

MANUEL D'UTILISATION

Aspirateur Souffleur Broyeur

Modèle : EBV 260 E

Nous vous remercions d'avoir acheté un de nos produits.

Avant toute utilisation, nous vous recommandons de bien lire toutes les informations contenues dans ce manuel afin que vous puissiez utiliser cet aspirateur souffleur dans de bonnes conditions de sécurité et avec le meilleur rendement.



ATTENTION SECURITE



La lecture complète de ce manuel est obligatoire avant toute utilisation car il contient des informations très importantes concernant la sécurité de son utilisateur et des personnes ainsi que des biens environnants



Un texte précédé par le mot **DANGER** contient des informations très importantes pour la sécurité des biens et des personnes et qui non respectés pourraient provoquer des incidents très graves.

Un texte précédé par le mot **ATTENTION** contient des informations importantes qui, si elles ne sont pas respectées, peuvent provoquer des dommages à votre matériel.



Toujours porter des lunettes de protection pour les yeux ainsi qu'un casque anti-bruit pour les oreilles durant toutes utilisation de la machine.



Ce produit est exclusivement réservé à une utilisation extérieure et/ ou dans un endroit fortement ventilé. Porter un masque anti-poussière.



Faites très attention à ne pas vous blesser les mains et toujours porter des gants dès que vous ouvrez la grille cote tube d'aspiration.



Porter des bottes pour éviter de blesser vos jambes lors de projections accidentelles.



Attention aux surfaces chaudes, spécialement du coté de l'échappement.

- Ne pas effectuer de modifications sur ce matériel car vous pouvez mettre en cause votre sécurité ainsi que celle des autres.
- Le moteur de l'aspirateur souffleur broyeur EBV 260E est muni d'un pare flammes sur la sortie du silencieux d'échappement. Il est interdit d'utiliser cet appareil sans cet accessoire ou avec cet accessoire en mauvais état.
- Les conseils d'utilisation et de sécurité décrits dans ce manuel sont destinées à vous aider dans l'utilisation de votre matériel pour que vous puissiez en faire le meilleur usage et aussi pour vous protéger vous même, ainsi que les autres et votre environnement, mais elles ne sauraient en aucun cas remplacer les normes et/ou les différentes lois en vigueur dans votre pays.

Cet Aspirateur Souffleur Broyeur a été conçu et fabriqué conformément aux strictes normes de fiabilité, simplicité d'emploi et sécurité d'utilisation de GREATLAND. Correctement entretenu, il vous fournira des années de fonctionnement sans problèmes. Merci d'avoir acheté un produit GREATLAND

AVERTISSEMENT : Pour réduire les risques de blessures, l'utilisateur doit lire et veiller à bien comprendre le manuel d'utilisation.

CONSERVER CE MANUEL POUR FUTURE REFERENCE SECURITE

AVERTISSEMENT :

Ne pas essayer d'utiliser cet Aspirateur Souffleur Broyeur avant d'avoir entièrement lu et bien compris toutes les instructions, règles de sécurité, etc., contenues dans ce manuel. Le non respect de ces informations peut entraîner un accident tel qu'un incendie ou entraînant des blessures graves. Conserver le manuel d'utilisation et le consulter fréquemment, afin d'assurer le maintien de la sécurité et de pouvoir instruire les autres utilisateurs éventuels.

LIRE TOUTES LES INSTRUCTIONS ;

