

1	UTILISATION	20
2	PRÉSENTATION DES COMPOSANTS (FIG A)	20
3	LISTE DES PIÈCES CONTENUES DANS L'EMBALLAGE	20
4	PICTOGRAMMES	20
5	CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES	21
5.1	<i>Formation</i>	<i>21</i>
5.2	<i>Préparation</i>	<i>21</i>
5.3	<i>Fonctionnement</i>	<i>22</i>
5.4	<i>Maintenance et remisage</i>	<i>23</i>
6	ASSEMBLAGE	23
6.1	<i>Guidon repliable</i>	<i>23</i>
6.2	<i>Montage et démontage du bac de ramassage d'herbe</i>	<i>24</i>
6.3	<i>Poignée du lanceur</i>	<i>24</i>
6.4	<i>Hauteur de coupe</i>	<i>24</i>
7	UTILISATION	25
7.1	<i>Avant de commencer</i>	<i>25</i>
7.2	<i>Pour démarrer le moteur et engager la lame</i>	<i>25</i>
<u>7.2.1</u>	<u><i>Démarrage - marche</i></u>	<u><i>25</i></u>
7.3	<i>Procédures de fonctionnement</i>	<i>25</i>
7.4	<i>Pour arrêter le moteur</i>	<i>25</i>
7.5	<i>Raccordement pour l'autotraction</i>	<i>26</i>
7.6	<i>Pour obtenir les meilleurs résultats lors du hâchage</i>	<i>26</i>
7.7	<i>Sac de ramassage d'herbe</i>	<i>26</i>
7.8	<i>Châssis</i>	<i>27</i>
7.9	<i>Height adjustment instructions</i>	<i>27</i>
8	ENTRETIEN	28
8.1	<i>Bougie d'allumage</i>	<i>28</i>
8.2	<i>Instructions de graissage</i>	<i>28</i>
9	NETTOYAGE	28
9.1	<i>Épurateur d'air du moteur</i>	<i>28</i>
<u>9.1.1</u>	<u><i>Nettoyer le filtre à air</i></u>	<u><i>28</i></u>

9.2	<i>Lame de coupe</i>	29
9.3	<i>Couple de montage de la lame</i>	30
9.4	<i>Moteur</i>	30
10	RECHERCHE DE PANNE	31
11	DONNEES TECHNIQUES	32
12	EMISSIONS SONORES	33
13	INSTRUCTIONS DE REMISAGE (HORS SAISON)	33
14	GARANTIE	33
15	ENVIRONNEMENT	34
16	DECLARATION DE CONFORMITE	35

POW637531: TONDEUSE À GAZON ESSENCE AUTOTRACTÉE 3.5HP

1 UTILISATION

Cette tondeuse à gazon est conçue pour un usage domestique.
Cet outil n'est pas destiné à un usage professionnel.



MISE EN GARDE! Pour votre propre sécurité, lisez préalablement ce manuel d'utilisation avant d'utiliser la machine. Si vous cédez votre appareil, joignez-y toujours ce mode d'emploi.

2 PRÉSENTATION DES COMPOSANTS (FIG A)

- | | |
|---------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Poignée de commande d'autotraction | 7. Châssis. |
| 2. Poignée de commande du frein | 8. Bougie d'allumage |
| 3. Levier de l'étrangleur | 9. Bouchon du réservoir d'huile. |
| 4. Guide du câble | 10. Bouchon du réservoir |
| 5. 1x Bac ramasse-herbe. | 11. Poignée du démarreur |
| 6. Levier de réglage en hauteur. | 12. Levier de verrouillage |

3 LISTE DES PIÈCES CONTENUES DANS L'EMBALLAGE

- Retirez tous les matériaux d'emballage.
- Retirez les supports d'emballage et de transport restants (le cas échéant).
- Vérifiez qu'il ne manque rien dans le carton.
- Vérifiez que l'appareil, le cordon d'alimentation, la fiche d'alimentation électrique et tous les accessoires n'ont pas subi de dommages au cours du transport.
- Conservez les matériaux d'emballage le plus longtemps possible jusqu'à la fin de la période de garantie. Jetez-les ensuite conformément à votre système de mise au rebut des déchets.



