housing

1. Move the blade rotation control to the DISENGAGE position.
2. If equipped, remove the gauge wheels.
3. Move the **lift lever (A)** to the level adjustment position (Figure 27).



WARNING: The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

4. Remove the hair pins and the washers from the **adjuster arms (I)** (Figure 28). See illustrations "C" and "D".
5. Remove the hair pins and washers from the **suspension links (H)**. See illustrations "A" and "B".
6. Disconnect the **extension spring (P)** from the **blade control rod (R)**. See illustration "E".
7. Disconnect the **front hanger (O)** from the axle support. See illustration "F".
8. Remove the **mower drive belt (N)** from the **stack pulley (W)**.
9. Pull the mower housing away from the right side of the unit.
10. To operate without the mower housing, move the **lift lever (J)** to the TOP position.

How to Install the Mower Housing

1. Push the mower housing under the right side of the unit.
2. Put the **mower drive belt (U)** around the **stack pulley (W)**. Make sure the “V” side of the **mower drive belt (U)** is against the **stack pulley (W)**. Also, make sure the **mower drive belt (U)** is not twisted.
3. Attach the **front hanger (O)** to the axle support with the **hanger rod (Q)**. Fasten with the fasteners as shown. See illustration “F”.
4. Make sure the **mower drive belt (U)** is between the **stack pulley (W)** and the two **belt guides (T, V)**. See illustration “G”.
5. Attach the **suspension links (H)** to the **lifter assembly (K)**. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations “A” and “B”.
6. Attach the right and the left **adjuster arms (I, S)** to the suspension brackets. Fasten with the washers and hair pins. See illustrations “C” and “D”.
7. Attach the **extension spring (P)** to the **blade control rod (R)**. See illustration “E”.
8. Move the **blade rotation control (M)** to the ENGAGE position. Make sure the **mower drive belt (U)** is inside all the **belt guides (T, V)**.
9. Make sure the mower housing is level. See the instructions on “How to Level the Mower Housing”.
10. If equipped, install the **gauge wheels (L)**.
11. Check the operation of the **blade rotation control (M)**. See the instructions on “How to Adjust the Blade Rotation Control”.

How to Adjust the Gauge Wheels

The axle bolts for the gauge wheels were mounted in the LOW cut position. To change the position of the gauge wheels, move the axle bolts as follows.

IMPORTANT: Before you adjust the gauge wheels, you must do the following. Make sure the mower housing is level. Make sure the height of cut is set at the height you want for your lawn. Mow a short distance on a flat level area and look at the area that was cut. If the mower housing does not cut level, see the instructions “How to Level the Mower Housing.”



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Remove the **locking ring (A)** and **washer (B)** from the **axle bolt (C)** to remove the **gauge wheels (D)** (Figure 29).
2. Mow a short distance on a flat level area to check the level of cut and the height of cut. Look at the **height of cut position number (B)** on the **lift lever (A)** (Figure 30).
3. Look at each **gauge wheel bracket (A)**. There are 3 holes in each bracket and a number next to each hole. The number for the height of cut position on the **lift lever (C)** indicates the correct hole to use on each **gauge wheel bracket (A)** (Figure 31).
4. Assemble the axle bolts to the **gauge wheel brackets (A)** using the correct hole in the bracket as indicated (Figure 31).

NOTE: If the height of cut position is changed by the lift lever, you must move the gauge wheels to the correct hole (Figure 31) to keep a level height of cut.

How to Level the Mower Housing

If the mower housing is level, the blade will cut easier and the lawn will look better.



WARNING: Before you make an inspection, adjustment, or repair to the unit, disconnect the wire to the spark plug. Remove the spark plug wire to prevent the engine from starting by accident.

1. Make sure the unit is on a hard flat surface.
2. Check the air pressure in the tires. If the air pressure is incorrect, the mower housing will not cut level. Make sure the tires are inflated to 14 PSI (1 BAR).

IMPORTANT: On models equipped with gauge wheels, the gauge wheels must be removed to correctly adjust the level of the mower housing.

3. Some models have gauge wheels on the mower housing. If equipped, remove the gauge wheels.
4. Move the **lift lever (A)** out of the **CUTTING HEIGHT positions (C)** to the **LEVEL ADJUSTMENT position (B)** (Figure 32).



WARNING: The lift lever is spring loaded. Make sure the lift lever is locked in the LEVEL ADJUSTMENT position.

5. Loosen the left and right **adjuster knobs (B)** (Figure 33). Push down on each side of the mower housing. Make sure both sides of the mower housing are sitting on a flat surface. Also, make sure the **lift links (A)** are loose and can easily move up or down.
6. Push down on the **lift links (A)** and tighten the left and right **adjuster knobs (B)** (Figure 33). Make sure the **adjuster knobs (B)** are tight. If necessary, use a wrench to tighten the **adjuster knobs (B)**. For plastic **adjuster knobs (B)**, tighten to a torque of 7 foot pounds (9,5 Nm). For metal **adjuster knobs (B)**, tighten to a torque of 10 foot pounds (13,5 Nm).
7. Raise the **lift lever (A)** from the LEVEL ADJUSTMENT position to a CUTTING HEIGHT position (Figure 34).
8. If equipped, install the gauge wheels.
9. Mow for a short distance. If the height of cut is not level, repeat the above steps.

CAUTION: Do not operate with the mower housing in the LEVEL ADJUSTMENT position. If you operate in the LEVEL ADJUSTMENT position, the mower housing and blades can be damaged.

How to Replace the Motion Drive Belt

Removal:

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How to Remove the Mower Housing".
2. Remove the **mid-idler pulley (M)** (Figure 37).
3. Disconnect the **idler spring (E, G)**.
4. Remove the **idler pulley (A)** and **spacer (B, D)**.
5. Remove the **V-idler pulley (C, H)** and **spacer (B, D)**.
6. Remove the **motion drive belt (L)** from the **drive pulley (F)**.
7. To remove the **motion drive belt (B)** from the **stack pulley (A)**, pull the front end of the belt under the stack pulley and then back between the stack pulley and the **steering plate (D)** (Figure 35).
8. Remove the **access panel (D)** (Figure 36).
9. Remove the two **screws (A)** that attach the **steering shaft assembly (B)** (Figure 36). Raise the steering wheel and **steering shaft assembly (B)**. Pull the motion drive belt under the **steering shaft assembly (B)**.
10. Remove the **motion drive belt (C)**. A correct replacement part or assistance is available from an Authorized Service Center in your area.

Installation:

1. Slide the **motion drive belt (B)** between the **stack pulley (A)** and the **belt guides (C)** (Figure 35). Install the **motion drive belt (B)** on the top pulley of the **stack pulley (A)**. Make sure the "V" side of the belt is against the pulley.
2. Push the **motion drive belt (B)** through the opening between the **steering plate (D)** and the engine plate.
3. Install the end of the **motion drive belt (L)** around the **drive pulley (F)** (Figure 37).
4. Put the **motion drive belt (L)** around the **V-idler pulley (C, H)**. Install the **motion drive belt (L)**, **V-idler pulley (C, H)** and **spacer (B, D)**.
5. Put the belt around the **idler pulley (A)**. Fasten the **idler pulley (A)** and **spacer (B, D)** with the hex nut. Make sure the flat side of the belt is against the **idler pulley (A)**. Also, make sure the belt is not twisted.
6. Connect the **idler spring (E)** (Figure 37).
7. Install the **mid-idler pulley (M)**.
8. Check the routing of the **motion drive belt (L)** (Figure 37). Make sure the **motion drive belt (L)** is installed correctly on the **idler pulleys (A)** and inside all **belt guides (J, K)**.
9. Attach the **steering shaft assembly (B)** to the steering plate with two screws (Figure 36).
10. Attach the **access panel (D)** (Figure 36).
11. Install the mower housing. See the instructions "How to Install the Mower Housing".

How to Replace the Primary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions on "How To Remove The Mower Housing".
2. Remove the **screws (A)** from the **pulley cover (B)**. Remove the pulley cover (Figure 38).
3. To remove the **primary mower drive belt (C)** from the **left mandrel pulley (D)**, slide the **primary mower drive belt (C)** between the **left mandrel pulley (D)** and the **belt guides (E)**.
4. Pull the **belt retainer (J)** away from the **idler pulley (G)**. Remove the **primary mower drive belt (C)** from the idler pulley.
5. Move the **brake pad assembly (K)** away from the **stack pulley (F)**. Remove the **primary mower drive belt (C)** from the **stack pulley (F)**.

NOTE: Replace the primary mower drive belt with an original equipment belt from an authorized service center.

6. Install a new **primary mower drive belt (C)**. Pull the **brake pad assembly (K)** away from the **stack pulley (F)**. Put the belt around the **stack pulley (F)**. Make sure the **primary mower drive belt (C)** is inside of the **belt guide (E)**.
7. Pull the **belt retainer (J)** away from the **idler pulley (G)**. Put the flat side of the **primary mower drive belt (C)** around the **idler pulley (G)**.
8. Make sure the “V” side of the **primary mower drive belt (C)** is against the **mandrel pulleys (D)** as shown.
9. Make sure the **primary mower drive belt (C)** is inside all the **belt guides (E)**.
10. Assemble the **pulley cover (B)**.
11. Install the mower housing. See the instructions on “How to Install the Mower Housing”.
12. Before you mow, check the blade rotation control. See the instructions on “How to Adjust the Blade Rotation Control”.
8. Put the **secondary mower drive belt (H)** around the **right mandrel pulley (I)**.
9. Pull the **idler pulley (G)** toward the front. Install the flat side of the **secondary mower drive belt (H)** against the **idler pulley (G)**.
10. Make sure the “V” side of the **secondary mower drive belt (H)** is around the right mandrel pulley.
11. Put the **primary mower drive belt (C)** around the **stack pulley (F)**.
12. Assemble the **pulley cover (B)**.
13. Install the mower housing. See the instructions on “How to Install the Mower Housing”.
14. Before you mow, check the blade rotation control. See the instructions on “How to Adjust the Blade Rotation Control”.

How to Replace the Secondary Mower Drive Belt

1. Remove the mower housing. See the instructions on “How to Remove the Mower Housing”.
2. Remove the **screws (A)** from the **pulley cover (B)**. Remove the **pulley cover (B)** (Figure 38).
3. Remove the **primary mower drive belt (C)** from the **stack pulley (F)**.
4. Pull the **idler pulley (G)** away from the **secondary mower drive belt (H)**. Remove the belt from the **idler pulley (G)**.
5. Remove the **secondary mower drive belt (H)** from the **right mandrel pulley (I)**.
6. Remove the **secondary mower drive belt (H)** from the **stack pulley (F)**.
NOTE: Replace the secondary mower drive belt with an original equipment belt from an authorized service center.
7. Install a new **secondary mower drive belt (H)**. Put the belt around the bottom of the **stack pulley (F)**. Make sure the **secondary mower drive belt (H)** is inside the **belt guide (E)** next to the **stack pulley (F)**.

How to Install the Wheels

If the wheels must be removed for service, make sure they are installed as follows.

Front Wheel:

1. Make sure the **valve stem (C)** is to the outside of the tractor. Slide the **front wheel (D)** on the **spindle (E)** (see Figure 39).
2. Fasten the **front wheel (D)** with **washer (F)** and **cotter pin (A)**. Bend the ends of the **cotter pin (A)** apart to keep the **front wheel (D)** on the **spindle (E)**.
3. If your model has **hub caps (B)**, install the **hub caps (B)**. Make sure the **washers (F)** hold the **hub caps (B)** in place.

Rear Wheel:

1. Install the **washers (D, G)** and **spacer (F)** onto the **axle (J)** as shown in Figure 40.
2. Mount the **square key (H)** in the **key slot (I)** (see Figure 40).
3. Make sure the **valve stem (E)** is to the outside of the tractor. Align the slot in the **rear wheel (A)** with the **square key (H)**. Slide the **rear wheel (A)** on the **axle (J)**.
4. Fasten the **rear wheel (A)** with **washer (D, G)** and **e-ring (C)**.
5. If your model has **hub caps (B)**, install the **hub caps (B)**. Make sure the **washers (D, G)** hold the **hub caps (B)** in place.

How to Replace the Fuse

If the fuse is blown, the engine will not start. The location of the fuse is behind the panel between the engine and the control console. Remove the fuse and replace with a **automotive fuse (A)** (Figure 41).

How to Replace the Light Bulb

1. Raise the tractor hood.
2. Turn the **light socket (C)** until the tabs on the socket align with the notches in the **bezel (A)** (Figure 42). Remove the **light socket (C)**. Turn the **light bulb (B)** and remove the bulb.
3. Install a new **light bulb (B)**. Align the **light socket (C)** with the notches in the **bezel (A)** and turn the **light socket (C)** to lock in position.

How to Clean the Mower Housing



WARNING: Before you clean the mower housing, stop the engine and disconnect the wire to the spark plug.

Grass and other debris on top of the mower housing can keep the belt from working correctly. For safety and correct operation, frequently clean the top of the mower housing. Remove grass and debris from around the pulleys and other moving parts.

1. Move the lever for the blade rotation control to the ENGAGE position.
2. Clean the top of the mower housing.
3. Move the lever for the blade rotation control to the DISENGAGE position.
4. Again clean the top of the mower housing.
5. After you cut the grass, clean the bottom of the mower housing.

Storage (over 30 days)

At the end of each year, prepare the unit for storage as follows.

The Engine

For storage information, see the the engine manufacturer's instructions.

The Battery

1. Remove the battery.
2. Clean the battery terminals of any deposits.
3. Charge the battery. See the instructions on "How to Charge the Battery".
4. Store the battery in a cool, dry place.

NOTE: After a long time in storage, charge the battery.

The Fuel System



WARNING: Do not drain the gasoline inside a building or near a fire. Do not smoke because the fumes from the fuel can cause an explosion.

1. Start the engine.
2. Run the engine until the fuel tank and the carburetor are out of fuel and the engine stops.
3. After storage, make sure you use fresh fuel.

Clean the Unit

1. Clean the dirt and grass from the engine.
2. Clean the mower housing.

Lubricate the Unit

See the "Lubrication" instructions in the *Maintenance* section.

Troubleshooting Chart

Problem	Correction
The engine will not start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Follow the steps, "How to Start the Engine" in this book. 2. Electric-Start Models: Clean the battery terminals. Tighten the cables. 3. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter. 4. Remove the spark plug(s). Move the throttle to the SLOW position. Turn the ignition key to the ON position. Try to start the engine several times. Install the spark plug. 5. Replace the spark plug.
The engine will not turn over.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Follow the steps, "How to Start the Engine" in this book. 2. Electric-Start Models: Check the level of the acid in the battery. If needed, add water. Charge the battery. 3. Replace the fuse. 4. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire. 5. Electric-Start Models: Replace the solenoid. Recoil-Start Models: Replace the module.
The engine is difficult to start.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace the spark plug. 2. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth or has a loss of power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the oil. 2. Clean the air filter. 3. Clean the air screen. 4. Replace the spark plug. 5. The engine is working too hard. Use a lower gear. 6. Replace the fuel filter.
The engine does not run smooth at fast speed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace the spark plug. 2. Adjust the throttle control. 3. Clean the air filter. 4. Replace the fuel filter.
The engine stops when the blades are engaged.	<ol style="list-style-type: none"> 1. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat. 2. Check the wiring harness for damage or a loose connection. Repair the damaged wire.
On slopes, the engine stops.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mow up and down slopes. Never mow across a slope. 2. To activate the seat sensor, always sit in the middle of the seat.
The engine will not idle.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace the spark plug. 2. Clean the air filter. 3. Adjust the throttle control. 4. Drain the fuel tank. Clean the fuel line. Replace the fuel filter.
A hot engine causes a decrease in power.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Clean the air screen. 2. Check the oil. 3. Replace the fuel filter.
Excessive vibration.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Replace the blade. 2. Check for loose engine bolts. 3. Decrease the air pressure in the tires. 4. Check for a damaged belt or damaged pulley. Replace the damaged parts.

Troubleshooting Chart Continued

Problem	Correction
The grass does not discharge correctly.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Stop the engine. Clean the mower housing. 2. Raise the height of cut. 3. Replace or sharpen the blade(s). 4. Move the shift lever to a slower speed. 5. Move the throttle control to the FAST position. 6. Replace the spring for the blade idler.
The mower housing does not cut level.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the air pressure in the tires. 2. Adjust the level of the mower housing. 3. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).
The mower blades will not rotate.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the mower drive belt. Make sure the belt is installed correctly. 2. Replace the mower drive belt.
The unit will not move when the brake is released and the speed control pedal is depressed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the motion drive belt. Make sure the belt is installed correctly. 2. Adjust the clutch. 3. Replace the motion drive belt. 4. Release the automatic drive disconnect under the seat.
The unit moves slower or stops when the speed control pedal is depressed.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Adjust the clutch. 2. Replace the motion drive belt.
When the brake pedal is released, belt noise can be heard.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Temporary belt noise does not change the operation of the unit. If belt noise is continuous, check the routing of the belt. Make sure the belt is inside all belt guides. 2. If the noise is continuous, adjust the clutch.
The rear wheels spin over uneven terrain.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Check the front axle. If the front axle does not freely pivot, loosen the axle bolt(s).