REGLES DE SECURITE GENERALES

- Pour travailler en toute sécurité, lire et veiller à bien comprendre toutes les instructions avant d'utiliser cet Aspirateur Souffleur Broyeur. Respecter toutes les instructions de sécurité. Le non respect des instructions de sécurité ci-dessous peut entraîner des blessures graves.
- Ne pas laisser des enfants ou des personnes n'ayant pas reçu une formation adéquate utiliser cet outil.
- Ne jamais lancer ou faire tourner le moteur dans un endroit clos ou mal aéré. Les gaz d'échappement peuvent être mortels.
- Déblayer la zone de travail avant chaque utilisation. La débarrasser de tous les objets tels que cailloux, verre brisé, clous, fils métalliques, cordes, etc. risquant d'être projetés
- Porter une protection oculaire et auditive complète pendant l'utilisation de cet outil.
- Porter des pantalons longs, des chaussures et des gants épais. Ne pas porter de vêtements amples, shorts, bijoux quels qu'ils soient et ne pas travailler pieds nus.
- Attacher les cheveux longs pour les maintenir au-dessus des épaules, afin qu'ils ne se prennent pas dans les pièces en mouvement.
- Garder les badauds, enfants et animaux à une distance de 15 m minimum.
- Ne pas utiliser cet Aspirateur Souffleur Broyeur en état de fatigue, si l'on est souffrant ou sous l'influence de l'alcool, de drogues ou de médicaments.
- Ne pas travailler sous un éclairage insuffisant.
- Se tenir bien campé et en équilibre. Ne pas travailler hors de portée. Le travail hors de portée risque de faire perdre l'équilibre ou de causer un contact avec les pièces brûlantes.
- Garder toutes les parties du corps à l'écart des pièces en mouvement.
- Ne pas toucher les alentours de l'échappement ou du cylindre, qui deviennent brûlants pendant l'utilisation.
- Toujours arrêter le moteur et débrancher le fil de la bougie avant d'effectuer tout entretien ou réglage, à l'exception des réglages du carburateur.
- Inspecter l'outil avant chaque utilisation pour s'assurer qu'il n'y a pas de pièces desserrées, de fuites de carburant, etc. Remplacer les pièces endommagées avant utilisation.
- Il a été rapporté que, chez certaines personnes, les vibrations produites par les outils à main motorisés peuvent contribuer au développement d'une affection appelée syndrome de

Raynaud. Les symptômes peuvent inclure des picotements, l'insensibilisation et le blanchissement des doigts et sont habituellement provoqués par l'exposition au froid. L'hérédité, l'exposition au froid et à l'humidité, le régime alimentaire, la fumée et les habitudes de travail sont tous des facteurs considérés comme contribuant au développement de ces symptômes. Il n'existe actuellement aucune preuve qu'un certain type de vibration ou le degré d'exposition contribue réellement au développement de cette affection. Certaines mesures, susceptibles de réduire les effets des vibrations, peuvent être prises par l'opérateur:

a) Garder le corps au chaud par temps froid. Pendant l'utilisation, porter des gants afin de tenir les mains et les poignets au chaud. Le froid est l'une des principales causes du symptôme de Raynaud.

b) Après chaque période d'utilisation, faire des exercices pour accroître la circulation.

c) Faire des pauses fréquentes. Limiter la durée d'exposition quotidienne.

d) Garder l'outil bien entretenu, toutes les pièces de boulonnerie serrées et remplacer les pièces usées.

En cas d'apparition d'un des symptômes décrits ci-dessus, cesser d'utiliser l'outil et consulter un médecin.

■ Mélanger et conserver le carburant dans un bidon ou jerrycan approuvé pour l'essence.

■ Mélanger le carburant à l'extérieur, loin de toute flamme ou source d'étincelles. Essuyer tout carburant répandu. S'éloigner de 9 m du point d'approvisionnement avant de lancer le moteur.

■ Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein ou de le remiser.

■ Pour le transport dans un véhicule, le réservoir doit être vide et l'outil bien arrimé.

■ Arrêter le moteur et le laisser refroidir avant de faire le plein de remiser l'outil ou de le transporter.