AVERTISSEMENT : Les matériaux d'emballage ne sont pas des jouets ! Les enfants ne doivent pas jouer avec des sacs en plastique ! Il existe un risque de suffocation!






- 1 x Tondeuse à gazon essence autotractée
- 1 x Mode d'emploi
- 1 x Bac ramasse-herbe.
- 1 x Clé à bougie



En cas de pièces manquantes ou endommagées, contactez votre revendeur.

4 PICTOGRAMMES

Les symboles suivants sont utilisés dans ce mode d'emploi et/ou sur la machine:

 	<p>Lire le manuel avant utilisation</p>	 	<p>Eloigner les personnes présentes</p>
 	<p>Ne jamais tondre à proximité des mains et des pieds de l'utilisateur pour éviter toutes blessures.</p>	 	<p>Le carburant est inflammable, à garder éloigné de tout feu. N'utilisez jamais cette tondeuse sur des pentes supérieures à 16,7°</p>
 	<p>Vapeurs toxiques ! N'utilisez pas à l'intérieur de la maison.</p>	 	<p>Portez des protège-oreilles. Portez des lunettes de sécurité.</p>
 	<p>Lors de réparations veillez à retirer la bougie. Ensuite réparez suivant le mode d'emploi.</p>	 	<p>Attention: Moteur brûlant</p>
	<p>CE Conformément aux normes Européennes d'application en matière de sécurité</p>		

5 CONSIGNES DE SÉCURITÉ GÉNÉRALES

AVERTISSEMENT: Lors de l'utilisation d'outils fonctionnant à l'essence, des précautions de sécurité de base, y compris les suivantes, doivent toujours être respectées pour limiter le risque de blessures graves et/ou d'endommagement de la tondeuse. Lisez toutes les instructions ci-dessous avant de l'utiliser et conservez-les pour toute consultation ultérieure.

5.1 Formation

- Lisez attentivement ces instructions. Familiarisez-vous avec les commandes et l'utilisation appropriée de la tondeuse.
- Ne laissez pas des enfants ou des personnes qui ne connaissent pas ces instructions l'utiliser. La législation locale peut restreindre l'âge de l'utilisateur;
- Ne tondez jamais en présence de personnes et en particulier d'enfants ou d'animaux domestiques qui pourraient se trouver à proximité;
- Gardez présent à l'esprit que l'utilisateur est responsable en cas d'accidents ou de dangers à d'autres personnes ou à des biens.

5.2 Préparation

- Tandis que vous tondez, portez toujours un pantalon long et des chaussures lourdes antidérapantes. Ne tondez jamais les pieds nus ou avec des sandales ouvertes;.
- Assurez-vous soigneusement que la zone à tondez est sans objets et enlevez tout ce qui pourrait être projeté par les lames;

**AVERTISSEMENT - Carburant hautement inflammable**

- Stockez le carburant dans un récipient spécialement conçu à cet effet;
- Ajoutez-en qu'en extérieur et ne fumez pas tandis que vous remplissez;
- remplissez de carburant avant de démarrer le moteur. Ne retirez jamais le capuchon du réservoir de carburant ou n'en ajoutez jamais pendant que le moteur tourne ou s'il est chaud;
- Si du carburant a été renversé, ne tentez pas de démarrer le moteur, mais éloignez la tondeuse de la zone et évitez de créer une source incandescente quelconque jusqu'à ce que toutes les vapeurs aient été dissipées; remettez tous les bouchons du réservoir et du récipient de carburant en les resserrant bien fermement;
- Remplacez les silencieux défectueux;
- Avant toute utilisation, vérifiez toujours visuellement afin de voir si des lames, boulons et la tête de ramassage sont usés ou endommagés. Remplacez les lames et les boulons usés ou abîmés par lots afin de préserver l'équilibre;