Specifications

Product Specifications

EBL175460

Deck Size (inches / cm)	46 / 116,8
Height of Cut (inches / cm)	1.5 - 4.0 / 3,8 - 10,2
Transmission Type	Hydro Drive
Ground Speed – Fwd/Rev mph (kph)	0 - 5.6 / 0 - 3.5 (0 - 9,0 / 0 - 5,6)
Engine Power (hp)	17.5
Engine Displacement (cc)	500
Fuel Tank Capacity (gal / liters)	2.8 / 10.6

Engine Power Rating Information: The gross power rating for individual gas engine models is labeled in accordance with SAE (Society of Automotive Engineers) code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure), and rating performance has been obtained and corrected in accordance with SAE J1995 (Revision 2002-05). Torque values are derived at 3060 RPM; horsepower values are derived at 3600 RPM. Actual gross engine power will be lower and is affected by, among other things, ambient operating conditions and engine-to-engine variability. Given both the wide array of products on which engines are placed and the variety of environmental issues applicable to operating the equipment, the gas engine will not develop the rated gross power when used in a given piece of power equipment (actual “on-site” or net power). This difference is due to a variety of factors including, but not limited to, accessories (air cleaner, exhaust, charging, cooling, carburetor, fuel pump, etc.), application limitations, ambient operating conditions (temperature, humidity, altitude), and engine-to-engine variability. Due to manufacturing and capacity limitations, Briggs & Stratton may substitute an engine of higher rated power for this Series engine.

Table des matières

Sécurité de l'opérateur	12
Instructions importantes relatives à la sécurité de l'opérateur	12
Document illustré international	15
Montage	16
Contenu - sac des pièces	16
Installation du siège	16
Assemblage de la route directrice	16
Batterie sans entretien	16
IMPORTANT ! Avant de commencer à tondre	17
Fonctions et commandes	19
Fonctionnement	20
Accessoires	20
Système de sécurité électrique	20
Utilisation des commandes	20
Conduire et arrêter l'unité	21
Tonte	22
Fonctionnement du moteur	23
Conseils	25
Entretien	26
Programme d'entretien	26
Recommandations générales	27
Inspection	27
Réglages	28
Batterie sans entretien	29
Lubrification	30
Entretien du carter de la tondeuse	30
Remisage	34
Dépannage	35
Spécifications	37



Instructions importantes relatives à la sécurité de l'opérateur



AVERTISSEMENT : Cette machine très puissante peut provoquer l'amputation d'une main ou d'un pied ou le jet d'objets pouvant causer des blessures ou détériorations ! Le fait de ne pas satisfaire les instructions de SECURITÉ suivantes pourrait causer des blessures graves ou la mort de l'opérateur ou d'autres personnes. Le propriétaire de cette machine doit comprendre ces instructions et doit permettre uniquement que des personnes qui les comprennent puissent opérer la machine. Toute personne utilisant cette machine doit être saine d'esprit et de corps et ne doit pas être sous l'influence d'une substance quelconque pouvant modifier sa vision, sa dextérité ou sa capacité de jugement. Si vous avez des questions sur la machine que votre distributeur ne peut pas répondre, veuillez appeler le service clientèle.

Protection des enfants

Des accidents tragiques peuvent survenir si l'utilisateur n'est pas alerté par la présence d'enfants. Les enfants sont souvent attirés par la machine et l'activité de tonte. Les enfants que l'on a transportés par le passé risquent d'apparaître brusquement dans la zone à tondre pour se faire transporter à nouveau et risquent de se faire écraser ou passer dessus par la machine. Ne jamais supposer que les enfants resteront là où ils ont été vus pour la dernière fois.

1. Les enfants DOIVENT être éloignés de la zone de tonte et sous la stricte vigilance d'un adulte autre que l'opérateur.
2. NE PERMETTEZ PAS que des enfants soient sur le terrain lorsque la machine est en fonctionnement (même lorsque la lame est en position ÉTEINT).
3. NE PERMETTEZ PAS aux enfants de monter sur les machines, le appareils et équipements de tonte (même lorsque les lames sont sur la position ÉTEINT). Ils pourraient tomber et se blesser gravement.
4. NE PERMETTEZ PAS à des adolescents d'utiliser la machine.
5. AUTORISEZ uniquement les adultes responsables et adolescents mûrs à l'utiliser sous la surveillance stricte d'un opérateur.
6. NE PAS FAIRE fonctionner les lames en marche arrière. ARRETEZ LES LAMES. REGARDEZ partout pour VOIR s'il y a des enfants, des animaux ou des obstacles avant et pendant la marche arrière.
7. Faire preuve d'UNE EXTREME PRUDENCE à l'approche d'angles morts, d'arbustes, d'arbres et d'autres objets susceptibles de masquer la vision.

Protection contre les chavirages

Les pentes sont un facteur important dans les accidents dus aux pertes de contrôle et aux renversements, qui peuvent résulter en blessures graves voire la mort. Faire preuve de PRUDENCE supplémentaire sur toutes les pentes. Si on ne peut pas reculer sur une pente ou si on n'est pas confortable, NE PAS faire fonctionner. Faites particulièrement attention lorsque vous utilisez des bacs de ramassage ou autres accessoires ; ils affectent la capacité de manoeuvre et la stabilité de la machine. Veuillez consulter le Guide de fonctionnement en pente.

1. NE PAS opérer la machine sur des pentes qui dépassent 10° (pente de 18 %).

Protection contre les chavirages

(Suite de la colonne précédente)

2. ÉTEINDRE les lames lorsque vous remontez une pente. Allez lentement et évitez tout virage brusque.
3. NE PAS opérer la machine en aller-retour sur les pentes. Tondre en montant et en descendant. Veuillez vous entraîner sur les pentes sans utiliser les lames.
4. ÉVITER de démarrer, de s'arrêter ou de tourner sur des pentes. Si la machine s'arrête en montant une pente ou que les roues n'ont plus de traction, veuillez éteindre les lames et faire marche arrière lentement et sans virages.
5. FAITES ATTENTION aux trous et autres obstacles dangereux. L'herbe haute peut cacher des obstacles. Maintenir éloigné des fossés, des caniveaux, des clôtures et des objets en saillie.
6. MAINTENIR A UNE DISTANCE DE SECURITÉ (au moins 1 m) des bords de fossés ou autres dénivellations. La machine pourrait chavirer si un bord s'affaisse.
7. Commencez toujours à déplacer la machine vers l'avant de manière lente et avec précaution.
8. Utiliser des poids ou supports de poids chargés en accord avec les instructions fournies sur le bac de ramassage. NE PAS utiliser la machine sur des pentes dépassant 10° (18 % de pente) lorsqu'elle est équipée d'un bac de ramassage.
9. NE PAS mettre vos pieds par terre pour essayer de stabiliser la machine.
10. NE PAS utiliser la machine sur du gazon humide. Une traction réduite pourrait provoquer un glissement.
11. Veuillez choisir une vitesse suffisamment lente afin que vous n'ayez pas à vous arrêter ou à manoeuvrer sur une pente. Les pneus risquent de perdre de leur traction sur les pentes même si les freins fonctionnent correctement.
12. NE PAS utiliser la machine lorsque les conditions de traction, de stabilité ou de virage ne sont pas réunies.
13. Veuillez toujours descendre les pentes en laissant une vitesse. NE PASSEZ PAS au point mort (ou n'activez pas les rouleaux hydrauliques) en descendant une pente.

! Instructions importantes relatives à la sécurité de l'opérateur (suite) !

Préparation

1. Il est important que vous lisiez, compreniez et suiviez les instructions de ce manuel et se trouvant sur la machine, le moteur et les accessoires. Veuillez vous familiariser avec les commandes de la machine et apprendre à l'utiliser de manière adéquate avant de la mettre en marche.
2. Seules les personnes responsables et mûres peuvent opérer cette machine et uniquement après qu'elles aient été formées de manière adéquate.
3. Les données indiquent que les utilisateurs, âgés d'au moins 60 ans, sont impliqués dans un fort pourcentage des blessures associées à la tondeuse. Ces utilisateurs doivent évaluer leur capacité à faire fonctionner la machine de manière suffisamment sûre pour se protéger et protéger autrui de toute blessure grave.
4. Veuillez manipuler l'essence avec la plus grande des précautions. Les carburants sont inflammables et les vapeurs sont explosives. Utilisez uniquement un récipient à essence homologué. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Ajouter de l'essence lorsque la machine est à l'extérieur et uniquement si le moteur est arrêté et froid. Veuillez essuyer les éclaboussures de carburant sur la machine. NE PAS fumer.
5. Veuillez apprendre à utiliser la machine avec les LAMES en position ÉTEINT pour connaître les commandes et développer votre dextérité.
6. Vérifier la zone à tondre et enlever tous les objets, tels que les jouets, les câbles, les branches, les cailloux, et autres objets qui pourraient causer des blessures s'ils étaient projetés par une lame ou s'ils interféraient avec la tonte.
7. Veuillez maintenir les personnes et les animaux en dehors de la zone de tonte. Veuillez immédiatement ARRÊTER les lames, le moteur et la machine si quelqu'un rentre dans la zone de tonte.
8. Veuillez vérifier fréquemment les commandes des protecteurs, déflecteurs, interrupteurs, et autres dispositifs de sécurité.
9. Veuillez vérifier que les étiquettes de sécurité sont toutes clairement lisibles. Remplacez-les si elles sont endommagées.
10. Veuillez vous protéger lorsque vous tondez. Portez des lunettes de sécurité, un masque contre la poussière, les pantalons longs et des chaussures résistantes.
11. Apprenez comment ARRÊTER les lames et le moteur rapidement afin d'être prêt à toute urgence.
12. Faire très attention lors du chargement ou du déchargement de la machine sur une remorque ou un camion.
13. Vérifiez les composants du bac à ramassage afin de contrôler leur usure ou détérioration. Remplacez-les si nécessaire afin d'empêcher que des objets projetés, passant à travers des trous endommagés ou usés, ne blessent quelqu'un.

Manipulation sans danger de l'essence

- Afin d'éviter toute blessure ou d'endommager un bien, veuillez manipuler l'essence avec précaution extrême. L'essence est extrêmement inflammable et ses vapeurs sont explosives.
1. Éteindre cigarettes, cigares, pipes et autres sources de combustion.
 2. Utilisez uniquement un récipient à essence homologué.
 3. NE PAS enlever le bouchon du réservoir de carburant ou ajouter de l'essence lorsque le moteur est en fonctionnement. Laisser le moteur refroidir avant de faire le plein.
 4. NE PAS remplir le réservoir d'essence alors que la machine se trouve à l'intérieur d'un espace.
 5. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant où il y a une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau ou de tout autre appareil ménager.
 6. NE remplissez PAS des récipients à l'intérieur d'un véhicule, d'un camion ou d'une remorque avec une bâche en plastique. Toujours placer les bidons sur le sol, éloignés de tout véhicule, avant de les remplir.
 7. Retirer tout équipement à essence du véhicule ou de la remorque et faire le plein sur le sol. Quand cela n'est pas possible, faire le plein de la machine avec un bidon portable plutôt qu'avec un distributeur d'essence.
 8. NE PAS démarrer des équipements à essence près des véhicules ou des remorques.
 9. Toujours garder le pistolet au contact de l'embouchure du réservoir d'essence ou du bidon jusqu'à la fin du plein. NE PAS utiliser de dispositif à ouverture bloquée de bec.
 10. Si de l'essence s'est répandue sur les vêtements, changez-les immédiatement.
 11. Ne jamais remplir de trop un réservoir d'essence. Remettre le bouchon d'essence en place et bien serrer.

Fonctionnement

1. Monter et démonter la machine à partir du côté gauche. Toujours se tenir à l'écart de l'ouverture d'éjection.
2. Démarrer le moteur à partir du siège de l'opérateur (si possible). Veuillez vérifier que les lames sont sur la position ÉTEINT et que le frein de stationnement est en place.
3. NE PAS laisser la machine alors que le moteur est en route. ARRÊTER le moteur et les lames, METTRE le frein, et enlever les clés avant de quitter la position de l'opérateur quel que soit la raison.
4. NE PAS utiliser la machine si vous n'êtes pas assis correctement avec les pieds sur les pédales ou les repose-pieds.

! Instructions importantes relatives à la sécurité de l'opérateur (suite) !

Fonctionnement

(Suite de la page précédente)

5. ARRÊTER les LAMES et le MOTEUR et vérifier que les lames sont arrêtées avant d'enlever le bac à ramassage ou de dégager la tondeuse afin d'empêcher tout accident pouvant entraîner l'amputation d'un doigt ou d'une main.
6. Les lames doivent être sur la position ÉTEINT excepté lorsque vous coupez le gazon. Veuillez régler les lames sur la position la plus élevée lorsque vous effectuez une tonde sur un sol dur.
7. Veuillez maintenir vos pieds et vos mains éloignés des lames en rotation se trouvant sous le plateau. NE PAS mettre vos pieds sur le sol alors que les LAMES sont en FONCTIONNEMENT ou la machine en mouvement.
8. NE PAS faire marcher la machine sans que les bacs à ramassage ou les protections ne soient en place et fonctionnent correctement. NE PAS orienter la décharge vers des personnes, des voitures, des fenêtres ou des portes.
9. Ralentir avant de tourner.
10. Surveiller la circulation lors de l'utilisation à proximité des routes ou en les traversant.
11. ARRÊTER le moteur immédiatement après avoir cogné un obstacle. Vérifier la machine et réparer les dommages avant de reprendre l'opération.
12. N'utiliser la machine qu'à la lumière du jour ou dans une lumière artificielle de bonne qualité.
13. Faites très ATTENTION lorsque vous tirez des poids. Limitez les charges à celles que vous pouvez contrôler et attacher au plateau comme indiqué dans les instructions sur les accessoires de MURRAY.
14. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle. Au cours de la tonte, se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.
15. NE PAS faire fonctionner le moteur dans des espaces fermés. Les gaz d'échappement du moteur contiennent du monoxyde de carbone qui est un poison mortel.
16. NE PAS décharger du matériel contre un mur ou une obstruction. Le matériau risque de ricocher vers l'opérateur.
17. Utilisez uniquement des accessoires approuvés par le fabricant. Veuillez consulter les instructions du fabricant afin de connaître le moyen adéquat de faire fonctionner et d'installer les accessoires.

Remorquer

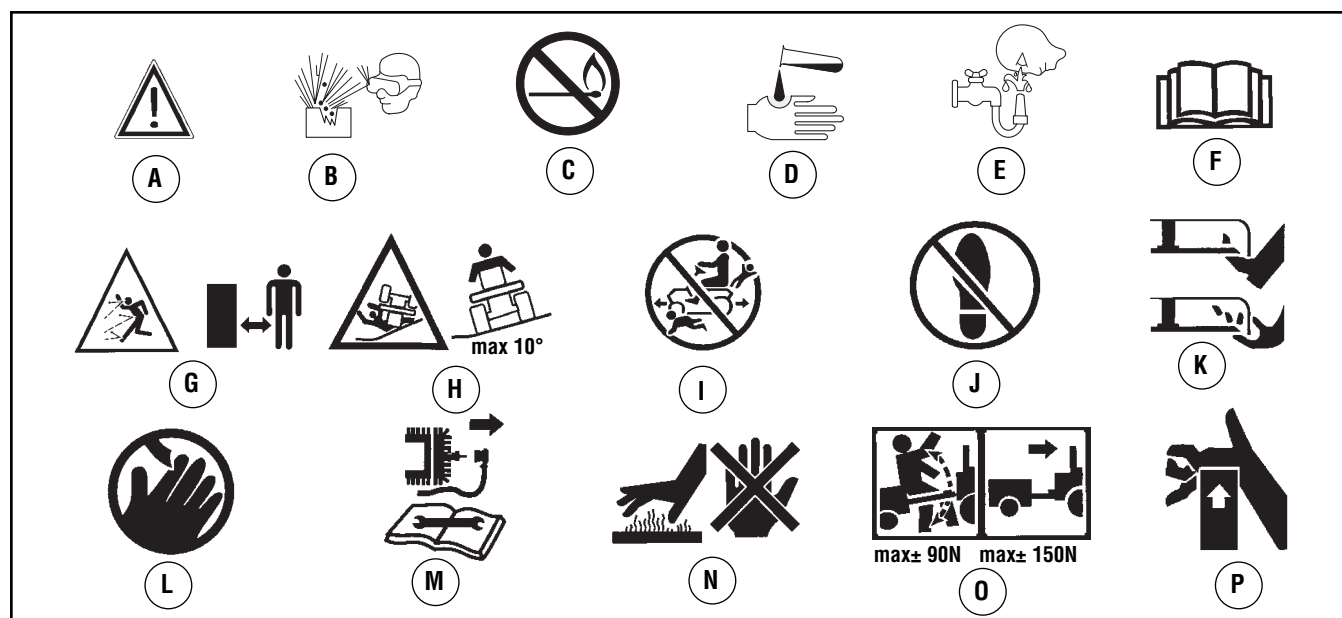
1. Ne remorquer qu'avec une machine munie d'un attelage prévu pour le remorquage. NE PAS attacher l'équipement remorqué sauf au point d'attelage.
2. Suivre les recommandations du fabricant pour la limite de poids d'équipement remorqué et le remorquage sur des pentes.
3. NE PAS permettre que des enfants ou d'autres personnes ne montent sur des équipements de remorque.
4. Sur les pentes, le poids de l'équipement remorqué risque d'entraîner une perte de traction et une perte de contrôle.
5. Se déplacer lentement et prévoir une distance supplémentaire pour s'arrêter.