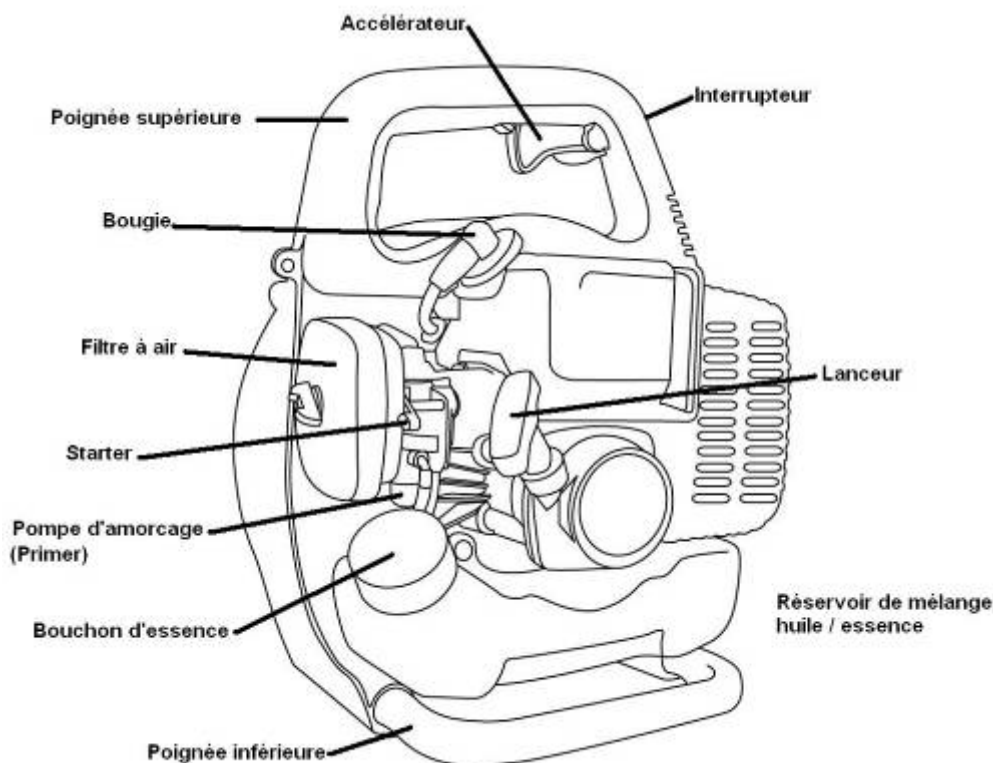
INDEX

Attention sécurité.....	pages 2-3-4
Index	page 4
Spécifications techniques	page 5
Montage de l'aspirateur souffleur EBV 260 E	page 6
Procédure mise en route	page 7
Remplir le réservoir.....	page 7
Mise en route du moteur	page 8
Arrêt de la machine.....	page 9
Utilisation de la machine	page 9
Utilisation du souffleur	page 9
Utilisation de l'aspirateur souffleur.....	page 10
Entretien- manutention.....	pages 10&11
Stockage du matériel.....	page 11
Garantie.....	page 12