5.3 Fonctionnement

- Ne faites pas fonctionner la tondeuse dans un espace confiné où les émanations de monoxyde de carbone pourraient s'accumuler;
- N'opérez la tondeuse qu'à la lumière du jour ou sous un bon éclairage artificiel.
- Evitez de l'utiliser dans de l'herbe mouillée, quand c'est faisable;
- Soyez toujours sûr(e) de votre appui sur les pentes;
- Marchez, ne courez jamais;
- Pour les tondeuses rotatives à roues, tondez au travers de l'inclinaison des pentes, jamais du haut ou du bas;
- Soyez extrêmement vigilant(e) lorsque vous changez de sens dans des pentes.
- Ne tondez pas sur des pentes excessivement raides;
- Soyez très prudent quand vous reculez ou tirez la tondeuse à gazon vers vous;
- Arrêtez les lame(s) si la tondeuse à gazon doit être pivotée pour le transport quand vous traversez des surfaces autres que de l'herbe, et quand vous la transportez à et depuis la zone qui doit être tondu;
- N'utilisez jamais la tondeuse avec des protections défectueuses, ou sans dispositifs de sécurité, par exemple des déflecteurs et/ou un ramasse-herbe, mis en position;
- Ne changez pas les réglages du limiteur de vitesse du moteur ou le régler en position de survitesse;
- Dégagez l'ensemble des lames et des embrayages de l'engrenage avant de démarrer le moteur;
- Démarrez le moteur en faisant attention aux instructions et avec les pieds bien éloignés des lames ;
- Ne pivotez pas la tondeuse quand vous démarrez le moteur;
- Ne démarrez pas le moteur quand vous êtes debout en face de la chute de décharge;
- Ne placez pas les mains ou les pieds à proximité de la tondeuse ou en-dessous. Restez à distance de l'ouverture d'éjection à tout instant.
- Ne ramassez jamais ou portez une tondeuse à gazon tandis que le moteur est en marche;
- Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont bien arrêtées, et quand une clé est montée retirez-la:
 - Avant de nettoyer ou de déboucher les blocages et la chute;

- Avant de vérifier, de nettoyer ou de travailler sur la tondeuse à gazon;
- Après avoir touché un objet étranger, examinez la tondeuse à gazon pour tout endommagement et effectuez les réparations avant de la redémarrer et de l'utiliser;
- Si la tondeuse à gazon se met à vibrer de façon anormale (vérifiez-la immédiatement);
- Arrêtez le moteur et débranchez le fil de la bougie, assurez-vous que toutes les pièces mobiles sont bien arrêtées, et quand une clé est montée retirez-la;
- Chaque fois que vous quittez la tondeuse à gazon;
- Avant de faire le plein de carburant;
- Réduisez le réglage des gaz durant la mise à l'arrêt du moteur et si le moteur a une valve d'arrêt, tournez la carburation à la fin de la tonte;
- Allez lentement quand vous utilisez un siège de remorquage.

5.4 Maintenance et remisage

- Gardez tous les écrous et les boulons serrés pour être certain(e) que l'équipement est en état de marche sécurisé.
- Ne jamais entreposer la tondeuse avec du carburant dans le réservoir à l'intérieur de bâtiments où des vapeurs peuvent être à proximité de flammes nues ou d'étincelles;
- Laissez le moteur refroidir avant d'entreposer la machine dans un lieu clos.
- Pour réduire les dangers d'incendie, gardez le moteur, le silencieux, le compartiment de la batterie et le réservoir de carburant sans herbe, feuilles, ou graisse excessive;
- Vérifiez le bac ramasse-herbe fréquemment pour toute usure ou endommagement;
- Remplacez les pièces endommagées ou usées pour des raisons de sécurité;

6 ASSEMBLAGE

6.1 Guidon repliable



Fig 1a



Fig 1b



Fig 1c

- Insérez le guidon inférieur dans les orifices du corps de l'appareil. (Fig. 1 a)
- Fixez le guidon inférieur en tournant les vis avec un tournevis; (Fig. 1 b)

- Utilisez les deux leviers de verrouillage pour fixer le guidon supérieur au guidon inférieur. (Fig. 1 c)

6.2 Montage et démontage du bac de ramassage d'herbe



Fig 2c



Fig 2d

- Pour l'adapter : Relevez le rabat, saisissez la poignée et positionnez le bac de ramassage contre la partie arrière de la tondeuse. (Fig. 2c, Fig. 2d)
- Pour démonter : Agrippez et levez le rabat et retirez le bac de ramassage.