Entretien

1. NE PAS remiser la machine ou le bidon de carburant dans un espace où les fumées peuvent atteindre une flamme nue, une étincelle ou une veilleuse, comme près d'un chauffe-eau, une chaudière, un sèche-linge ou tout autre appareil à gaz. Laisser le moteur refroidir avant de remiser la machine dans un endroit clos. Remiser les récipients de carburant dans un endroit où les enfants ne peuvent pas les atteindre, et qui soit bien aéré et inhabité.
2. Veuillez enlever le gazon, les feuilles et tout excès de graisse du moteur afin d'éviter les incendies et la surchauffe de ce dernier.
3. Lorsque vous réalisez la vidange du réservoir de carburant, videz l'essence dans un récipient approuvé et au sein d'un espace ouvert loin de toute flamme nue.
4. Vérifiez fréquemment le bon fonctionnement des freins ; réalisez les ajustements, réparations, et remplacements nécessaires.
5. Contrôler que tous les boulons, vis et écrous soient bien serrés. Vérifier que toutes les goupilles fendues soient en bonne position.
6. Contrôler que le moteur soit bien aéré lors du fonctionnement. Les gaz d'échappement contiennent du monoxyde de carbone, un poison mortel et inodore.
7. Débrancher le câble négatif (noire) de la batterie avant de réaliser un service ou un entretien. La mise en marche du moteur pourrait entraîner des blessures.
8. NE PAS travailler sous la machine sans des cales de sécurité.
9. Réparer le moteur et réaliser des réglages uniquement lorsque ce dernier est à l'arrêt. Déconnecter le fil (ou les fils) de bougie de la bougie (ou des bougies) et arranger les câbles loin du fil (ou des fils) de bougie.
10. NE PAS changer les paramètres du régulateur de vitesse du moteur ni emballer le moteur.
11. Lubrifier la machine en suivant les intervalles spécifiés dans le manuel afin d'empêcher le grippage des commandes.
12. Les lames de la tondeuse sont aiguisées et peuvent couper. Emballez les lames ou portez des gants résistants, et faites preuve de la plus grande des PRÉCAUTIONS lorsque vous les manipulez.
13. NE PAS essayer l'étincelle avec une mise à terre proche des puits de bougie ; la bougie d'allumage pourrait enflammer les gaz sortant du moteur.
14. La machine doit être révisée par un distributeur autorisé au moins une fois par an. C'est lui qui doit installer tout nouveau dispositif de sécurité.
15. Prendre soin des étiquettes de sécurité et d'instructions et les remplacer au besoin.
16. Afin que les standards originaux soient préservés, n'utilisez que des pièces de rechange originales.

Document illustré international

IMPORTANT : Certaines des illustrations suivantes figurent sur votre unité ou dans la documentation qui vous a été fournie avec le produit. Avant de mettre en marche l'unité, il est nécessaire que vous appreniez et compreniez la raison de chaque illustration.



A - Avertissement.

B - Masqued de protection. Les gaz explosifs peuvent aveugler ou blesser.

C - Aucune étincelle, flamme ou fumée.

D - L'acide sulfurique peut aveugler ou causer des brûlures graves.

E - Nettoyez immédiatement vos yeux avec de l'eau. Contactez rapidement un médecin.

F - **IMPORTANT** : Veuillez lire le manuel du propriétaire avant d'opérer cette machine.

G - **AVERTISSEMENT** : Objets projetés. Tenir les spectateurs à distance. Veuillez lire les instructions destinées à l'utilisateur avant d'opérer cette machine.

H - **AVERTISSEMENT** : Ne jamais utiliser cette machine sur des pentes de plus de 10°.

I - **DANGER** : Toutes les personnes, et en particulier les enfants, doivent être éloignées de l'unité.

J - **DANGER** : Ne pas marcher sur la machine.

K - **DANGER** : Éloigner les pieds et les mains des lames en rotation.

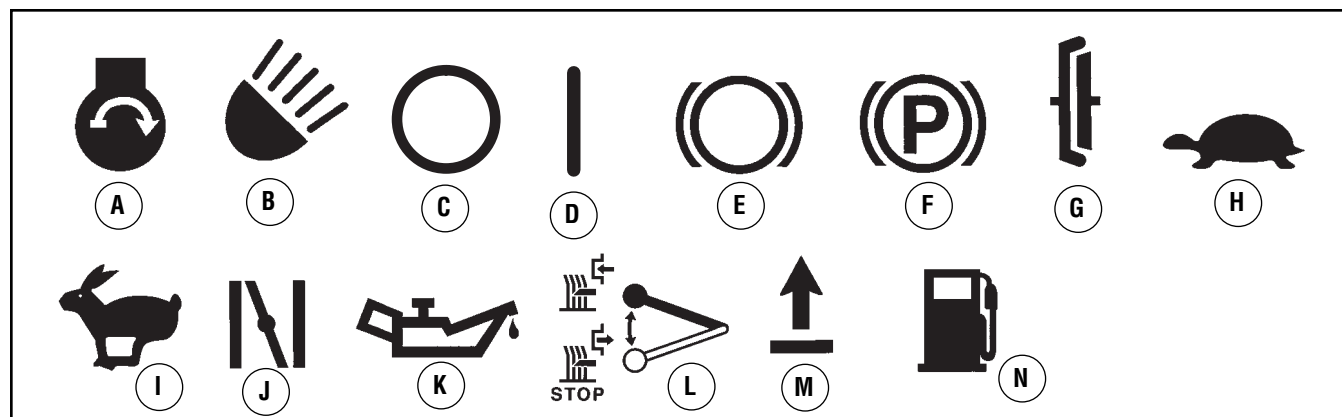
L - **DANGER** : Éloigner les pieds et les mains des lames en rotation.

M - **DANGER** : Débrancher le câble de bougie avant toute intervention.

N - **AVERTISSEMENT** : Surface chaude.

O - **AVERTISSEMENT** : Faites très attention lorsque vous branchez ou débranchez les accessoires.

P - **AVERTISSEMENT** : Doigts écrasés.



A - Démarrage du moteur

B - Voyants

C - Moteur éteint

D - Moteur allumé

E - Frein

F - Frein de stationnement

G - Embrayage

H - Lent

I - Rapide

J - Starter

K - Huile

L - Commande de rotation de la lame

M - Soulever

N - Essence

Montage



Veillez lire et suivre les instructions de réglage et d'assemblage de votre tondeuse. Toutes les fixations se trouvent dans le sac de pièces. Ne vous débarrassez pas d'une pièce ou matériel tant que l'unité n'est pas assemblée.

REMARQUE : Dans ce manuel, gauche et droite indiquent l'emplacement d'une pièce, l'opérateur étant sur le siège.



AVERTISSEMENT : Avant de réaliser toute maintenance ou assemblage de la tondeuse, veuillez débrancher le câble de la bougie.

Contenu - sac des pièces

Les fixations et les autres pièces détachées sont indiquées sur la Figure 1. Les fixations sont représentées à leur taille réelle. La quantité est indiquée entre crochets [].

- [2] Boulon de carrosserie (A)
- [2] Ecrou à oreilles (B)
- [1] Boulon (C)
- [1] Rondelle (D)
- [2] Bouton (E)
- [2] Rondelle (F)
- [1] Clés et bague (G)
- [1] Couvercle de raccordement (H)

Installation du siège

Comment installer le siège

1. Enlever soigneusement le sac en plastique du siège. Utiliser les fixations montrées dans l'illustration afin d'installer le siège (Figure 2). Le **boulon à oreilles (A)** et la **rondelle (B)** sont indiquées à leur taille réelle.

REMARQUE : Les fixations peuvent être attachées au siège pour des raisons de transport ; enlever ainsi ces dernières avant de poursuivre.

2. Aligner les trous de la **charnière du siège (D)** avec les trous du **siège (E)** (Figure 3). Serrer le siège à la **charnière du siège (D)** à l'aide du **boulon à oreilles (A)** et de la **rondelle (B)** comme indiqué.
3. Vérifier la position opérationnelle du **siège (E)**. Si le **siège (E)** doit être réglé, desserrer les deux **boulons à oreilles (A)**. Glisser le **siège (E)** vers l'avant et vers l'arrière le long des **trous de réglage du siège (C)** comme indiqué. Serrer les **boulons à oreilles (A)**.

Assemblage de la route directrice

Comment assembler la route directrice

Outils requis : Clé à douille de 3/8"

Fixer la roue motrice de la manière suivante :

1. Vérifier que les roues avant sont orientées vers l'avant.
2. Glisser les **soufflets (F)** sur le **montant de direction (G)** (Figure 5).

REMARQUE : Avant la fixation de la roue de direction, contrôlez que les roues avant sont orientées vers l'avant et sont **droites (H)**. Pour réaliser un alignement adéquat de la roue directrice, consultez la Figure 5.

3. Glisser la **roue directrice (E)** sur le **montant de direction (G)**.
4. Utiliser la **vis (A)** et la **rondelle (B)** indiquées ci-dessus pour serrer la roue directrice (Figure 4 et 5). Dans la Figure 4, les fixations sont représentées en taille réelle. Serrer la vis jusqu'à atteindre un ajustement serré puis tourner encore 1/4 de tour NE PAS serrer de trop.
5. Fixer le **couvercle (C)** à la **roue directrice (E)** (Figure 5).
6. Certains modèles ont un autocollant *en option* (D) dans le sac à pièces. Fixer l'**autocollant (D)** au centre de la **roue directrice (E)** comme indiqué.

Batterie sans entretien

IMPORTANT : Avant de fixer les câbles de la batterie à cette dernière, vérifier la date de la batterie. La date de la batterie indique si cette dernière doit être chargée.

1. Vérifier la partie supérieure et latérale de la **batterie (F)** afin d'identifier l'emplacement de la date de la batterie (Figure 7).
2. Si la **batterie (F)** est mise en service avant la date de la batterie, cette dernière peut être attachée sans charger la **batterie (F)**. Voir « Comment installer les câbles de batterie ».
3. Si la **batterie (F)** est mise en service *après* la date de la **batterie (F)**, cette dernière doit être chargée. Voir « Comment charger la batterie sans entretien ».

Comment charger la batterie sans entretien



AVERTISSEMENT : Lorsque vous chargez la batterie veuillez ne pas fumer. Veuillez éloigner la batterie de toute étincelle. Les gaz qui sortent de l'acide de la batterie peuvent être explosifs.

1. Enlever la **batterie (F)** et **son support (G)** (Figure 7).
2. Enlever le couvercle de protection des **bornes de la batterie (D)**.
3. Utiliser un chargeur de batterie de 12 volt pour charger la **batterie (F)**. Charger à un taux de 6 ampères par heure. Si vous ne disposez pas d'un chargeur de batterie, rendez vous auprès d'un centre de services autorisé pour charger la batterie.
4. Installer la **batterie (F)** et **son support (G)**. Vérifier que la **borne (D) positive (+)** est sur la gauche.

Comment installer les câbles de batterie



AVERTISSEMENT : Pour empêcher toute étincelle, attacher le câble rouge à la borne positive (+) avant de brancher le câble noir.

Utiliser le **boulon de carrosserie (A)** et l'**écrou à oreilles (B)** indiqués ci-dessus pour installer les câbles de la batterie (Figure 6). Les fixations sont représentées à leur taille réelle.

1. Enlever le couvercle de protection des **bornes de la batterie (D)** (Figure 7).
2. Attacher le **câble rouge (E)** et le **couvercle de raccordement (H)** (s'il y en a un) à la **borne (D) positive (+)** avec le **boulon de carrosserie (A)** et l'**écrou à oreilles (B)** comme indiqué.
3. Attacher le **câble noir (C)** à la borne négative (-) à l'aide des fixations comme indiqué.

IMPORTANT ! Avant de commencer à tondre

- Vérifier l'huile moteur.
- Remplir le réservoir d'essence avec de l'essence.
- Vérifier la pression des pneus.
- Vérifier le niveau du carter de la tondeuse.
- Contrôler que les câbles de la batterie soient attachés.
- Vérifier que le câble est attaché à la bougie.



AVERTISSEMENT : Avant de réaliser toute manutention ou assemblage de la tondeuse, veuillez débrancher le câble de la bougie.

REMARQUE : Dans ce manuel, gauche et droite indiquent l'emplacement d'une pièce, l'opérateur étant sur le siège.

Comment préparer le moteur

REMARQUE : Le moteur est sorti d'usine avec le plein d'huile. Veuillez vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire.

REMARQUE : La mise en route d'un nouveau moteur peut parfois entraîner une quantité importante de fumée. Elle est causée par la peinture ou l'huile se trouvant sur ou autour du pot d'échappement. Ceci est normal et ne dure qu'au cours de la phase initiale d'opération.

Un manuel séparé sur le moteur est également inclus avec l'unité. Veuillez consulter ce manuel pour obtenir les instructions du fabricant concernant le type d'essence et d'huile à utiliser. Avant d'utiliser du l'unité, veuillez lire les instructions sur la sécurité, le fonctionnement, l'entretien et le remisage.



AVERTISSEMENT : Veuillez suivre les instructions contenues dans le manuel du fabricant concernant le type d'essence et d'huile à utiliser. Toujours utiliser un récipient pour essence. Veuillez ne pas fumer lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. Lorsque vous vous trouvez au sein d'un espace fermé, ne remplissez pas le réservoir de carburant. Avant d'ajouter de l'essence, veuillez arrêter le moteur. Laisser le moteur refroidir pendant quelques minutes.

IMPORTANT : Cet unité est équipée d'un moteur à combustion interne et ne doit pas être utilisée sur ou à proximité de terrain forestier, broussailleux ou herbeux à moins que le système d'échappement ne soit équipé d'un pare-étincelles répondant aux lois locales ou d'État en vigueur (s'il y en a). Si un pare-étincelles est utilisé, il doit être préservé en bon fonctionnement par l'opérateur.

Dans l'Etat de Californie, ce système est exigé par la loi (Section 4442 du Code de ressources publiques de Californie). Les autres Etats peuvent avoir des lois similaires. Les lois fédérales s'appliquent aux territoires fédéraux. Veuillez vous rendre dans un centre de services autorisé afin d'acquérir un pare-étincelles pour le pot d'échappement.

Dans certaines zones, les réglementations locales exigent l'utilisation d'une bougie antiparasite afin de contrôler les signaux d'allumage. Veuillez vous rendre dans un centre de services autorisé afin d'acquérir une bougie antiparasite pour le moteur.

REMARQUE : La puissance soutenue effective en chevaux du matériel est susceptible d'être inférieure en raison de limites d'exploitation et de facteurs environnementaux.

Vérifier les pneus

REMARQUE : Les pneus avoir été gonflés excessivement pour le transport.

Vérifier la pression des pneus. Si les pneus sont trop gonflés, l'unité se déplacera de manière irrégulière. De même, une pression erronée empêchera le carter de coupe de travailler correctement. La pression de l'air recommandée est de 1 BAR (14 PSI).

Vérifier le niveau du carter de la tondeuse

Vérifier que le niveau de coupe est celui voulu. Après avoir tondu sur une brève distance, veuillez observer la zone qui vient d'être coupée. Si le carter de coupe ne coupe pas au bon niveau, veuillez consulter les instructions dans « Comment niveler le carter de coupe » dans la section *Entretien* de ce manuel.

Fonctions et commandes

Fonctions et commandes

Les caractéristiques et les commandes sont indiqués dans la Figure 8.

Manette de gaz / Commande de starter (A) — La manette de gaz augmente ou baisse la vitesse du moteur. Commande de starter active le starter lorsque le moteur est froid. (Remarque : Sur certains modèles, la commande de starter est incorporée au levier de la manette de gaz d'autres modèles ont un bouton de commande de starter séparé qui est situé sous la manette de gaz).

Pédale de frein (B) — Utiliser la pédale de frein pour arrêter le déplacement en marche avant ou en marche arrière de l'unité.

Levier de levage (C) — Utiliser le levier de levage pour changer la hauteur de coupe.