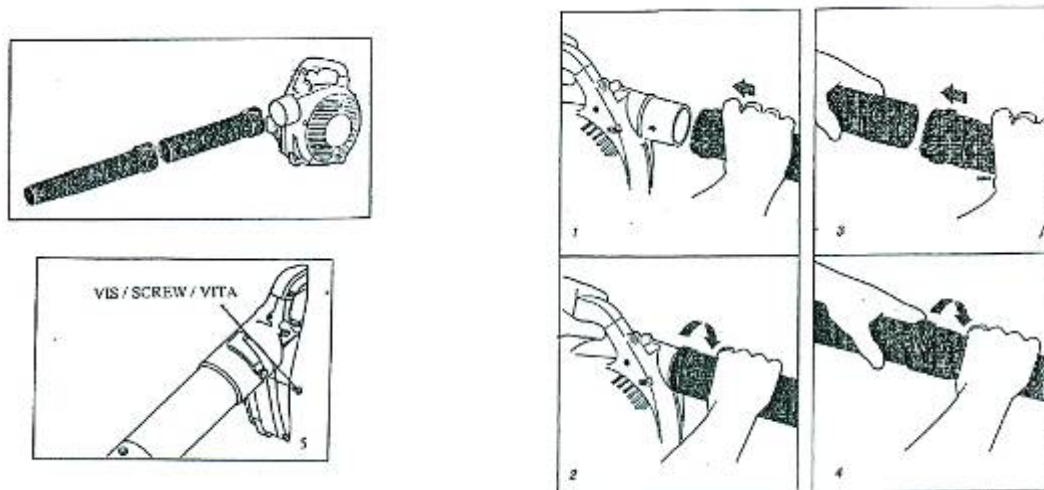
SPECIFICATIONS TECHNIQUES

MODELE	EBV 260 E	
Dimensions mm carton L x l x H	845 x 340 x 350	
Type moteur	2 Temps	
Alésage & Course	34 x 28 mm	
Cylindrée	26 cm³	
Carburant	Mélange : Essence/huile 4 %	
Carburateur	A membrane .	
Allumage	Electronique CDI	
Bougie	NGK BPMR 7A	
Démarrage	Lanceur	
Arrêt moteur	Bouton poussoir	
Volume réservoir	0.65 L	
Silencieux	Avec pare-flamme	
Filtre à air	A cartouche .	
Poids net avec accessoires	6.0 kg	
Niveau puissance acoustique mesuré	LWA m : 106 dB(A)	
Niveau puissance acoustique garanti.	LWA g : 109 dB(A) .	
Niveau pression acoustique aux oreilles de l'opérateur.	LpA : 97 dB(A).	
Niveau de vibration à la poignée .	12,25 m /s²	
Débit d'air m3/s	0.13	

DESCRIPTIF MACHINE.



MONTAGE EN MODE « SOUFFLEUR »



- Lors du montage du premier manchon sur le bloc moteur, bien faire coïncider le trou de vis du tube avec le trou fileté mâle. Visser la vis de blocage .
- Pour bien orienter le deuxième manchon sur le premier, veiller à ce que l'inscription « THIS SIDE UP » soit bien vers le haut après l'emmanchement. Visser la vis de blocage .

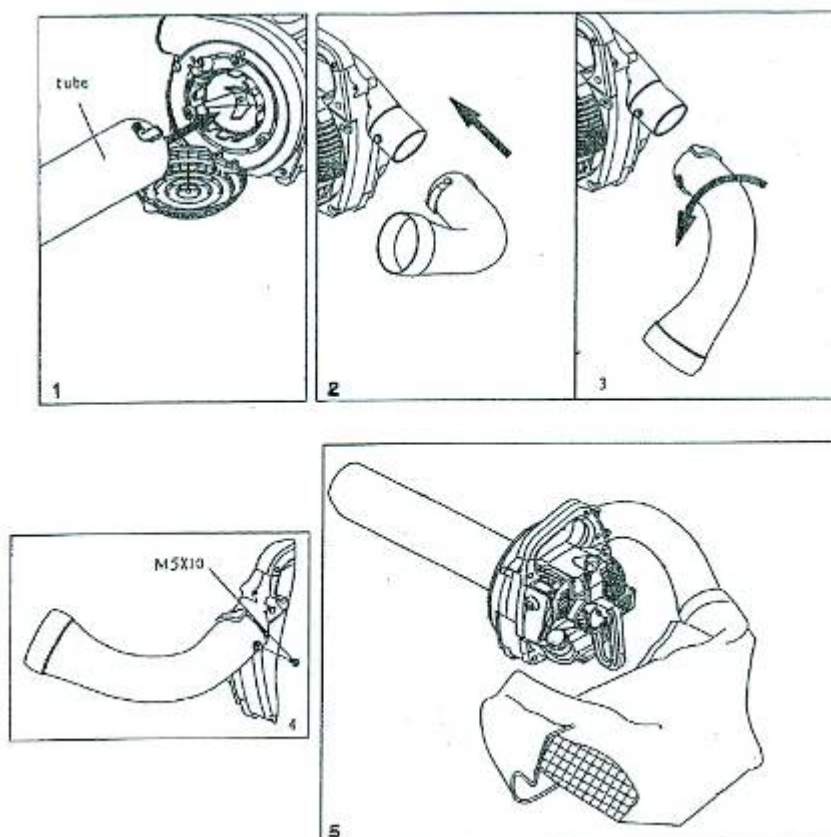
MONTAGE EN MODE « ASPIRATEUR - BROYEUR »