6.3 Poignée du lanceur



Fig 3

Tirez la poignée du lanceur du moteur jusqu'au guide du câble. (Fig. 3)

6.4 Hauteur de coupe



Fig 4

Appliquez une pression vers l'extérieur pour désengager le levier de la crémaillère. Déplacez le levier vers l'avant ou vers l'arrière pour régler la hauteur. (Fig. 4)

7 UTILISATION

7.1 Avant de commencer

Faites le plein du moteur en essence et en huile comme indiqué dans le manuel du moteur fourni séparément avec votre tondeuse. Lisez attentivement ces instructions.



AVERTISSEMENT: ne remplissez jamais le réservoir de carburant dans un endroit clos, avec le moteur en marche ou avant qu'il n'ait pu refroidir pendant au moins deux minutes après son fonctionnement.

7.2 Pour démarrer le moteur et engager la lame

Cet appareil est équipé d'une gaine caoutchoutée à l'extrémité de la bougie d'allumage, assurez-vous que la boucle métallique à l'extrémité du câble de bougie (à l'intérieur de la gaine caoutchoutée) est bien fixée sur la pointe métallique de la bougie d'allumage.

7.2.1 Démarrage - marche



Fig 5B

- Position de démarrage à froid de la poignée au



- Position de fonctionnement de la poignée sur



Fig 5C

- Tout en restant debout derrière l'appareil, actionnez la poignée de commande du frein et maintenez-la contre la poignée supérieure comme illustré sur la figure fig. 5C.
- Saisissez la poignée du lanceur à rappel comme illustré sur la figure 5B et tirez rapidement vers le haut. Ramenez-la lentement jusqu'au boulon de guidage du câble une fois que le moteur est démarré. Relâchez la poignée de commande du frein pour arrêter le moteur et la lame.

7.3 Procédures de fonctionnement

En cours de fonctionnement, tenez la poignée du frein des deux mains.



Remarque : Durant le fonctionnement, quand la poignée du frein est relâchée le moteur s'arrêtera et ainsi arrêtera le fonctionnement de la tondeuse.

7.4 Pour arrêter le moteur



MISE EN GARDE : La lame continue à tourner pendant quelques secondes une fois que le moteur est arrêté.

- Relâchez la poignée de commande du frein pour arrêter le moteur et la lame.
- Débranchez et raccordez à la terre le câble de bougie comme indiqué dans le manuel du moteur fourni séparément pour éviter tout démarrage accidentel alors que la tondeuse est sans surveillance.

7.5 Raccordement pour l'autotraction

Tournez la poignée d'autotraction, la tondeuse avance automatiquement à une vitesse de 1 m/s.



MISE EN GARDE : votre tondeuse est conçue pour couper un gazon normal d'une hauteur inférieure ou égale à 250 mm. N'essayez pas de tondre des herbes sèches et très hautes (par exemple, de l'herbe de pâturage) ou des tas de feuilles sèches. Les débris risquent de s'accumuler sur le châssis de la tondeuse ou d'entrer en contact avec l'échappement du moteur, ce qui pourrait entraîner alors un risque d'incendie.