Commutateur de la clé de contact (D) — Utiliser le commutateur de la clé de contact pour démarrer ou arrêter le moteur. (Remarque : Le commutateur du phare est incorporé dans la clé de contact).

Commande de rotation de la lame (E) — Utiliser la commande de rotation de la lame pour lancer ou arrêter la rotation de la lame.

Levier du frein de stationnement (F) — Utiliser le levier du frein de stationnement pour embrayer le frein lorsque vous quittez l'unité.

Pédale de commande de vitesse (G) — Utiliser la pédale de commande de vitesse pour changer la vitesse et la direction de l'unité.

Débranchage entraînement automatique (H) (ne figure pas sur l'illustration, situé derrière l'unité) — Utiliser le débranchage de l'entraînement automatique pour débrayer la transmission.

Fonctionnement

Accessoires

L'unité peut utiliser un grand nombre d'accessoires différents.

Pour tous les accessoires tirés par l'arrière ou les remorques, le poids brut maximum est de 113 kilogrammes. Le poids brut est le poids de l'accessoire ou de la remorque, et de toute charge au-dessus ces derniers.

Ne jamais utiliser la machine sur une pente supérieur à 10° lorsqu'elle tire un accessoire ou une remorque. Ne jamais autoriser une personne à monter ou se mettre debout sur un accessoire ou une remorque.

Système de sécurité électrique

Système de détection de la présence de l'opérateur (siège)

Le siège est équipé d'un système de détection de la présence de l'opérateur qui éteint le moteur lorsque l'opérateur quitte le siège. Le système n'a pas été conçu pour éteindre le moteur ou les lames dans le cadre de l'utilisation normale de la machine. Avant de quitter le siège, déplacez la commande de rotation des lames sur la position DÉBRAYER, mettez au point mort, activez le frein de stationnement et arrêter le moteur.

Comment vérifier les commutateurs de verrouillage de sécurité

Pour contrôler le fonctionnement des commutateurs de verrouillage de sécurité, veuillez suivre les étapes suivantes.

1. Vérifier le commutateur de commande de rotation de lame. S'asseoir sur le siège. Enfoncer la pédale de frein/embrayage. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position EMBRAYER. Mettre le contacteur en position DÉMARRER. Le moteur ne devrait pas démarrer. Si le moteur s'allume, le commutateur est défectueux et doit être remplacé.
2. Vérifier le commutateur de l'embrayage/des freins. S'asseoir sur le siège. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER. **NE PAS** enfoncer la pédale de frein/embrayage. Mettre le contacteur en position DÉMARRER. Le moteur ne devrait pas démarrer. Si le moteur s'allume, le commutateur est défectueux et doit être remplacé.
3. Contrôler le commutateur du système de détection de présence de l'opérateur. **NE PAS** s'asseoir sur le siège. Enfoncer la pédale de frein/embrayage. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER. Mettre le contacteur en position DÉMARRER. Le moteur ne devrait pas démarrer. Si le moteur s'allume, le commutateur est défectueux et doit être remplacé.

Utilisation des commandes

Comment utiliser la manette de gaz

Utiliser la manette de gaz pour augmenter ou baisser la vitesse du moteur.

ATTENTION : Toujours faire fonctionner le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE. Si le moteur tourne pendant plusieurs minutes à une vitesse inférieure à la position RAPIDE, le moteur et la transmission peuvent se surchauffer et être endommagés.

1. La position RAPIDE est marquée par un cran. Pour le fonctionnement normal et lorsque vous utilisez un bac de ramassage, veuillez mettre la manette de gaz sur la position RAPIDE. Pour charger au maximum la batterie et pour que le fonctionnement du moteur et de la transmission soit plus froid, opérer le moteur sur la position RAPIDE.
2. Pour le transport et pour remorquer des accessoires, contrôler la vitesse à l'aide de la pédale de commande de vitesse.
3. À la sortie d'usine le régulateur de vitesse est réglé afin d'obtenir la performance maximum. Ne pas régler le régulateur pour augmenter la vitesse du moteur.

Comment utiliser la commande de rotation de la lame

La commande de rotation de la lame se trouve de la roue directrice (Figure 9). Utiliser la commande de rotation de la lame pour embrayer les lames ou pour faire fonctionner une souffleuse à neige.

1. Avant de démarrer le moteur, vérifier que la commande de rotation de la lame est sur la position **DÉBRAYER (A)**.
2. Déplacer la commande de rotation de la lame sur la position **EMBRAYER (B)** pour faire fonctionner la ou les lames.

REMARQUE : Si le moteur s'arrête lorsque vous embrayez les lames, le commutateur du siège n'est pas activé. Vérifiez que vous êtes assis au milieu du siège. De même, vérifiez que le câble est connecté au commutateur du siège.

3. Déplacer la commande de rotation de la lame sur la position **DÉBRAYER (A)** pour arrêter la ou les lames. Avant de quitter la position de l'opérateur, vérifiez que la lame n'est plus en fonctionnement.
4. Avant de conduire l'unité à travers un trottoir ou une route, placer la commande de rotation de la lame sur la position **DÉBRAYER (A)**.



AVERTISSEMENT : Maintenir toujours les mains et les pieds éloignés de la lame, de l'ouverture du déflecteur, et du carter de coupe lorsque le moteur est allumé.

Comment utiliser la pédale de commande de vitesse

Le système d'entraînement utilise une transmission d'entraînement automatique hydrostatique. La transmission hydrostatique est très facile à utiliser. Ce type de système d'entraînement ne requiert pas de levier de vitesse ou de pédale d'embrayage.

La vitesse et direction de déplacement sont contrôlés par une pédale de commande de la vitesse unique actionnée avec le pied droit. Ne pas utiliser la pédale de frein gauche dans le cadre du fonctionnement normal. Utiliser uniquement la pédale de frein gauche pour un arrêt d'urgence.

Conduire et arrêter l'unité

Comment conduire en marche avant

1. Le **débranchage de l'entraînement automatique (C)** doit se trouver sur la **position CONDUIRE (A)** (Figure 11).
2. Relâcher lentement le pied gauche de la pédale du frein.
3. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE.
4. Pousser lentement la **pédale de contrôle de la vitesse (D)** vers l'avant sur la vitesse voulue (Figure 10).
5. Pour augmenter la vitesse avant, pousser lentement la pédale de contrôle de la vitesse vers l'avant. Pour réduire la vitesse avant, relâchez lentement la pédale de contrôle de la vitesse jusqu'à ce que l'unité atteigne la vitesse voulue.

Comment conduire en marche arrière

1. Regarder vers l'arrière.
2. Pousser lentement la **pédale de contrôle de la vitesse (D)** vers la **position MARCHÉ ARRIÈRE** (Figure 10).


Comment changer de direction

ATTENTION : Pour changer de direction, n'utilisez pas la pédale de frein gauche. Utiliser uniquement la pédale de contrôle de la vitesse.

1. Enlever lentement votre pied de la **pédale de contrôle de la vitesse (D)**. La **pédale de contrôle de la vitesse (D)** reviendra automatiquement à la **position POINT MORT (B)**.
2. Lorsque l'unité s'arrête, déplacer lentement la pédale de **contrôle de la vitesse (D)** à la direction voulue.

Positions de la pédale de contrôle de la vitesse

La marche avant est contrôlée par la position de la **pédale de contrôle de la vitesse (D)**. Le tableau suivant fournit les fonctions des positions de la pédale. Toujours faire fonctionner le moteur avec le levier de commande des gaz en position RAPIDE.

Fonction	Position de la pédale	Position de la manette de gaz
Garniture Souffleuse à neige	1/3	Gaz rapide
Ensacher l'herbe	1/3 à 1/2	
Tonte normale	1/2 à 2/3	
Soufflage de neige facile	1/2 à 3/4	
Transport	PLEIN	
Remorquer des accessoires	1/3 à 1/2	

Comment connecter la transmission

Afin de pousser l'unité, utiliser le **débranchage entraînement automatique (C)** pour relâcher transmission. Le **débranchage entraînement automatique (C)** se trouve en dessous du siège (Figure 11).

1. Le moteur doit être éteint.
2. Soulever le le siège. Le **débranchage entraînement automatique (C)** se trouve en dessous du siège.
3. Déplacer et verrouiller le **débranchage entraînement automatique (C)** sur la **position POUSSER (B)**. La transmission est désormais relâchée et l'unité peut être poussée.

REMARQUE : En cas de climat froid, la viscosité importante de l'huile de la transmission rendra plus difficile le déplacement de l'unité.

4. Pour embrayer la transmission, déverrouiller le **débranchage entraînement automatique (C)**. La transmission est maintenant branchée et prête à être utilisée.

Comment régler le frein de stationnement

1. Pousser totalement vers l'avant la pédale de frein.
2. Soulever le **levier de pédale de frein (A)** (Figure 12).
3. Enlevez votre pied de la pédale de frein et relâchez le **levier de frein de stationnement (A)**. Vérifiez que le frein de stationnement maintiendra l'unité en sa position.
4. Pour enlever le frein de stationnement, poussez totalement vers l'avant la pédale de frein. Le frein de stationnement s'enlèvera automatiquement.



AVERTISSEMENT : Avant de quitter la position de l'opérateur, placez le levier de vitesses au point mort (N). Engager le frein de stationnement. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER. Arrêter le moteur et enlever la clé.

Comment modifier la hauteur de coupe

Pour modifier la hauteur de coupe, soulever ou abaisser le **levier de levage (A)** de la manière suivante (Figure 13).

1. Déplacer le **levier de levage (A)** vers l'avant pour baisser le carter de coupe et vers l'arrière pour le soulever.
2. Lorsque vous conduisez sur un trottoir ou une route, placez le levier de levage sur la position la plus élevée et déplacez la commande de rotation de la lame sur la position **DÉBRAYER (A)** (Figure 9).

Comment arrêter l'unité

1. Enlever lentement votre pied de la pédale de contrôle de la vitesse. La pédale de contrôle de la vitesse retournera automatiquement à la position POINT MORT et l'unité s'arrêtera.
2. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER.
3. Engager le frein de stationnement.



AVERTISSEMENT : Vérifiez que le frein de stationnement maintiendra l'unité en sa position.

4. Déplacer la manette de gaz sur la position LENT.
5. Pour arrêter le moteur, tourner la clé de contact en position ÉTEINT. Retirer la clé.

Comment transporter l'unité

Pour transporter l'unité, suivez les étapes suivantes.

1. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER.
2. Soulever le levier de levage de à sa position la plus élevée.
3. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE.
4. Pousser lentement la pédale de contrôle de la vitesse vers l'avant sur la vitesse voulue.

Tonte

Comment faire fonctionner le carter de coupe



AVERTISSEMENT : Le déflecteur est un dispositif de sécurité. Ne pas enlever le déflecteur. Le déflecteur force le matériel déchargé vers le sol. Maintenez toujours le déflecteur dans la position vers le bas. Si le déflecteur est endommagé, remplacez-le avec un équipement original acquis auprès d'un centre de services autorisé.

1. Démarrer le moteur du tracteur.
2. Relâcher le frein de stationnement.
3. Déplacer le levier de levage à la hauteur de coupe voulue. Lorsque le gazon est haut ou épais, coupez ce dernier en étant sur la position la plus élevée dans un premier temps puis baissez le carter de coupe à une position plus basse.

ATTENTION : Ne pas utiliser la machine alors que le carter de coupe est sur la position RÉGLAGE DE NIVEAU. Si vous utilisez la machine alors que le carter de coupe est sur la position RÉGLAGE DE NIVEAU, le carter de coupe et les lames pourraient être endommagés.

4. Déplacer la manette de gaz sur la position LENT.
5. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position EMBRAYER.
6. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE.
7. Pousser lentement la pédale de contrôle de la vitesse sur la vitesse voulue.

REMARQUE : Lorsque vous effectuez une tonte sur un gazon épais ou mou avec une ensacheuse d'herbe, utilisez une vitesse de marche avant lente.

8. Vérifier que la hauteur de coupe sortie usine soit encore adéquate. Après avoir tondu sur une brève distance, veuillez observer la zone qui vient d'être coupée. Si le carter de coupe ne coupe pas au bon niveau, veuillez consulter les instructions dans « Comment niveler le carter de coupe » dans la section *Entretien* de ce manuel.



AVERTISSEMENT : Afin de mieux contrôler l'unité, sélectionnez toujours une vitesse qui permette l'utilisation de la machine en toute sécurité.

Comment faire fonctionner l'unité sur une pente



AVERTISSEMENT : Ne pas utiliser la machine sur des pentes qui sont trop escarpées. N'utilisez jamais l'unité en travers d'une pente.

1. Contrôler la vitesse uniquement avec la pédale de contrôle de la vitesse. Ne pas utiliser la pédale de frein sur une pente.
2. Pour éviter un accident, faites bouger lentement la pédale de contrôle de la vitesse. Évitez les virages soudains ou les changements de vitesse.
3. Pour réduire la vitesse en descendant une pente, relâchez lentement la pédale de contrôle de la vitesse jusqu'à ce que l'unité atteigne la vitesse voulue.

Comment s'arrêter sur une pente

1. Éviter de s'arrêter sur une pente. Si vous devez vous arrêter rapidement pour une urgence, enlevez votre pied droit de la pédale de contrôle de la vitesse et enfoncez rapidement la pédale gauche du frein.
2. Engager le frein de stationnement.
3. Avant de quitter votre siège, placez la manette de gaz sur la position LENT, placez la commande de rotation de la lame sur la position DÉBRAYER, éteignez le moteur et enclenchez le frein de stationnement.

Comment démarrer sur une pente

1. Démarrer le moteur du tracteur.
2. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position EMBRAYER.
3. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE.
4. Enfoncez la pédale du frein et relâchez le frein de stationnement. Pendant que vous relâchez le frein de stationnement, appuyez sur la pédale de contrôle de la vitesse pour obtenir la vitesse voulue.



AVERTISSEMENT : Poussez lentement la pédale de contrôle de la vitesse au fur et à mesure que vous relâchez le frein de stationnement. Le frein de stationnement doit être débrayé pour que la pédale de contrôle de la commande puisse embrayer la transmission.

Fonctionnement du moteur

Avant le démarrage du moteur

Vérifier le niveau d'huile

REMARQUE : Le moteur est sorti d'usine avec le plein d'huile. Veuillez vérifier le niveau d'huile. Ajouter de l'huile si nécessaire. Suivez les instructions contenues dans le manuel du fabricant concernant le type d'essence et d'huile à utiliser.

1. S'assurer que la machine est nivelée.

REMARQUE : Ne pas vérifier le niveau de l'huile lorsque le moteur tourne.

2. Vérifier le niveau de l'huile. Suivre la procédure prévue dans les instructions du fabricant du moteur.
3. Si nécessaire, ajouter de l'huile jusqu'à atteindre la marque « FULL » (plein) sur la jauge. La quantité d'huile à « ADD » (ajouter) est indiquée sur la jauge. Ne pas ajouter trop d'huile.

Ajouter de l'essence



AVERTISSEMENT : Toujours utiliser un récipient pour essence. Veuillez ne pas fumer lorsque vous remplissez le réservoir de carburant. N'ajoutez pas d'essence lorsque vous vous trouvez dans un espace fermé. Avant d'ajouter de l'essence, arrêtez le moteur et laissez-le refroidir pendant quelques minutes.

Remplir le **réservoir (A)** avec de l'essence normale jusqu'au niveau **maximum (B)** (Figure 14). Ne pas utiliser de l'essence premium. Vérifier que l'essence est propre et fraîche. L'essence contenant du plomb augmente les dépôts et réduit la durée de vie des soupapes.

ATTENTION : Les mélanges d'alcool (éthanol ou méthanol) et d'essence (ou gazol), attirent l'humidité et engendrent des dépôts acides lors du remisage. Pendant que l'unité est en remisage, les acides de l'essence peuvent endommager le circuit du carburant.

Pour empêcher les problèmes de moteur liés au circuit de carburant, videz ce dernier avant un remisage de 30 jours au plus.

1. Vidange du réservoir de carburant.
2. Démarrer le moteur du tracteur. Laissez le moteur en fonctionnement jusqu'à ce que les tuyaux de carburant et le carburateur soient vides.
3. Après le remisage, contrôlez que vous utilisez du carburant frais. Veuillez consulter les instructions de remisage pour obtenir des informations supplémentaires.
4. N'utilisez jamais des produits nettoyant pour moteurs ou carburateur dans les réservoirs d'essence. Ceci pourrait entraîner des dommages permanents.

Carburateur

Ne pas tenter de régler le carburateur. Les ajustements et réparations du moteur doivent être effectués par un distributeur autorisé.

Comment démarrer le moteur



AVERTISSEMENT : Le système électrique dispose d'un système de détection de présence d'opérateur qui inclut un commutateur de capteur pour le siège. Ces composants indiquent au système électrique que l'opérateur est assis sur le siège. Ce système arrête le moteur lorsque l'opérateur quitte le siège. Pour votre sécurité, vérifiez toujours que ce système fonctionne correctement.