ATTENTION DANGER



Le montage ou le démontage des manchons ne doit être exécuté que le moteur à l'arrêt Stopper le moteur avant toute intervention sur le matériel. Mettre des gants



PROCEDURE POUR LA MISE EN ROUTE

Comment faire son mélange ?

Pour effectuer votre **mélange à 4%**, vous devez utiliser **25 parts d'essence sans plomb 95 RON** pour une **part d'huile spéciale 2 temps synthétique**.

- Exemple N°1 : Pour 500 ml d'essence, ajouter 20 ml d'huile.
Pour 1000 ml d'essence, ajouter 40 ml d'huile etc.
- Exemple N°2 : Utiliser le bidon spécial mélange fourni par le fabricant dans lequel vous verserez de l'essence jusqu'au trait inférieur gravé (coté 25 :1) .Rajouter l'huile jusqu'au niveau du trait supérieur.



Dans tous les cas, toujours bien agiter le bidon avant de le verser dans le réservoir du moteur afin de bien mélanger l'huile et l'essence.

ATTENTION DANGER.



- **Ne jamais transvaser ou stocker du carburant dans un endroit non fortement aéré et/ou près de matériaux combustibles.**
- **Ne démarrez jamais le moteur à moins de 5 mètres de l'endroit où vous avez effectué votre mélange à cause des risques dus aux vapeurs d'essence qui sont hautement inflammables.**



- **Ne jamais effectuer le mélange dans le réservoir de la machine, utiliser un récipient spécialement conçu à cet effet.**
- **N'utiliser que de l'essence sans plomb 95 RON fraîche pour faire le mélange et de l'huile spéciale 2 temps synthétique dans la proportion de 4%.**



- **Ne préparer que la quantité de mélange strictement nécessaire pour votre utilisation immédiate. Rappelez vous que le mélange ainsi préparé ne devra pas être conservé plus de 30 jours.**

COMMENT REMPLIR LE RESERVOIR ?



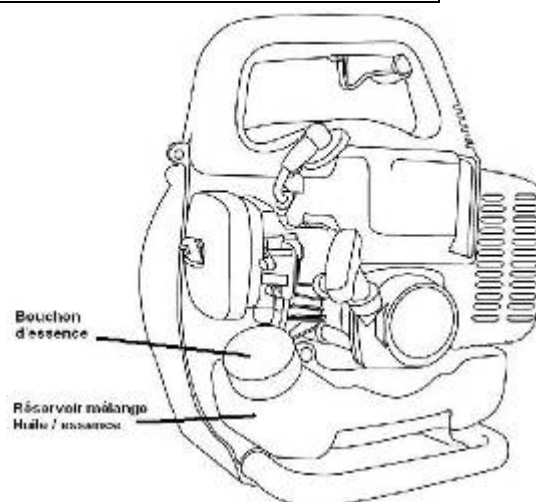
ATTENTION DANGER

1. **Soyez très attentifs et prudents quand vous manipulez de l'essence car celle-ci et les vapeurs d'essence en particulier sont extrêmement inflammables.**
2. **Ne pas utiliser cet appareil si vous constatez des fuites d'essence.**
3. **Ne jamais remplir le réservoir quand le moteur tourne ou quand il est chaud.**
4. **Ne pas fumer, ni téléphoner, ni s'approcher de sources d'étincelles ou de flammes quand on manipule de l'essence.**
5. **N'utiliser que des bidons spécifiquement conçus à cet effet pour le stockage et le transport du carburant.**