7.6 Pour obtenir les meilleurs résultats lors du hâchage.

Ôtez les débris de la pelouse. Assurez-vous que la pelouse est sans pierres, bâtons, fils de fer ou autres objets étrangers qui pourraient être projetés accidentellement par la tondeuse dans toute direction et provoquer des blessures corporelles graves à l'opérateur et aux autres, ainsi qu'endommager les biens et les objets environnants. Ne coupez pas de l'herbe mouillée. Pour un hâchage efficace, ne coupez pas de l'herbe mouillée, car elle tend à coller au dessous du châssis, empêchant un hâchage correct des déchets de coupe. Ne coupez pas plus d'un tiers de la longueur de l'herbe. La coupe recommandée pour le hâchage est un tiers de la longueur de l'herbe. La vitesse par rapport au sol devra être ajustée de façon à ce que les déchets de coupe puissent être dispersés de manière homogène sur la pelouse. Pour une coupe particulièrement lourde dans une herbe épaisse, il peut s'avérer nécessaire d'utiliser l'une des vitesses les plus lentes afin d'obtenir une coupe propre et bien hachée. Lorsque vous hachez de l'herbe longue, il se peut que vous ayez à couper la pelouse en deux passages, en abaissant la lame d'un tiers supplémentaire de la longueur pour la seconde coupe et peut-être en coupant d'une manière différente de celle utilisée pour la première fois. Le chevauchement léger de la coupe à chaque passage aidera également à nettoyer tout déchet imprévu sur la pelouse. La tondeuse doit toujours fonctionner à pleins gaz pour obtenir la meilleure coupe et lui permettre d'effectuer un bon travail de hâchage. Nettoyez le dessous du châssis. Soyez certain de nettoyer le dessous du châssis après chaque utilisation pour éviter une accumulation d'herbe, ce qui empêcherait un hâchage correct. Hâchage de feuilles. Le hâchage de feuilles peut également être bénéfique pour votre pelouse. En hâchant des feuilles, assurez-vous qu'elles sont sèchent et qu'elles ne sont pas trop épaisses sur la pelouse. N'attendez pas que toutes les feuilles soient tombées des arbres pour hâcher.



AVERTISSEMENT: si vous heurtez un objet étranger, arrêtez le moteur. Retirez le câble de la bougie d'allumage, vérifiez bien que la tondeuse n'est pas abîmée et réparez les dommages avant de redémarrer et de faire fonctionner la tondeuse. Si elle vibre beaucoup pendant le fonctionnement, cela indique qu'il y a des dommages. Elle doit immédiatement être inspectée et réparée

7.7 Sac de ramassage d'herbe



Fig.6

Videz et nettoyez le sac, assurez-vous qu'il est propre et vérifiez que son maillage est bien aéré
. (Fig. 6)

7.8 Châssis

Le dessous du châssis de la tondeuse doit être nettoyé après chaque utilisation pour éviter une accumulation de paillis d'herbe, de feuilles, de saleté ou d'autres matières. Si ces débris s'accumulent, cela entraîne la formation de rouille et de corrosion et peut empêcher un paillage correct. Le châssis peut être nettoyé en inclinant la tondeuse et en le grattant à l'aide d'un outil adapté (vérifiez que le câble de bougie est débranché).

7.9 Height adjustment instructions



Caution: do not at any time make any adjustment to lawnmower without first stopping the engine and disconnecting the spark plug wire.

Caution: before changing mowing height, stop mower and disconnect spark plug cable.

Your mower is equipped with a central height adjustment lever offering 5 height positions.



Fig 7a



Fig 7b

- Arrêtez la tondeuse et débranchez le câble de bougie avant de changer la hauteur de coupe de la tondeuse.
- Le levier central de réglage en hauteur dispose de 5 positions de hauteur différentes.
- Pour modifier la hauteur de coupe, serrez le levier de réglage contre la roue, en le déplaçant vers le haut ou vers le bas jusqu'à la hauteur sélectionnée. (Fig.7)
- Toutes les roues doivent être réglées à la même hauteur de coupe.

8 ENTRETIEN

8.1 *Bougie d'allumage*

N'utilisez que des bougies d'allumage de rechange d'origine. Pour obtenir de meilleurs résultats, remplacez la bougie d'allumage toutes les 100 heures d'utilisation. (Veuillez vous référer au MANUEL DU MOTEUR DU PROPRIÉTAIRE)

8.2 *Instructions de graissage*



Attention : Débrancher la bougie avant tout entretien.