REMARQUE : Le moteur ne démarrera pas à moins que vous n'enfonciez la pédale de frein ou embrayiez le frein de stationnement et déplaçiez la commande de rotation de la lame sur la position DÉBRAYER.

1. Pousser totalement vers l'avant la pédale de frein. Maintenir votre pied sur la pédale.
 2. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER.
 3. Déplacer la manette de gaz complètement vers l'avant sur la position RAPIDE ou STARTER. Certains modèles ont un bouton de starter séparé. Tirer le bouton de starter sur la position STARTER.
 4. Mettre la clé de contact en position DÉMARRER. Relâcher la clé lorsque le moteur est mis en route.
- REMARQUE** : Si le moteur ne démarre pas après quatre ou cinq essais, veuillez consulter la section *Dépannage*.
5. Déplacer lentement la manette de gaz sur la position LENT.
 6. Laissez réchauffer le moteur pendant quelques minutes. Commencez à travailler lorsque le moteur est chaud. Pour démarrer le moteur chaud, placer la manette de gaz sur une position entre RAPIDE et LENT.

Conseils

Conseils opérationnels

1. Vérifier que la commande de rotation de lame fonctionne correctement. Pour que les lames se débrayent correctement, le réglage doit être adéquat.
2. Avant de commencer à utiliser l'unité, vérifier le niveau d'huile du moteur et en ajouter si nécessaire.
3. Si le moteur ne démarre pas, contrôler dans un premier temps que le câble est connecté à la bougie.
4. Vérifier que toutes les courroies sont à l'intérieur des guides de courroies. Veuillez consulter les instructions sur la manière d'enlever et installer les courroies d'entraînement de tonte et de mouvement.
5. Avant de réaliser une inspection, un réglage (excepté pour le carburateur) ou une réparation, veuillez vérifier que le câble de la bougie est débranché.
6. Afin de prolonger la durée de vie de votre batterie (sur les modèles électriques), chargez cette dernière tous les 3 mois.
7. Utilisez la pédale de contrôle de vitesse pour changer la vitesse de déplacement (et non la manette de gaz).
8. La courroie peut faire du bruit lorsque la lame est embrayée. Ce bruit est normal et n'affecte pas le fonctionnement de l'unité.

Conseils de tonte et d'ensachage

1. Pour que la pelouse ait un meilleur aspect, vérifier le niveau de coupe de votre carter de coupe. Voir « Comment niveler le carter de coupe » dans la *section* Entretien.
2. Pour que le carter de coupe soit au bon niveau, vérifiez que les pneus soient gonflés de manière adéquate.
3. Chaque fois que vous utilisez l'unité, vérifiez la lame. Si la lame est pliée ou endommagée, veuillez la remplacer immédiatement. Contrôlez également que l'écrou de la lame est bien serré.
4. Veuillez vérifier que la lame est bien aiguisée. Lorsque les lames sont usées, les extrémités du gazon deviennent marrons.
5. Ne pas couper ou ensacher du gazon humide. Le gazon humide ne se déchargera pas de manière correcte. Laissez le gazon sécher avant de le couper.
6. Utiliser le côté gauche du carter de coupe lorsque vous devez couper près d'un objet.
7. Décharger le gazon coupé sur la zone tondue. Il en résulte une décharge plus égale du gazon coupé.
8. Lorsque vous tondez des espaces importants, commencez par tourner sur la droite afin que le gazon coupé se décharge en dehors des arbustes, clôtures ou des allées. après un ou deux aller-retour, tondez dans le sens contraire en tournant sur la gauche jusqu'à terminer (Figure 15).
9. Si le gazon est très haut, coupez deux fois afin de baisser la charge du moteur. Tout d'abord coupez avec le carter de coupe sur la position la plus élevée, puis baissez le carter lors de la deuxième coupe.
10. Afin que la performance du moteur et la décharge du gazon coupé soient meilleures, veuillez toujours utiliser le moteur avec la manette de gaz en position RAPIDE.
11. Lorsque vous utilisez une ensacheuse, utilisez le moteur avec la manette de gaz en position RAPIDE et la pédale de commande de la vitesse enfoncée 1/3 en avant.
12. Afin que la performance et qualité de coupe soient meilleures, tondez avec la pédale de contrôle de la vitesse appuyée vers l'avant de 1/3 à 1/2.
13. Après chaque utilisation, nettoyez la partie supérieure et inférieure du carter de coupe afin d'obtenir une meilleure performance. De même, si le carter de coupe est propre ceci empêchera le déclenchement d'incendies.

Programme d'entretien

Fréquence	Entretien requis	Commentaires
Quotidiennement ou après chaque usage	Manutention du moteur.	Consulter le Manuel du moteur.
	Contrôler les lames.	Vérifier les craquelures, l'usure, et les détériorations excessives.
	Enlever les débris de l'unité et de la zone de tonte.	
	Contrôler toutes les parties coulissantes et rotatoires.	
	Vérifier la pression des pneus.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	S'assurer que le carter de coupe est nivelé.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	Examine les courroies en V.	Vérifier les craquelures, l'usure, et les détériorations excessives.
	Vérifier fréquemment le fonctionnement des freins.	Consulter les sections <i>Fonctionnement</i> et <i>Entretien</i> .
Après les premières cinq heures d'utilisation.	Changer l'huile	Consulter le Manuel du moteur.
Après 25 heures	Manutention du moteur.	Consulter le Manuel du moteur.
	Déposer, examiner, affûter et équilibrer les lames.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	Vérifier les réglages : a. Commande de rotation de la lame. b. Frein. c. Embrayage. d. Direction.	Consulter la section <i>Entretien</i> .
	Lubrifier le châssis et le carter de coupe.	Consulter les instructions Où lubrifier.
	Vérifier le pot d'échappement : a. Couple. b. Usure et brûlures. c. Condition du protecteur d'étincelles (si c'est le cas).	Consulter la section <i>Entretien</i> .
Avant le remisage d'une durée de 30 jours au plus	Préparer le remisage du moteur.	Consulter le Manuel du moteur.
	Faire la vidange du circuit de carburant.	Consulter les avertissements dans le Manuel du propriétaire.
	Ajouter du stabilisateur de carburant.	Consulter le Manuel du moteur.
	Préparer la batterie pour le remisage : a. Enlever de la machine. b. Charger totalement. c. Placer dans un lieu sec et froid.	

Recommandations générales

1. Le propriétaire a la responsabilité de maintenir le produit. Ceci permettra de prolonger la durée de vie de la machine et est également nécessaire pour garder la couverture de la garantie.
2. Vérifier la bougie, presser le frein, lubrifier l'unité et nettoyer le filtre à air une fois par an.
3. Vérifier les fixations. S'assurer de bien serrer toutes les fixations.
4. Respecter la section *Entretien* pour maintenir l'unité en bonnes conditions de fonctionnement.



AVERTISSEMENT : Avant de réaliser une inspection, un réglage ou une réparation de l'unité, veuillez débrancher le câble de la bougie. Enlever le câble de la bougie afin d'empêcher le moteur de démarrer par accident.

REMARQUE : Le couple est mesuré en Nm métrique (pied-livre). Cette mesure donne le niveau de serrage d'un boulon ou d'un écrou. Le couple est mesuré avec la clé dynamométrique.

Inspection

Comment vérifier le pot d'échappement

Contrôler le pot d'échappement toutes les 50 heures. Veuillez vérifier que le pot d'échappement est bien monté et n'est pas desserré. Si le pot d'échappement est usé ou brûlé, remplacez-le par un nouveau. Un pot d'échappement entraîne des risques d'incendie et peut également endommager le moteur.

Si vous installez un pare-étincelles sur votre pot d'échappement, vérifiez-le également. Si le pare-étincelles est usé ou endommagé, remplacez-le par un nouveau. Veuillez contacter le centre de services autorisé le plus proche pour acquérir un pare-étincelles.

Contrôler la lame



AVERTISSEMENT : Avant de contrôler ou d'enlever la lame, débrancher le câble de la bougie. Si la lame touche un objet, arrêtez le moteur. Vérifier si elle est endommagée. La lame dispose d'arêtes de coupe très aiguës. Lorsque vous tenez la lame à la main utilisez des gants ou un matériel en étoffe pour protéger vos mains.

Si vous aigüisez la lame et l'inspectez régulièrement, cette dernière coupera mieux et sera plus sûre. Vérifier fréquemment la lame afin de déterminer si elle est trop usée, si elle comporte des craquelures ou si elle est endommagée. Contrôler fréquemment le boulon qui maintient en place la lame. Le boulon doit être serré. Si la lame touche un objet, arrêtez le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Vérifier si la lame est tordue ou endommagée. Vérifier si le raccord de la lame est endommagé. Avant de faire fonctionner l'unité, remplacer les composants endommagés avec des pièces originales. Veuillez consulter le centre de services autorisé local. Tous les trois ans, demander à une personne d'un centre de services autorisé d'inspecter la lame ou de la remplacer avec une pièce originale si nécessaire.

Comment enlever et installer la lame

1. Enlever le carter de coupe. Voir les instructions sur « Comment enlever le carter de coupe ».
 2. Utiliser une cale en bois pour empêcher la rotation de la lame.
 3. Enlever l'**écrou (D)**, la **rondelle (E)** et la **rondelle Belleville (C)** qui tiennent la **lame (B)** (Figure 16).
 4. Contrôler la **lame (B)** et le **raccord de lame (F)** conformément aux instructions de la section « Contrôler la lame ». Remplacer toute lame usée ou endommagée avec une **lame originale (B)**. Veuillez consulter le centre de services autorisé local.
 5. Nettoyer la partie supérieure et inférieure du carter de coupe. Enlever tout le gazon et les débris.
 6. Monter la **lame (B)** et le **raccord de lame (F)** sur le **mandrin (G)** (Figure 16).
 7. Monter la **lame (B)** de manière à ce que les **arêtes de levage supérieures (A)** soient vers haut. Si la **lame (B)** est montée à l'envers, la **lame (B)** ne coupera pas correctement et peut causer des accidents.
 8. Serrer la **lame (E)** (Figure 17) sur le **raccord de lame (A)** en utilisant la **rondelle Belleville (B)**, la **rondelle (D)** et l'**écrou (C)** originaux. Vérifier que le bord extérieur de la **rondelle Belleville (B)** soit contre la **lame (E)**.
- AVERTISSEMENT : Le boulon qui maintient en place la lame doit être toujours serré. Si ce n'était pas le cas ceci pourrait entraîner des accidents.**
9. Serrer l'**écrou** qui maintient la **lame (E)** à un couple de 47,5 Nm (35 pieds-livres).
 10. Installer le carter de coupe. Voir « Comment installer le carter de coupe ».

Comment aiguiser la lame



AVERTISSEMENT : Si la lame n'est pas correctement équilibrée ou est endommagée ceci peut entraîner des vibrations. Une lame endommagée et ayant des craquelures peut se casser et entraîner des accidents.

Maintenir le tranchant de la **lame (B)** bien effilé. Si la lame n'est pas bien effilée, les extrémités du gazon peuvent devenir marrons (Figure 18).

1. Aiguiser la **lame (B)** deux fois par an ou chaque 25 heures.
2. Enlever la **lame (B)** en suivant les instructions de la section « Comment enlever et installer la lame ».
3. Nettoyer la **lame (B)** avec une brosse, du savon et de l'eau. Vérifier la **lame (B)**. Regarder si elle présente des entailles, des craquelures, ou des dommages. Remplacer toute lame usée ou endommagée avec une lame originale. Veuillez consulter le centre de services autorisé local.
4. Aiguiser la **lame (B)** avec une **lime (C)** (Figure 18). Ne pas modifier l'angle du biseau original.
5. Vérifier que la **lame (B)** est bien équilibrée. Utiliser un **tournevis (A)** et maintenir la **lame (B)** parallèle au **sol (D)** (Figure 18). Une **lame (B)** bien équilibrée reste **parallèle (E)** au sol. Si la **lame (B)** n'est pas bien équilibrée, l'extrémité plus lourde tournera vers le **sol (D)**. Aiguiser l'extrémité lourde jusqu'à équilibrer la **lame (B)**.
6. Une lame nouvelle coupera mieux qu'une lame usée et détériorée. Tous les trois ans, demander à une personne d'un centre de services autorisé d'inspecter la lame ou de la remplacer avec une pièce originale si nécessaire.
7. Assembler la **lame (B)** en suivant les instructions de la section « Comment enlever et installer la lame ».

Réglages

Comment régler la commande de rotation de la lame



AVERTISSEMENT : Afin d'éviter toute blessure, la commande de rotation de la lame doit fonctionner correctement.

En général, il ne sera pas nécessaire de régler la commande de rotation de la lame. Cependant, si la performance de la coupe baisse ou la qualité de la coupe est mauvaise, suivez les étapes suivantes.

1. Lorsque vous tondez, vérifiez que la manette de gaz soit en position **RAPIDE**.
2. Déplacer la **commande de rotation de la lame (B)** à la **position DÉBRAYER (A)** (Figure 19).
3. Arrêter le moteur du tracteur. Débrancher le câble de la bougie.
4. Vérifier la lame ou les lames. Maintenir le tranchant de la lame bien effilé. Si la lame n'est pas bien effilée, les extrémités du gazon peuvent devenir marrons.
5. Débrancher le **ressort d'entraînement de la lame (B)** de la **tige de commande de la lame (A)**. Déplacer le **ressort d'entraînement de la lame (B)** dans le **trou du milieu (D)** (Figure 20). Ceci augmentera la tension de la courroie d'entraînement de la tondeuse.
6. Attacher le câble de la bougie. Tondez sur une courte distance et vérifiez de nouveau la qualité de la coupe. Si nécessaire, déplacer le **ressort d'entraînement de la lame (B)** dans le **trou inférieur (C)**.
7. Vérifier de nouveau la qualité de la coupe. Si la qualité de la coupe n'a pas amélioré, remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse. Voir « Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse primaire ». Si en remplaçant la courroie le problème n'est pas corrigé, veuillez apporter l'unité au centre de services autorisé le plus proche.
8. Déplacer la commande de rotation de la lame à la **position DÉBRAYER (A)** (Figure 19). Arrêter le moteur. Débrancher le câble de la bougie. Vérifier le fonctionnement du frein de la lame. Faire tourner les poulies avec vos mains. Vérifier que les **patins de frein (A)** sont pressés correctement contre les poulies (Figure 21).




AVERTISSEMENT : Si les patins de frein ne pressent pas correctement les poulies, veuillez apporter l'unité auprès du centre de services autorisé le plus proche.

9. Déplacer la commande de rotation de la lame à la **position EMBRAYER (B)** (Figure 19). Vérifier les patins du frein de la lame. Si les patins sont trop usés ou endommagés, remplacez-les. Le bon remplacement des pièces peut être réalisé auprès du centre de services autorisé le plus proche.
10. Attacher le câble de la bougie. Tondre sur une petite distance et de nouveau contrôler le fonctionnement de la commande de rotation de la lame.
11. Lorsque vous déplacez la commande de rotation de la lame à la **position DÉBRAYER (A)**, tous les mouvements s'arrêteront dans les cinq secondes. Si la courroie ou les lames continuent d'être en mouvement, embrayer et de débrayer la commande de rotation de la lame cinq fois afin de supprimer le caoutchouc en excès de la nouvelle courroie d'entraînement de la tondeuse. Si vous avez besoin d'aide, veuillez apporter l'unité auprès d'un centre de services autorisé.
12. Si vous remplacez la courroie d'entraînement de la tondeuse, déplacer le ressort entraînement de la lame sur le **trou supérieur (E)** (Figure 20).

Comment vérifier et régler la courroie d'entraînement de mouvement

Si la courroie d'entraînement de mouvement est desserrée, la courroie glissera lorsque : (1) vous monter une pente, (2) vous tirez un poids lourd, ou (3) l'unité ne se déplacera pas en marche avant. Régler la courroie de la manière suivante.

 **AVERTISSEMENT : Avant de réaliser une inspection, un réglage ou une réparation de l'unité, veuillez débrancher le câble de la bougie. Enlever le câble de la bougie afin d'empêcher le moteur de démarrer par accident.**

1. Examiner la pose de la **courroie d'entraînement de mouvement (D)**. Vérifier que la courroie soit installée de manière adéquate et se trouve à l'intérieur des **guides de courroie (E)** (Figure 23).
2. Débrancher le **maillon d'embrayage (C)** et la **tige d'embrayage (D)** du **bras de renvoi (B)** (Figure 22).
3. Aligner le trou du **levier de frein (F)** avec le trou dans le châssis. Maintenir le **levier de frein (F)** en place avec une **goupille de 6 mm** ou un **boulon (A)** (Figure 23).
4. Tourner le **maillon de l'embrayage (C)** jusqu'à ce que le **trou de fixation (A)** du **maillon de l'embrayage (C)** soit aligné avec le **bras de renvoi (B)** (Figure 22).
5. Brancher le **maillon de l'embrayage (C)** avec le **bras de renvoi (B)** (Figure 22).
6. Enlever la **goupille de 6 mm** ou le **boulon (A)** (Figure 23).