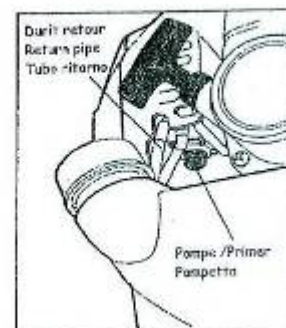
6. Contrôler régulièrement que le pare-étincelles et le silencieux sur lequel il est installé sont fonctionnels et en bon état.
7. Faites très attention à ce qu'il n'y ait jamais d'éléments inflammables près du silencieux d'échappement car ils pourraient prendre feu.
8. N'utilisez pas ce matériel s'il n'est pas correctement monté et en de bonnes conditions de marche.

COMMENT METTRE EN ROUTE LE MOTEUR ?

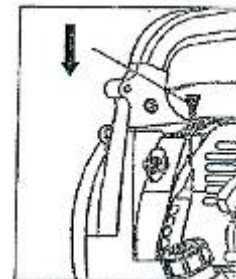
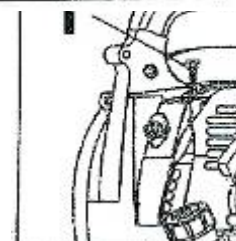
1. Placer la machine sur un sol propre et plat.
2. Nettoyer autour du bouchon du réservoir d'essence avec un chiffon propre.
3. Dévisser le bouchon du réservoir.
4. Remplir le réservoir avec un mélange récent.
5. Remettre en place le bouchon et essuyer soigneusement toutes traces d'essence avant de démarrer le moteur loin de l'endroit où vous venez d'effectuer cette opération.
6. Mettre l'interrupteur d'arrêt moteur sur la position ON (placé à l'avant de la poignée d'accélérateur).
7. Appuyer plusieurs fois sur la pompe d'amorçage située sous le carburateur et jusqu'à ce que l'essence retourne au réservoir par le tuyau transparent.



8. Tirer sur le levier de commande du starter vers le haut.
9. Bloquer l'appareil au sol avec une main et tirer sur la poignée du lanceur jusqu'à obtenir le démarrage.



10. Après le démarrage, repousser le bouton de commande du starter vers le bas. Si le temps est plutôt froid, ne le repousser qu'à moitié environ et pendant quelques minutes, le temps que le moteur atteigne la bonne température de fonctionnement.



NOTA : Ne jamais accélérer le moteur à un régime élevé pendant les premières minutes de fonctionnement car cela pourrait endommager le moteur.

COMMENT ARRETER LE MOTEUR ?



1. Avant d'arrêter le moteur après une période de travail, le laisser tourner au ralenti quelques minutes afin qu'il puisse refroidir.
2. Pour arrêter le moteur, pousser le bouton de STOP vers le bas.

NOTA : Ne jamais arrêter le moteur quand il tourne à haut régime

COMMENT UTILISER CE MATERIEL ?



SECURITE



- Avant toute utilisation pensez toujours à votre sécurité, à celle des autres, et à celle des biens et choses environnantes.
- Utiliser votre matériel à un régime moteur qui soit suffisant pour le travail à faire, mais non excessif car vous contribueriez à polluer inutilement l'atmosphère environnante.
- Porter un casque anti-bruit.
- Porter des lunettes de protection.
- Mettre un masque de protection sur la bouche pour éviter le plus possible, d'inhaler de la poussière et différents aérosols de végétalX.
- Porter des chaussures de sécurité ainsi que des vêtements de travail qui protègent bien vos jambes et vos bras.
- Ne pas utiliser le matériel s'il présente des parties endommagées ou manquantes.

UTILISATION DU SOUFFLEUR

Soyez attentifs à ne pas diriger l'air du souffleur vers des animaux ou des gens et/ou projeter les différents débris vers des endroits où ils pourraient provoquer des accidents et/ou une gêne à autrui.