7. Si la courroie continue de glisser après qu'elle ait été réglée, alors la **courroie d'entraînement de mouvement (D)** est usée ou détériorée et doit être remplacée. Voir « Comment remplacer la courroie d'entraînement de mouvement ».

Batterie sans entretien

Comment enlever la batterie

Pour charger ou nettoyer la **batterie (F)**, enlever la **batterie (F)** de l'unité de la manière suivante.



AVERTISSEMENT : Pour empêcher les étincelles, débrancher le câble de la batterie noire de la borne négative (-) avant de débrancher le câble rouge.



AVERTISSEMENT : La batterie contient de l'acide sulfurique qui peut endommager la peau, les yeux et les vêtements. Si votre corps ou vos vêtements sont éclaboussés par de l'acide, nettoyez rapidement avec de l'eau.

1. Débrancher le **câble noir (C)** de la borne négative (-) (Figure 24).
2. Débrancher le **câble rouge (E)** de la **borne positive (+) (D)**.
3. Soulever le **support de la batterie (G)** et la **batterie (F)** en dehors de l'unité.

Comment nettoyer la batterie

1. Enlever la **batterie (F)**.
2. Nettoyer la batterie à l'aide d'une solution contenant 3,8 l d'eau pour quatre cuillère à soupe de bicarbonate de soude (bicarbonate de sodium). Faites en sorte que la solution ne rentre pas dans les éléments de batterie.
3. Nettoyer les bornes et les extrémités des câbles à l'aide d'une brosse métallique.
4. Installer la **batterie (F)**.
5. Pour empêcher la corrosion, appliquer une graisse aux bornes de la batterie.

Comment charger la batterie



AVERTISSEMENT : Lorsque vous chargez la batterie veuillez ne pas fumer. Veuillez éloigner la batterie de toute étincelle. Les gaz qui sortent de l'acide de la batterie peuvent être explosifs.

1. Avant de charger la **batterie (F)**, enlever la **batterie (F)**.
2. Pour charger la **batterie (F)**, utiliser un chargeur de batterie de 12 volt. Charger à un taux de 6 ampères par heure.
3. Installer la **batterie (F)**.



AVERTISSEMENT : Pour empêcher toute étincelle, attacher le **câble rouge** à la borne positive (+) avant de brancher le **câble noir**.

4. Attacher le **câble rouge (E)** et le **couvercle de raccordement (H)** (s'il y en a un) à la **borne (D) positive (+)** avec le **boulon de carrosserie (A)** et l'**écrou à oreilles (B)** comme indiqué.
5. Attacher le **câble noir (C)** à la borne négative (-) à l'aide des fixations comme indiqué (Figure 24).

Lubrification

Où lubrifier



Modèles avec embout de graissage Lubrifier le pistolet à graisse.



Appliquer la graisse avec une brosse sur la zone indiquée.



Lubrifier les zones indiquées avec de l'huile moteur.

REMARQUE : Appliquer la graisse à l'ensemble du pignon de direction.

ATTENTION : Si la machine est utilisée dans des zones sèches recouvertes de sable, utilisez un spray graphite sec pour lubrifier l'unité.

Comment vérifier le filtre de carburant

REMARQUE : Avant de remplacer le **filtre de carburant (C)** ou la **tuyauterie de carburant (A)**, le réservoir de carburant doit être vidé.

Si le **filtre de carburant (C)** est sale, le moteur fonctionnera de manière inégale et sa performance sera affectée. Enlever l'ancien filtre en relâchant les **goupilles (B)** de chaque côté du filtre (Figure 26). Remplacer le filtre. Utiliser une pièce de rechange originale. Veuillez consulter le centre de services autorisé local.

Vérifier les pneus

Vérifier la pression des pneus. Si les pneus sont trop gonflés, l'unité se déplacera de manière irrégulière. De même, une pression erronée empêchera le carter de coupe de travailler correctement. La pression de l'air adéquate est indiquée sur le côté du pneu.

Entretien du carter de la tondeuse

Comment enlever le carter de coupe

1. Déplacer la commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER.
2. Si la machine compte des roues de jauge, enlevez-les.
3. Placer le **levier de levage (A)** à la position de réglage du niveau (Figure 27).



AVERTISSEMENT : Le levier de levage a un ressort. Contrôler que le levier de lavage est verrouillé sur la position RÉGLAGE DE NIVEAU.

4. Enlever les épingles à cheveux et les rondelles des **bras de réglage (I)** (Figure 28). Voir les illustrations « C » et « D ».
5. Enlever les épingles à cheveux et les rondelles des **maillons de suspension (H)**. Voir les illustrations « A » et « B ».
6. Débrancher le **ressort d'extension (P)** de la **tige de commande (R)**. Voir l'illustration « E ».
7. Débrancher le **crochet avant (O)** du support de l'essieu. Voir l'illustration « E ».
8. Enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse (N)** de la **poulie d'empilage (W)**.
9. Tirer le carter de coupe du côté droit de l'unité.
10. Pour faire fonctionner la machine sans le carter de coupe, déplacer le **levier de levage (J)** sur la position SUPÉRIEURE.

Comment installer le carter de coupe

1. Pousser le carter de coupe sous le côté droit de l'unité.
2. Pousser la **courroie d'entraînement de la tondeuse (U)** autour de la **poulie d'empilage (W)**. Vérifier que le côté « V » de la **courroie d'entraînement de la tondeuse (U)** soit contre la **poulie d'empilage (W)**. De même, contrôler que la **courroie d'entraînement de la tondeuse (U)** est enroulée correctement.
3. Fixer le **crochet frontal (O)** sur le support de l'essieu **avec la rige du crochet (Q)**. Fixer avec les fixations indiquées. Voir l'illustration « E ».
4. Vérifier que la **courroie d'entraînement de la tondeuse (U)** se trouve entre la **poulie d'empilage (W)** et les deux **guides de courroie (T, V)**. Voir l'illustration « G ».
5. Attacher les **maillons de suspension (H)** à l'**ensemble de levage (K)**. Serrer avec les rondelles et les épingles à cheveux. Voir les illustrations « A » et « B ».
6. Attacher les bras de réglage **droit et gauche (I, S)** aux supports de suspension. Serrer avec les rondelles et les épingles à cheveux. Voir les illustrations « C » et « D ».
7. Attacher le **ressort d'extension (P)** à la **tige de commande de la lame (R)**. Voir l'illustration « E ».
8. Déplacer la **commande de rotation de la lame (M)** à la position EMBRAYER. Contrôler que la **courroie d'entraînement de la tondeuse (U)** se trouve à l'intérieur des **guides de la courroie (T, V)**.
9. S'assurer que le carter de coupe est nivelé. Voir les instructions sur « Comment niveler le carter de coupe ».
10. Si la machine **compte des roues de jauge (L)**, installez-les.
11. Vérifier le fonctionnement de la **commande de rotation de la lame (M)**. Voir les instructions dans « Comment régler la commande de rotation de la lame ».

Comment régler les roues de jauge

Les boulons d'essieu pour les roues de jauge ont été installés en position coupe BASSE. Pour changer la position des roues de jauge, déplacer les boulons de l'essieu de la manière suivante.

IMPORTANT : Avant de régler les roues de jauge, vous devez faire ce qui suit. S'assurer que le carter de coupe est nivelé. Vérifier que la hauteur de coupe soit à la hauteur voulue. Tondre sur une courte distance et sur un espace plat, et vérifier ensuite la coupe réalisée. Si le carter de coupe ne coupe pas au bon niveau, veuillez consulter les instructions dans « Comment niveler le carter de coupe ».

AVERTISSEMENT : Avant de réaliser une inspection, un réglage ou une réparation de l'unité, veuillez débrancher le câble de la bougie. Enlever le câble de la bougie afin d'empêcher le moteur de démarrer par accident.

1. Enlever la **bague de verrouillage (A)** et la **rondelle (B)** du **boulon de l'essieu (C)** pour enlever les **roues de jauge (D)** (Figure 29).
2. Tondre sur une courte distance et sur une zone plate afin de contrôler la hauteur de coupe. Contrôler le numéro de la **position de la hauteur de coupe (B)** sur le **levier de levage (A)** (Figure 30).
3. Contrôler chaque **support de la roue de jauge (A)**. Il y a trois trous dans chaque support et un numéro près de chacun d'eux. Le numéro de la position de hauteur de coupe sur le **levier de levage (C)** indique le bon trou à utiliser sur chaque **support de roue de jauge (A)** (Figure 31).
4. Assembler les boulons de essieu sur les **supports de roues de jauges (A)** en utilisant le trou adéquat comme indiqué (Figure 31).

REMARQUE : Si la position de la hauteur a été modifiée par le levier de levage, vous devez placer les roues de jauge dans le trou adéquat (Figure 31) pour maintenir la bonne hauteur de coupe.

Comment niveler le carter de coupe

Si le carter de coupe est nivelé, la lame coupera plus facilement et la pelouse aura meilleur aspect.

AVERTISSEMENT : Avant de réaliser une inspection, un réglage ou une réparation de l'unité, veuillez débrancher le câble de la bougie. Enlever le câble de la bougie afin d'empêcher le moteur de démarrer par accident.

1. Vérifier que l'unité se déplace sur une surface plate et dure.
2. Vérifier la pression des pneus. Si la pression de l'air n'est pas adéquate, le carter de coupe ne coupera pas à niveau. Contrôler que les pneus soient gonflés à 1 BAR.

IMPORTANT : Nos modèles sont équipés avec des roues de jauge, ces dernières doivent être enlevées afin de régler correctement le niveau du carter de coupe.

3. Certains modèles ont des roues de jauge dans le carter de coupe. Si la machine compte des roues de jauge, enlevez-les.
4. Déplacer le **levier de levage (A)** des **positions HAUTEUR DE COUPE (C)** à la **position RÉGLAGE DE NIVEAU (B)** (Figure 32).



AVERTISSEMENT : Le levier de levage a un ressort. Contrôler que le levier de lavage est verrouillé sur la position RÉGLAGE DE NIVEAU.

5. Desserrer les boutons de réglage **droit et gauche (B)** (Figure 33). Pousser vers le base de chaque côté du carter de coupe. Vérifier que les deux côtés du carter de coupe reposent sur une surface plate. De même, vérifier que les **tringleries de levage (A)** soient desserrées et puissent facilement être soulevées ou baissées.
6. Appuyer les tringleries de levage **vers le bas (A)** et serrer les **boutons de réglage (B)** droit et gauche (Figure 33). Contrôler que les **boutons de réglage (B)** soient serrés. Si nécessaire, utiliser une clé pour serrer les **boutons de réglage (B)**. Pour les **boutons de réglage (B)** en plastique, serrer à un couple de 9,5 Nm. Pour les **boutons de réglage (B)** en métal, serrer à un couple de 13,5 Nm.
7. Soulever le **levier de levage (A)** de la position RÉGLAGE DE NIVEAU à la position HAUTEUR DE COUPE (Figure 34).
8. Si la machine compte des roues de jauge, installez-les.
9. Tondre sur une petite distance. Si la hauteur de coupe n'est pas adéquate, répéter les étapes ci-dessus.

ATTENTION : Ne pas utiliser la machine alors que le carter de coupe est sur la position RÉGLAGE DE NIVEAU Si vous utilisez la machine alors que le carter de coupe est sur la position RÉGLAGE DE NIVEAU, le carter de coupe et les lames pourraient être endommagés.

Comment remplacer la courroie d'entraînement de mouvement

Dépose :

1. Enlever le carter de coupe. Voir les instructions sur « Comment enlever le carter de coupe ».
2. Enlever la **poulie de tension moyenne (M)** (Figure 37).
3. Débrancher le **ressort de tension (E, G)**.
4. Enlever la **poulie de tension (A)** et la **bague d'espacement (B, D)**.
5. Enlever la **poulie de tension (C, H)** et la **bague d'espacement (B, D)**.
6. Enlever la **courroie d'entraînement de mouvement (L)** de la **poulie d'empilage (F)**.
7. Pour enlever la **courroie d'entraînement de mouvement (B)** de la **poulie d'empilage (A)**, tirer l'extrémité avant de la courroie sous la poulie d'empilage et ensuite la remettre entre cette dernière et la **tringlerie de direction (D)** (Figure 35).
8. Enlever le **panneau d'accès (D)** (Figure 36).

9. Enlever les deux **vis (A)** qui fixent l'**ensemble de l'arbre de direction (B)** (Figure 36). Soulever la roue directrice et l'**ensemble de l'arbre de direction (B)**. Tirer de la courroie d'entraînement de mouvement sous l'**ensemble de l'arbre de direction (B)**.
10. Enlever la **courroie d'entraînement de mouvement (C)**. Vous pouvez obtenir du centre de services autorisé local la pièce de rechange adéquate ou de l'assistance.

Installation :

1. Glisser la **courroie d'entraînement de mouvement (B)** entre la **poulie d'empilage (A)** et les **guides de la courroie (C)** (Figure 35). Installer la **courroie d'entraînement de mouvement (B)** sur la poulie supérieure de la **poulie d'empilage (A)**. Vérifier que la partie « V » de la courroie soit contre la poulie.
2. Pousser la **courroie d'entraînement de mouvement (B)** à travers l'ouverture entre la **tringlerie de direction (D)** et le plateau moteur.
3. Installer l'extrémité de la **courroie d'entraînement de déplacement (L)** autour de la **poulie d'entraînement (F)** (Figure 37).
4. Mettre la **courroie d'entraînement de mouvement (L)** autour de la **poulie de tension V (C, H)**. Installer la **courroie d'entraînement de mouvement (L)**, la **poulie de tension V (C, H)** et la **bague d'espacement (B, D)**.
5. Mettre la courroie autour de la **poulie de tension (A)**. Attacher la **poulie de tension (A)** et la **bague d'espacement (B, D)** avec l'écrou hexagonal. Contrôler que la partie plate de la courroie est bien contre la **poulie de tension (A)**. De même, contrôler que la courroie est bien enroulée.
6. Brancher la **poulie de tension (E)** (Figure 37).
7. Installer la **poulie de tension moyenne (M)**.
8. Examiner la pose de la **courroie d'entraînement de mouvement (L)** (Figure 37). Vérifier que la **courroie d'entraînement de mouvement (L)** soit installée correctement sur les **poulies de tension (A)** et sur les **guides de courroie (J, K)**.
9. Attacher l'**ensemble de l'arbre de direction (B)** à la tringlerie de direction avec des vis (Figure 36).
10. Attacher le **panneau d'accès (D)** (Figure 36).
11. Installer le carter de coupe. Voir les instructions dans « Comment installer le carter de coupe ».

Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse primaire

1. Enlever le carter de coupe. Voir les instructions sur « Comment enlever le carter de coupe ».
2. Enlever les **vis (A)** du **couvercle de la poulie (B)**. Retirer le couvercle de la poulie (Figure 38).

3. Pour enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** de la **poulie du mandrin gauche (D)**, glisser la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** entre la **poulie du mandrin gauche (D)** et les **guides de courroie (E)**.
4. Tirer le **dispositif de retenue de la courroie (J)** en dehors de la **poulie de tension (G)**. Enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** de la poulie de tension.
5. Déplacer l'**ensemble du patin de frein (K)** de la **poulie d'empilage (F)**. Enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** de la **poulie de d'empilage (F)**.

REMARQUE : Remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse primaire avec une courroie originale fournie par un centre de services autorisé.

6. Installer une nouvelle **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)**. Tirer l'**ensemble du patin de frein (K)** de la **poulie d'empilage (F)**. Mettre la courroie sur la **poulie d'empilage (F)**. Contrôler que la **courroie d'entraînement de la tondeuse (C)** se trouve à l'intérieur de tous les **guides de la courroie (E)**.
7. Tirer le **dispositif de retenue de la courroie (J)** en dehors de la **poulie de tension (G)**. Mettre la partie plate de la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** sur la **poulie de tension (G)**.
8. Vérifier que le côté « V » de la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** est contre les **poulies du mandrin (D)** comme indiqué.
9. Vérifier que la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** se trouve à l'intérieur des **guides de la courroie (E)**.
10. Assembler le **couvercle de la poulie (B)**.
11. Installer le carter de coupe. Voir les instructions dans « Comment installer le carter de coupe ».
12. Avant la tonte, contrôler le bon fonctionnement de la commande de rotation de la lame. Voir les instructions dans « Comment régler la commande de rotation de la lame ».

Comment remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire

1. Enlever le carter de coupe. Voir les instructions sur « Comment enlever le carter de coupe ».
2. Enlever les **vis (A)** du **couvercle de la poulie (B)**. Enlever le **couvercle de la poulie (B)** (Figure 38).
3. Enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** de la **poulie de d'empilage (F)**.