UTILISATION DE L'ASPIRATEUR BROYEUR

Porter le sac en bandoulière et maintenir fermement la machine avec les deux mains. Faites attention à ne pas aspirer des choses qui puissent bloquer et/ ou endommager la turbine de l'aspirateur.

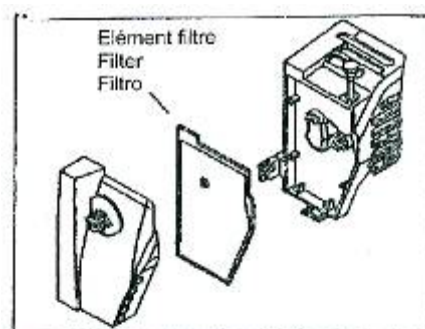


ENTRETIEN - MANUTENTION



ATTENTION DANGER.

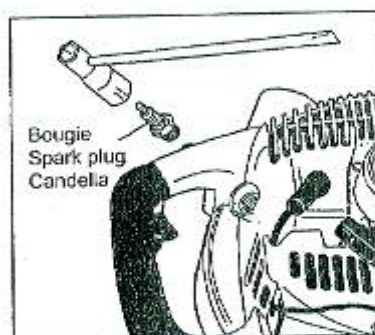
- Lors de chaque opération d'entretien arrêter le moteur avec l'interrupteur STOP et défaire le capuchon de la bougie.
- De la poussière ou différents débris peuvent avoir bouché ou endommagé le système d'aspiration et/ou de refroidissement du moteur, veiller à bien nettoyer et/ou réparer avant toute utilisation.



1. Inspecter et/ou nettoyer et/ou réparer la machine avant chaque utilisation

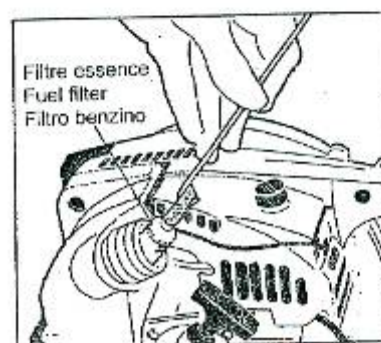
2. Entretien toutes les dix heures. (ou plus souvent si nécessaire).

- Démontez le couvercle du filtre à air et le souffler
- Ne pas laver l'élément filtrant mais le remplacer par un neuf si nécessaire (disponible chez votre revendeur).
- Remonter l'élément filtrant ainsi que le couvercle (dessin non contractuel).



3. Entretien toutes les 50 heures. (ou plus souvent si nécessaire).

- Démontez, nettoyez avec une brosse et réglez l'écartement entre les électrodes de la bougie à 0,6 / 0,7 mm.
- Si vous avez le moindre doute, remplacez par une bougie neuve et d'origine : NGK BPMR7A.
- Inspectez et remplacez chaque pièce de la machine si nécessaire.



- Remplacez le filtre à essence du réservoir au moins une fois par an et principalement au début de

chaque saison en l'extrayant du réservoir à l'aide d'un morceau de fil de fer recourbé à son extrémité.

4. Contrôle et entretien du pare flammes du silencieux.

- Une perte de puissance graduelle du moteur peut être provoquée par un encrassement du silencieux et plus spécialement de la grille du système de pare flammes. Celle-ci doit donc être nettoyée périodiquement.
- Il est conseillé de faire effectuer cette opération d'entretien par une station service agréée.

Attention : Il est fortement conseillé de confier les opérations complexes d'entretien à un professionnel, la qualité de l'opération d'entretien ne pourra en être que meilleure ainsi que la durée de vie de votre matériel. Vous pouvez obtenir des adresses en vous adressant à la société SAVI (coordonnées en fin de manuel).