4. Tirer la **poulie de tension (G)** en dehors de la **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)**. Enlever la courroie de la **poulie de tension (G)**.
5. Enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)** de la **poulie de mandrin droite (I)**.
6. Enlever la **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)** de la **poulie d'empilage (F)**.
REMARQUE : Remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire avec une courroie originale fournie par un centre de services autorisé.
7. Installer une nouvelle **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)**. Mettre la courroie sur la partie inférieure de la **poulie de d'empilage (F)**. Contrôler que la **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)** est à l'intérieur du **guide de courroie (E)** près de la **poulie d'empilage (F)**.
8. Mettre la **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)** autour de la **poulie de mandrin droite (I)**.
9. Tirer la **poulie de tension (G)** vers l'avant. Installer la partie plate de la **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)** autour de la **poulie de tension (G)**.
10. Vérifier que le côté « V » de la **courroie d'entraînement de la tondeuse secondaire (H)** soit autour de la poulie du mandrin droite.
11. Mettre la **courroie d'entraînement de la tondeuse primaire (C)** de la **poulie d'empilage (F)**.
12. Assembler le **couvercle de la poulie (B)**.
13. Installer le carter de coupe. Voir les instructions dans « Comment installer le carter de coupe ».
14. Avant la tonte, contrôler le bon fonctionnement de la commande de rotation de la lame. Voir les instructions dans « Comment régler la commande de rotation de la lame ».

Comment installer les roues

S'il est nécessaire de réaliser une manutention et d'enlever les roues, veuillez vérifier qu'elles sont installées de la manière suivante.

Roue avant :

1. Contrôler que la **tige de soupape (C)** se trouve en dehors de la machine. Glisser la **roue avant (D)** sur l'**axe (E)** (voir Figure 39).
2. Serrer la **roue avant (D)** avec la **rondelle (F)** et la **goupille fendue (A)**. Courber les extrémités de la **goupille fendue (A)** en les séparant pour maintenir la **roue avant (D)** sur l'**axe (E)**.

3. Si votre modèle a des **enjolveurs de roues (B)**, installez les **enjolveurs de roues (B)**. Vérifier que les **rondelles (F)** maintiennent les **enjolveurs de roues (B)** en place.

Roue arrière :

1. Installer les **rondelles (D, G)** et la **bague d'espacement (F)** sur l'**essieu (J)** comme indiqué sur la Figure 40.
2. Assembler la **clavette carrée (H)** dans la **fente à clavette (I)** (voir Figure 40).
3. Contrôler que la **tige de soupape (E)** se trouve en dehors de la machine. Aligner la fente de la **roue arrière (A)** avec la **clavette carrée (H)**. Glisser la **roue arrière (A)** sur l'**essieu (J)**.
4. Serrer la **roue arrière (A)** avec la **rondelle (D, G)** et la **bague en E (C)**.
5. Si votre modèle a des **enjolveurs de roues (B)**, installez les **enjolveurs de roues (B)**. Vérifier que les **rondelles (D, G)** maintiennent les **enjolveurs de roues (B)** en place.

Comment remplacer le fusible

Si le fusible a éclaté le moteur ne va pas démarrer. Le fusible est situé derrière le panneau entre le moteur et la console de commande. Enlever le fusible et le remplacer avec un **fusible de type automobile (A)** (Figure 41).

Comment remplacer l'ampoule du voyant

1. Soulever le siège de la machine.
2. Tourner la **douille de l'ampoule (C)** jusqu'à ce que les languettes de la douille s'alignent avec les crans de l'**optique (A)** (Figure 42). Enlever la **douille de l'ampoule (C)**. Tourner l'**ampoule (B)** et enlever cette dernière.
3. Installer une nouvelle **ampoule (B)**. Aligner la **douille de l'ampoule (C)** avec les languettes de l'**optique (A)** et tourner la **douille de l'ampoule (C)** pour verrouiller la position.

Comment nettoyer le carter de coupe



AVERTISSEMENT : Avant de nettoyer le carter de coupe, veuillez arrêter le moteur et débrancher le câble de la bougie.

Le gazon et les autres débris se trouvant au-dessus du carter peuvent entraîner le mauvais fonctionnement de la courroie. Pour un fonctionnement correct et en toute sécurité, nettoyez fréquemment la partie supérieure du carter de coupe. Enlever le gazon et les débris se trouvant autour des poulies et des autres parties en mouvement.

1. Déplacer le levier de commande de rotation de la lame à la position EMBRAYER.
2. Nettoyer la partie supérieure du carter de coupe.
3. Déplacer le levier de commande de rotation de la lame à la position DÉBRAYER.
4. Nettoyer de nouveau la partie supérieure du carter de coupe.
5. Après avoir coupé la pelouse, nettoyer la partie supérieure du carter de coupe

Remisage (plus de 30 jours)

À la fin de chaque année, préparer l'unité pour le remisage de la manière suivante.

Le moteur

Pour des informations sur le remisage voir les instructions du fabricant du moteur.

La batterie

1. Enlever la batterie.
2. Nettoyer les bornes de la batterie.
3. Charger la batterie. Voir les instructions sur « Comment charger la batterie ».
4. Remiser la batterie dans un lieu sec et froid.

REMARQUE : Après une longue période de remisage, charger la batterie.

Le circuit de carburant



AVERTISSEMENT : Ne pas réaliser la vidange d'essence à l'intérieur d'un bâtiment ou près d'un feu. Ne pas fumer car les fumées du carburant peuvent provoquer une explosion.

1. Démarrer le moteur du tracteur.
2. Faire fonctionner le moteur jusqu'à vider le réservoir et le carburateur de tout carburant et jusqu'à ce que le moteur s'arrête.
3. Après le remisage, contrôlez que vous utilisez du carburant frais.

Nettoyer l'unité

1. Nettoyer la saleté et enlever la pelouse du moteur.
2. Nettoyer le carter de coupe.

Lubrifier l'unité

Voir les instructions de « Lubrification » dans la section *Entretien*.

Tableau de dépannage

Problème	Correction
Le moteur ne devrait pas démarrer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suivez les étapes de la section « Comment démarrer le moteur ». 2. Démarrage électrique : Nettoyer les bornes de la batterie. Serrer les câbles. 3. Vidange du réservoir de carburant. Nettoyer la tuyauterie decarburant. Remplacer le filtre à carburant. 4. Enlever la ou les bougies. Déplacer la manette de gaz sur la position LENT. Mettre le contacteur en position MARCHE. Essayer de démarrer le moteur plusieurs fois. Poser la bougie. 5. Remplacer la bougie.
Le moteur ne devrait pas démarrer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Suivez les étapes de la section « Comment démarrer le moteur ». 2. Démarrage électrique : Vérifier le niveau d'acide de la batterie. Ajouter de l'eau si nécessaire. Charger la batterie. 3. Remplacer le fusible. 4. Vérifier le faisceau de câblage pour voir s'il est endommagé ou desserré. Réparer les câbles endommagés. 5. Démarrage électrique : Remplacer le solénoïde. Modèles avec lanceur : Remplacer le module.
Le moteur est difficile à démarrer.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer la bougie. 2. Remplacer le filtre à carburant.
Le moteur ne fonctionne pas correctement et perd de la puissance.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier le niveau de l'huile. 2. Nettoyer le filtre à air. 3. Nettoyer le tamis à air. 4. Remplacer la bougie. 5. Le moteur a du mal à fonctionner. Utiliser une vitesse inférieure. 6. Remplacer le filtre à carburant.
Le moteur ne fonctionne pas bien à vitesse élevée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer la bougie. 2. Régler la manette de gaz. 3. Nettoyer le filtre à air. 4. Remplacer le filtre à carburant.
Le moteur s'arrête lorsque les lames sont embrayées.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Afin d'activer le capteur du siège, asseyez-vous toujours au centre de ce dernier. 2. Vérifier le faisceau de câblage pour voir s'il est endommagé ou desserré. Réparer les câbles endommagés.
Sur les pentes, le moteur s'arrête.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tondre sur les pentes. Jamais passer une pente en travers. 2. Afin d'activer le capteur du siège, asseyez-vous toujours au centre de ce dernier.
Le moteur ne ralenti pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer la bougie. 2. Nettoyer le filtre à air. 3. Régler la manette de gaz. 4. Vidange du réservoir de carburant. Nettoyer la tuyauterie decarburant. Remplacer le filtre à carburant.
Lorsque le moteur est chaud la puissance baisse.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Nettoyer le tamis à air. 2. Vérifier le niveau de l'huile. 3. Remplacer le filtre à carburant.
Vibrations excessives.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Remplacer la lame. 2. Contrôler s'il y a des boulons du moteur qui sont desserrés. 3. Baisser la pression des pneus. 4. Contrôler si une courroie ou une poulie est endommagée. Changer la pièce endommagée.

Tableau de dépannage (suite)

Problème	Correction
Le gazon humide ne se déchargera pas de manière correcte.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Arrêter le moteur. Nettoyer le carter de coupe. 2. Soulever la hauteur de coupe. 3. Remplacer ou aiguiser la ou les lames. 4. Déplacer le levier de vitesse sur une vitesse plus faible. 5. Déplacer la manette de gaz sur la position RAPIDE. 6. Remplacer le ressort de la lame de tension.
Le carter de coupe ne tond pas au bon niveau.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier la pression des pneus. 2. Ajuster le niveau du carter de la tondeuse. 3. Vérifier l'essieu avant. Si l'essieu avant ne pivote pas, desserrer les boulons de ce dernier.
Les lames de la tondeuse ne fonctionnent pas.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler la courroie d'entraînement de la tondeuse. Contrôler que la courroie est installée de manière correcte. 2. Remplacer la courroie d'entraînement de la tondeuse.
L'unité de se déplace pas lorsque le frein est relâché et la pédale de commande de la vitesse est enfoncée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Contrôler la courroie d'entraînement de mouvement. Contrôler que la courroie est installée de manière correcte. 2. Régler l'embrayage. 3. Remplacer la courroie d'entraînement de mouvement. 4. Relâcher débranchage d'entraînement automatique se trouvant en-dessous du siège.
L'unité se déplace lentement ou s'arrête lorsque la pédale de commande de la vitesse est enfoncée.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Régler l'embrayage. 2. Remplacer la courroie d'entraînement de mouvement.
Lorsque la pédale de frein est relâchée, on entend un bruit de courroie.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Le bruit temporaire de la courroie ne change pas le fonctionnement de l'unité. Si le bruit de la courroie persiste, vérifier la pose de la courroie. Contrôler que la courroie soit à l'intérieur des guides de courroie. 2. Si le bruit persiste, régler l'embrayage.
Les roues arrières patinent sur les sols irréguliers.	<ol style="list-style-type: none"> 1. Vérifier l'essieu avant. Si l'essieu avant ne pivote pas, desserrer les boulons de ce dernier.

Spécifications du produit

EBL175460

Taille du plateau (cm / pouces)	116,8 / 46
Hauteur de coupe (cm / pouces)	3,8 - 10,2 / 1,5 - 4,0
Type de transmission	Entraînement hydraulique
Vitesse de déplacement – Avant / Marche arrière kph (mph)	0 - 9,0 / 0 - 5,6 (0 - 5,6 / 0 - 3,5)
Puissance du moteur (hp)	17,5
Cylindrée du moteur (cc)	500
Capacité du réservoir de carburant (litres / gallons)	10,6 / 2,8

Information sur puissance nominale du moteur : Les étiquettes de puissance nominale brute pour les modèles de moteurs à essence individuels répondent au code J1940 (Small Engine Power & Torque Rating Procedure) de la SAE (Society of Automotive Engineers) ; et la performance nominale a été obtenue et corrigée conformément à SAE J1995 (Révision 2002-05). Les valeurs de couple sont dérivées à 3 060 tr/min ; les valeurs de puissance sont dérivées à 3 600 tr/min. La puissance de moteur brute réelle peut être inférieure et est affectée par, sans en exclure d'autre, les conditions de fonctionnement ambiantes et la variabilité d'un moteur à l'autre. Étant donné la vaste gamme de produits sur lesquels sont placés nos moteurs et la variété des questions environnementales applicables à l'utilisation de l'équipement, le moteur à essence ne développera pas la puissance nominale brute lorsqu'il est utilisé dans une machine électrique (puissance réelle « sur site » ou nette). La différence est due à plusieurs facteurs parmi lesquels, sans en exclure d'autres, accessoires (filtre à air, échappement, charge, refroidissement, carburateur, pompe à essence, etc.), limitations d'application, conditions de fonctionnement ambiantes (température, humidité, altitude) et variabilité d'un moteur à l'autre. En raison des limites de fabrication et de capacité, Briggs & Stratton peut substituer un moteur d'une puissance nominale supérieure pour le moteur de cette série.



en English
bg Български език
cs Čeština
da Dansk
de Deutsch
es Español
et eesti keel

fi Suomi
fr Français
el Ελληνικά
hr Hrvatski
hu Magyar
it Italiano
lt Lietuvių

lt Lietuvių
lv Latviešu
nl Nederlands
no Norsk
pl Polski
pt Português
ro Română

ru Русский
sl Slovenščina
sk Slovensk
sv Svenska
tr Türkçe

en	EC Declaration of Conformity	el	Δήλωση συμμόρφωσης ΕΚ	pl	Deklaracja zgodności UE
bg	Декларация за съответствие с европейските стандарти	hu	EU Megfelelőségi nyilatkozat	pt	Declaração de Conformidade à CE
cs	ES Prohlášení o shodě	hr	EC Deklaracija o skladnosti	ro	Declarație de conformitate C.E.
da	EC Overensstemmelseserklæring	it	Dichiarazione di conformità CE	ru	Заявление о соответствии стандартам и нормам ЕС
de	EG-Konformitätserklärung	lv	EB atbilstības deklarācija	sl	ES izjava o skladnosti
es	Declaración de Conformidad de la CE	lt	EK Atbilstības deklaracija	sk	Vyhlasenie o zhode
et	EÜ vastavustunnistus	nl	E.G. Conformiteitsverklaring	sv	EG-försäkran om överensstämmelse
fi	EC- vaatimustenmukaisuusvakuutus	no	CE konformitetserklæring	tr	EC Uygunluk Deklarasyonu
fr	Déclaration de conformité CE				

en	Category	Lawn Mower/Rotating blade	el	Κατηγορία	Κοιμητική μηχανή γρασίδιου/Περιστροφόμενη λεπίδα	pl	Kategoria	Kosiarka do trawy/ Obrotowe ostrze
bg	Категория	Косачка за трева с въртяща перка	hu	Kategória	Fűnyíró/ Forgóké	pt	Categoria	Cortador de grama/ Lâmina giratória
cs	Kategorie	Sekačka na trávu/Rotační nůž	hr	Kategorija	Kosilica/Rotirajući nož	ro	Categorie	Mașină de tuns gazonul/ Lamă rotativă
da	Kategori	Græsslåmaskine/ Roterende blade	it	Categoria	Rasaeerba / Lama rotante	ru	Категория	Газонокосилка/ Вращающийся нож
de	Kategorie	Rasenmäher/rotierendes Schnittmesser	lt	Kategorija	Žoliapjovė/ Besisukantys ašmenys	sl	Kategorija	Kosilnica / vrtiljivo rezilov
es	Categoría	Cortadora de césped/Cuchilla rotatoria	lv	Kategorija	Zāliņa pļaujmašina/ Rotējošs asmens	sk	Kategória	Snehové frézy/rotačná závitovka
et	Kategooria	Muruniiduk/Pöörlev tera	nl	Categorie	Grasmaaier/roterend blad	sv	Kategori	Gräsklippar/ roterande kniv
fi	Kategoria	Ruohonleikuri/ pyörivi terä	no	Kategori	Gressklipper/ roterende kniv	tr	Kategori	Çim Bıçme Makinesi/Döner Bıçak
fr	Catégorie	Tondeuse à gazon/lame rotative						

en This is to certify that the products listed in this document meet the requirements of the European Community Law, and can carry the CE mark. These models comply with the following Directives and related Standards.

bg Декларацията се издава в удостоверение на това, че изброените продукти съответстват на стандартите на правните норми на Европейския съюз и могат да носят знака CE. Моделите изпълняват директивите и техните стандарти, както следва.

cs Tímto stvrzujeme, že výrobky uvedené v tomto dokladu splňují požadavky zákonů Evropského společenství a mohou být označeny značkou CE. Tyto modely splňují následující směrnice a související normy.

da Det bekræftes hermed, at de produkter, der er nævnt i dette dokument, opfylder bestemmelserne i EU-lovgivningen og kan bære CE-mærkatet. Disse modeller er i overensstemmelse med følgende direktiver og relaterede standarder:

de Hiermit wird bescheinigt, dass die in diesem Dokument aufgeführten Produkte mit den gesetzlichen Bestimmungen der Europäischen Gemeinschaft übereinstimmen und das CE-Zeichen tragen können. Diese Modelle erfüllen die folgenden Richtlinien sowie weitere anzuwendende Normen.

es La presente certifica que los productos enumerados en este documento cumplen con los requerimientos de la Legislación de la Comunidad Europea, y que pueden portar la marca CE. Estos modelos cumplen con las siguientes Directrices y Estándares relacionados:

et Kinnitame, et eespool nimetatud tooted vastavad Euroopa Ühenduse seadusandluse nõuetele ja kannavad CE-märgistust. Eespool nimetatud mudelid vastavad järgmistele direktiividele ja seotud standardile:

fi Vakuutamme, että tässä asiakirjassa luetellut tuotteet täyttävät Euroopan Unionin lainsäädännön asettamat vaatimukset ja voi saada CE-merkinnän. Nämä mallit täyttävät seuraavien direktiivien ja niitä koskevien standardien vaatimukset:

fr Nous déclarons par la présente que les produits mentionnés dans le document sont conformes à la législation de la Communauté européenne et peuvent porter le marquage CE. Ces modèles sont conformes aux directives suivantes et aux normes connexes :

el Με την παρούσα δήλωση πιστοποιείται ότι τα προϊόντα που αναφέρονται στην παρούσα πληρούν τις απαιτήσεις της Ευρωπαϊκής Κοινοτικής Νομοθεσίας και μπορούν να φέρουν τη σήμανση CE. Τα μοντέλα αυτά συμμορφώνονται με τις ακόλουθες Οδηγίες και τα σχετικά Πρότυπα.

hu Ez annak tanúsítására szolgál, hogy a dokumentumban felsorolt termékek megfelelnek az Európai közösségi jog követelményeinek és viselheti a CE jelzést. Ezek a modellek eleget tesznek a követhető irányelveknek és vonatkozó szabványoknak.

hr Ovo je potvrda da proizvodi koji su navedeni u ovom dokumentu odgovaraju zakonima europske zajednice i da nose CE oznaku. Ovi modeli zadovoljavaju sljedeće direktive i odgovarajuće standarde.

it Si certifica che i prodotti elencati nel presente documento soddisfano i requisiti della legislazione della Comunità Europea e possono recare il marchio CE. Questi modelli sono conformi alle seguenti norme e direttive:

lt Šiuo patvirtiname kad šiame dokumente paminėti produktai atitinka Europos Bendrijos įstatymų reikalavimus ir jie gali būti pažymėti CE ženklui. Šie modeliai atitinka sekančias direktyvas ir standartus.

lv Ar šo tiek apstiprināt, ka šajā dokumentā uzskaitītie izstrādājumi atbilst Eiropas Kopienas Likuma prasībām un var tikt marķēti ar emblēmu CE. Šie modeļi atbilst sekojošajām Direktīvām un attiecīgajām Normām.

nl Hiermee wordt gecertificeerd dat de producten die in deze lijst staan opgesomd, voldoen aan de wettelijke voorschriften van de Europese Gemeenschap en mogen worden voorzien van de CE markering. Deze modellen voldoen aan de volgende richtlijnen en bijbehorende normen:

no Dette sertifiserer at produktene som er nevnt i dette dokumentet oppfyller kravene som stilles av EU, og at de dermed kan CE-merkes. Disse modellene tilfredsstiller følgende direktiver og relaterte standarder:

pl Niniejszym zaświadcza się, że produkty wymienione w niniejszym dokumencie spełniają wymogi Prawa Wspólnoty Europejskiej i mogą nosić oznakowanie CE. Modele te spełniają wymogi następujących dyrektyw i powiązanych norm.

pt O presente documento certifica que os produtos listados neste documento atendem aos requisitos das Leis da Comunidade Europeia e podem levar a marca CE. Esses modelos estão de acordo com as seguintes diretivas e padrões relacionados.

ro Prin prezenta se atestă faptul că produsele menționate în acest document îndeplinesc cerințele de Drept Comunitar European și pot purta sigla C.E. Aceste modele sunt în conformitate cu următoarele directive și standarde asociate.

ru Настоящим удостоверяется, что перечисленные в этом документе изделия соответствуют требованиям законов Европейского Союза и могут быть обозначены знаком CE. Эти модели отвечают требованиям следующих директив и соответствующих стандартов.

sl To služi kot potrditev, da izdelki, ki so navedeni v tem dokumentu, ustrezajo zahtevam zakonodaje Evropske skupnosti in so lahko opremljeni z oznako CE. Ti modeli so v skladu z naslednjimi direktivami in povezanimi standardi.

sk Týmto vyhlasujeme, že výrobky uvedené v tomto dokumente, splňajú požiadavky zákonov ES a môžu byť označené značkou CE. Tieto modely vyhovujú nasledujúcim smerniciam príslušným normám.

sv Härmed försäkras att produkterna som finns listade i detta dokument uppfyller kraven i Europeiska gemenskapens lagstiftning och kan förses med CE-märket. Modellerna uppfyller följande direktiv och tillhörande normer.

tr Bu belgele belirtilen ürünlerin Avrupa Birliği Yasası gereksinimlerini karşılayarak CE işareti taşıyabilmelerini onaylamak içindir. Bu modeller aşağıdaki Direktif ve ilgili Standartlarla uyumludur.

en	Directive:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
bg	Директива:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC Приложение VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
cs	Směrnice č.	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3), Příloha VI směrnice 2000/14/EC	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
da	Direktiv:	98/37/EF	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EF ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EF; 2004/108/EØF	(ISO 14982:1998)
de	Richtlinie:	98/37/EG	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EG ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EG; 2004/108/EWG	(ISO 14982:1998)
es	Directriz:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
et	Direktiiviga:	98/37/EÜ	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EÜ ANEXOX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EÜ; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
fi	Direktiivi:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
fr	Directives :	98/37/CE	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/CE ANNEXE VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994) ; 2002/88/CE; 2004/108/CEE	(ISO 14982:1998)
hu	Írányelv:	98/37/EU	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EU VI. MELLÉKLET	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EU; 2004/108/EGK	(ISO 14982:1998)
el	Οδηγία:	98/37/EK	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EK ΠΑΡΑΡΤΗΜΑ VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EK; 2004/108/EOK	(ISO 14982:1998)
hr	Direktiva:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC DODATNA VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
it	Direttiva:	98/37/CE	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/CE ALLEGATO VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/CE; 2004/108/CEE	(ISO 14982:1998)
lt	Direktiva:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
lv	Direktīva:	98/37/EK	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EK PIELIKUMS VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EK; 2004/108/EEK	(ISO 14982:1998)
nl	Richtlijn:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
no	Direktiv:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
pl	Dyrektywy:	98/37/WE	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/WE ZAŁĄCZNIK VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/WE; 2004/108/WE	(ISO 14982:1998)
pt	Diretiva:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
ro	Directiva:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
ru	Директива:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC Приложение VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
sl	Direktiva:	98/37/ES	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/ES ANEKXS VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/ES; 2004/108/EGS	(ISO 14982:1998)
sk	Smernica:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
sv	Direktiv:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC ANNEX VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)
tr	Direktif:	98/37/EC	(EN 836:1997,+A1,+A2,+A3); 2000/14/EC EK VI	(ISO 3744:1995, ISO 11094:1994); 2002/88/EC; 2004/108/EEC	(ISO 14982:1998)

en Model	Guaranteed Sound Power Level	Measured Sound Power Level	Sound Pressure Level at Operator's Ear	Engine Net Power	Speed of Rotation	Hand/Arm Vibration	Vibration at Seat	Width of Cut	Mass
bg Модел	Гарантирано ниво на звука	Измерено ниво на звука	Налягане на звука, измерено на нивото на ухото на оператора	Мощност на двигателя	Скорост на въртене	Вибрация на дланта и на ръката	Вибрация на седалката	широчина на режа	Маса
cs Model	Garantovaná hladina akustického výkonu	Změřená hladina akustického výkonu	Hladina akustického tlaku naměřená u ucha obsluhující osoby	Užitečný výkon motoru	Rychlost otáčení	Vibrace rukou/paží	Vibrace na sedadle	šířka of ani si nevšimnout	Váha
da Model	Garanteret støjniveau	Målt støjniveau	Lydtryksniveau ved brugers øre	Maskine Netto kraft	Rotationshastighed	Vibration af hånd/arm	Vibration af sæde	Bredde i klip	Vægt
de Modell	Garantierter Schalleistungspegel	Gemessener Schalleistungspegel	Schalldruckpegel am Ohr der Bedienungsperson	Motormetalleistung	Rotations-drehzahl	Vibrationen an Hand/Arm	Vibrationen am Sitz	Weite über abschneiden	Masse
es Modelo	Nivel garantizado de potencia acústica	Nivel medido de potencia acústica	Nivel de presión acústica en el oído del operador	Potencia neta del motor	Velocidad de rotación	Vibración mano / brazo	Vibración en el asiento	Ancho de Corte	Masa
et Mudel	Garanteeritud helivõimsuse tase	Mõõdetud helivõimsuse tase	Helirõhu tase kasutaja kõrva juures	Masin puhas töötav	Pöörlemiskiirus	Võkumine käsi / käsivars	Võnkumine s iste	Lõike laius	Massi
fi Malli	Taattu äänitehotaso	Mitattu äänitehotaso	Äänenpaine taso käyttäjän korvan tasolla	Moottorin nettoteho	Pyörimis-nopeus	Käden/käsivarren värinä	Tärinä istuimen kohdalla	Avaruus -lta hiottu	Paino
fr Modèle	Niveau de bruit garanti	Niveau de bruit mesuré	Niveau sonore au niveau de l'oreille de l'opérateur	Puissance nette du moteur	Vitesse de rotation	Vibrations au niveau de la main/du bras	Vibrations au niveau du siège	Largeur de ton-dre	Masse
el Μοντέλο	Εγγυημένη στάθμη ηχητικής ισχύος	Μετρηθείσα στάθμη ηχητικής ισχύος	Στάθμη ηχητικής πίεσης στο αυτί του χειριστή	Καθαρή ισχύς κινητήρα	Ταχύτητα περιστροφής	Χειροβραχιονική δόνηση	Δόνηση στο κάθισμα	πλάτος του κόψιμο	Μάζα
hu Model	Garantált hangteljesítmény szint	Mért hangteljesítmény szint	Hangnyomás szint a gépkezelő fülénél	Motor hasznos teljesítménye	Fordulatszám	Kéz/kar vibráció	Vibráció az ülésben	Szélesség -ból vág	Tömeg
hr Model	Zajamčena razina snage zvuka	Izmjerena razina snage zvuka	Razina zvučnog tlaka na uhu rukovatelja	Neto snaga motora	Brzina vrtnje	Vibracije šake/ruke	Vibracije na sjedalu	širina od Izreži	Masa
it Modello	Livello acustico garantito	Livello acustico misurato	Livello di pressione acustica all'orecchio dell'operatore	Potenza netta motore	Velocità di rotazione	Vibrazioni a mani/braccia	Vibrazioni al sedile	Larghezza di tagliare	Massa
lt Modelis	Garantuotas triukšmo lygis	Pamatuotas triukšmo lygis	Garso spaudimo lygis įrangos naudotojui	Varišklio bendras galingumas	Apsisukimo greitis	Rankenos vibracija	Sėdynės vibracija	Pjovimo plotis	Masė
lv Modelis	Garantētais skaņas jaudas līmenis	Izmēritais skaņas jaudas līmenis	Skaņas spiediena līmenis pie operatora auss	Dzinēja neto jauda	Rotēšanas ātrums	Rokas/pleca vibrācija	Vibrācija operatora sēdekī	Pļaušanas joslas platums	Masa
nl Model	Gegarandeerd geluidsrukniveau	Gemeten geluidsrukniveau	Geluidsrukniveau bij het oor van de gebruiker	Netto motorvermogen	Rotatie-snelheid	Trilling van hand/arm	Trilling op de stoel	Wijde van snit	Mass
no Modell	Garantert lydstyrkenivå	Målt lydstyrkenivå	Lydtrykk-nivå ved operatørens øre	Motorens netto krefter	Rotasjons-hastighet	Hånd/ arm-vibrasjon	Vibrasjoner i setet	Bredde av kutt	Masse
pl Model	Gwarantowany poziom mocy akustycznej	Zmierzony poziom mocy akustycznej	Poziom ciśnienia akustycznego w uchu operatora	Moc netto silnika	Prędkość obrotowa	Drgania ręki/ramienia	Drgania na fotelu	Szerokość od krajać	Masa
pt Modelo	Nível de potência de som garantido	Nível de potência de som medido	Níveis de pressão do som no ouvido do operador	Potência útil do motor	Velocidade de Rotação	Vibração na mão/braço	Vibração no assento	Largura de cortado	Massa
ro Model	Nivel de zgomot garantat	Nivel de zgomot măsurat	Nivel de presiune acustică la urechea operatorului	Putere netă motor	Viteza de rotire	Vibrație mână/braț	Vibrație scaun	Lățimea de tăiere	Masă
ru Модель	Гарантированный уровень звуковой мощности	Измеренный уровень звуковой мощности	Уровень звукового давления на месте оператора	Полезная мощность двигателя	Частота вращения	Интенсивность вибрации на ладонях/руках	Интенсивность вибрации на сиденье	ширина рание) от резать	Вес
sl Model	Zajamčena raven zvočne moči	Izmerjena raven zvočne moči	Raven zvočnega tlaka pri užesu uporabnika	Izhodna moč motorja	Hitrost vrtenja	Tresljaji na rokah	Tresljaji na sedežu	Širina od usek	Masa
sk Model	Zaručená hladina akustického výkonu	Nameraná hladina akustického výkonu	Hladina akustického tlaku pôsobiaceho na ucho obsluhy	čistý výkon motora	Počet otáčok	Ruka/Rameno Vibrácia	Vibrácia pri sedadle	Šírka závitovky	Masa
sv Modell	Garanterad ljudeffektivnivå	Uppmätt ljudeffektivnivå	Ljudtrycksnivå vid operatörens öra	Motoreffekt netto	Rotations-hastighet	Hand/ armvibrationer	Vibration vid sits	Bredd av skära	Massa
tr Model	Garantili Ses Gücü Seviyesi	Ölçülen Ses Gücü Seviyesi	Operatörün Kulakındaki Ses Basınç Seviyesi	Makine Net Gücü	Makine Net Gücü	El/Kol Titreşimi	Koltuktaki Titreşim	Genişlik -in kesmek	Ağırlık
7800496	100 dB(A)	99 dB(A)	88 dB(A)	6.5 kW	2850 rpm	3.3 m/s ²	2.6 m/s ²	97 cm	189 kg
7800497	100 dB(A)	98 dB(A)	88 dB(A)	9.5 kW	2850 rpm	1.9 m/s ²	1.9 m/s ²	107 cm	191 kg
7800498	100 dB(A)	100 dB(A)	88 dB(A)	10.4 kW	2850 rpm	2.1 m/s ²	0.7 m/s ²	117 cm	191 kg

en Name & Address of Notified Body
 bg Име и адрес на отговорната инстанция
 cs Název a adresa autorizovaného orgánu
 da Navn & Adresse på kontrolorgan
 de Name & Adresse der benachrichtigten Institution
 es Nombre y dirección de la entidad notificada
 et ime ter ogovor od bolezen ki jo je obvezno prijaviti život
 fi ilmoitetun laitoksen nimi & osoite
 fr Nom et adresse de l'organisme notifié

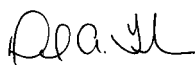
el Όνομα & διεύθυνση κοινοποιημένου οργανισμού
 hu Tanúsító szervezet neve és címe
 hr Ime i adresa obavještjenog tijela
 it Nome e indirizzo dell'organismo notificato
 lt Juridinio asmens pavadinimas ir adresas
 lv Atbildīgās reģistrētās institūcijas nosaukums un adrese
 nl Naam & adres of geïnformeerd orgaan
 no Navn & adresse til tekniske kontrollorgan

pl Nazwa i adres jednostki notyfikującej
 pt Nome e endereço do corpo notificado
 ro Numele și adresa organizației notificate
 ru Наименование и адрес организации для уведомления
 sl Ime in naslov priloženega organa
 sk Názov a adresa notifikovaného úradu
 sv Namn och adress på angivet organ
 tr Onaylı Kuruluşun İsmi & Adresi

Sound Research Laboratories limited
 Holbrook House Holbrook
 Hall Park Little Waldingfield
 Sudbury, Suffolk CO10 0TH

535 Macon Street
 McDonough, GA 30253 USA

9-Dec-08



Dave Tiedeman, Vice President of Engineering

Form No. 7103100
 Revision: '-', 12/9/2008

Briggs & Stratton Yard Power Products Group
 Copyright © 2008 Briggs & Stratton Corporation
 Milwaukee, WI USA. All Rights Reserved



**Yvan Béal - 21, av. de l'Agriculture - B.P 16
Z.I. du Brézet - 63014 Clermont-Ferrand Cedex 2
Tél : 04 73 91 93 51 - Télécopie : 04 73 90 23 11
www.yvanbeal.fr - E-mail : info@yvanbeal.fr
R.C.S. B 304 973 886 - S.A.S. au capital de 612 000 €**