STOCKAGE DU MATERIEL

- **N'oubliez jamais de nettoyer consciencieusement votre matériel avant de stocker celui-ci pendant une longue période de non utilisation.**
- **Vidanger totalement le réservoir d'essence** car stockée pendant une longue période, l'huile et l'essence du mélange peuvent se dissocier et provoquer une panne très grave lors de la remise en route du moteur. De plus, l'essence vieillissant très rapidement (durée de vie inférieure à 1 mois), et provoquant des dépôts gommeux, vous aurez beaucoup de difficultés à remettre en route votre appareil avec cette vieille essence.
- **Dévisser la bougie et introduire 1 ou 2 cuillerées à soupe d'huile moteur** par son orifice. Tirer 2 ou 3 fois sur le lanceur de façon à bien imprégner le piston et le cylindre avec cette huile. Remettre en place la bougie.
- **Pour le redémarrage du moteur après l'hivernage**, ne jamais réutiliser le vieux mélange mais en faire absolument du nouveau avec de l'essence fraîche que vous aurez été chercher à la pompe.

PROTECTION DE L'ENVIRONNEMENT

Afin d'agir pour la protection de l'environnement, nous recommandons de prendre en considération les points suivants

- Utiliser de l'essence sans plomb 95 RON. Il est conseillé d'utiliser un additif « spécial motoculture ».
- Employer un entonnoir afin d'éviter de renverser du mélange lors du remplissage du réservoir.
- Ne pas remplir le réservoir au raz bord. Laisser un espace libre de 3/4 cm du bord supérieur du goulot.
- Lors de la vidange moteur, s'assurer que le mélange sera bien collecté. Eviter d'en renverser.
- Remplacer le silencieux d'échappement s'il est détérioré.
- Faire régler votre carburateur par un professionnel.
- Entretien du filtre à air selon les indications de ce manuel.
- Lorsqu'après de nombreuses années de fonctionnement, vous souhaitez remplacer votre machine ou que vous n'en avez plus besoin, nous vous recommandons de retourner votre machine chez votre revendeur en vue de son recyclage.

SERVICE APRES VENTE

Pour toutes informations ou service après vente, merci de prendre contact avec le revendeur de la machine ou de se renseigner sur <http://gardif.nuxit.net>

GARANTIE DE LA MACHINE

Le constructeur garantit sa machine, motorisation incluse, pendant 24 mois à compter de la date d'achat et sur présentation d'une preuve de son achat.

Les machines destinées à la location ne sont pas couvertes par la présente garantie.

Le constructeur assure le remplacement de toutes les pièces reconnues défectueuses par un défaut ou un vice de fabrication.

En aucun cas la garantie ne peut donner lieu à un remboursement du matériel ou à des dommages et intérêts directs ou indirects.

Cette garantie ne couvre pas :

- une utilisation anormale
- un manque d'entretien
- une utilisation à des fins professionnelles
- le montage, le réglage et la mise en route de l'appareil
- tout dégât ou perte survenant pendant un transport ou un déplacement
- les frais de port et d'emballage du matériel (tout envoi en port dû sera refusé par le Service Après Vente)
- les pièces dites d'usure ou consommables (couteaux, arbre support de couteaux, les câbles, les roues et enjoliveurs, le sac de récupération)

Il est entendu que la garantie sera automatiquement annulée en cas de modifications apportées à la machine sans l'autorisation du constructeur, ou bien en cas de montage de pièces n'étant pas d'origine.

Le constructeur décline toute responsabilité en matière de responsabilité civile découlant d'un emploi abusif ou non-conforme aux normes d'emploi et d'entretien de la machine.

Le SAV sous garantie ne sera accepté que si la demande est adressée au service après vente agréé accompagnée de la carte de garantie dûment complétée ou du ticket de caisse. Aussitôt après l'achat, nous vous conseillons de vérifier l'état intact du produit et de lire attentivement la notice avant son utilisation.

Pour toute demande de pièces de rechange, il devra être spécifié le modèle exact de la machine, l'année de fabrication et le numéro de série de l'appareil.

NOTA BENE : Utiliser exclusivement des pièces de rechange d'origine