- ROUES – Graissez les roulements à billes de chaque roue au moins une fois par saison à l'aide d'une huile légère.
- MOTEUR – Consultez le manuel du moteur pour ses instructions de graissage.
- COMMANDE DE LA LAME - Graissez les points d'articulation de la poignée de commande de la lame et le câble de frein au moins une fois par saison à l'aide d'une huile légère. La commande de la lame doit fonctionner librement dans les deux sens.

9 NETTOYAGE



MISE EN GARDE : Ne jamais nettoyez le moteur à l'eau. L'eau peut endommager le moteur ou contaminer le circuit de carburant.

- Essuyez le châssis à l'aide d'un chiffon sec.
- Arrosez d'eau le dessous du châssis en inclinant la tondeuse afin que le filtre à air soit tourné vers le haut.

9.1 *Epurateur d'air du moteur*



MISE EN GARDE : Ne laissez pas la saleté ou la poussière boucher l'élément en mousse du filtre à air.

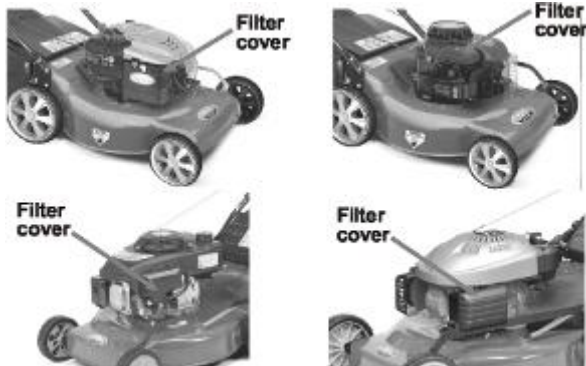
L'épurateur d'air du moteur doit être entretenu (nettoyé) après 25 heures de tonte normale. L'élément en mousse doit être entretenu régulièrement si la tondeuse est utilisée dans des conditions de poussière sèche.
(Veuillez vous référer au MANUEL DU MOTEUR DU PROPRIÉTAIRE)

9.1.1 Nettoyer le filtre à air

- Retirez la vis.
- Appuyez sur les deux pattes du dessus du capot du filtre. Déposez le capot.
- Nettoyez le filtre à l'eau savonneuse. N'UTILISEZ PAS D'ESSENCE !
- Laissez le filtre sécher à l'air.
- Versez quelques gouttes d'huile SAE30 sur le filtre en mousse et pressez-le pour éliminer l'excès d'huile.
- Remettez le filtre en place.



REMARQUE : Remplacez les plaques de caoutchouc si elles sont usées, déchirées ou si vous ne pouvez pas les nettoyer.



9.2 *Lame de coupe*



MISE EN GARDE : Veillez à débrancher et mettre à la terre le câble de bougie avant de manipuler les lames de coupe pour empêcher un démarrage accidentel du moteur. Protégez-vous les mains à l'aide de gants résistants ou d'un chiffon pour les saisir.

Basculez la tondeuse comme spécifié dans le manuel du moteur fourni séparément. Retirez le boulon à tête hexagonale et les deux rondelles qui maintiennent la lame et l'adaptateur de lame au vilebrequin du moteur. Déposez la lame et l'adaptateur du vilebrequin.



AVERTISSEMENT: Vérifiez régulièrement sur l'adaptateur de lame l'absence de fissures, en particulier si la tondeuse entre en contact avec un corps étranger. Remplacez l'adaptateur si nécessaire.

Afin d'obtenir de meilleurs résultats, votre lame doit être affûtée. La lame peut être réaffûtée en la déposant et en rectifiant ou en limant le tranchant aussi conformément que possible au biseau d'origine. Il est primordial que chaque tranchant soit rectifié de la même façon pour éviter d'obtenir une lame déséquilibrée. Un équilibre de lame incorrect entraîne un excès de vibrations et un éventuel endommagement du moteur et de la tondeuse. Veillez à bien équilibrer la lame après l'affûtage. L'équilibre de la lame peut être testé sur un tournevis à manche rond. Retirez du métal du côté le plus lourd jusqu'à ce que la lame tienne en équilibre posée sur son milieu.

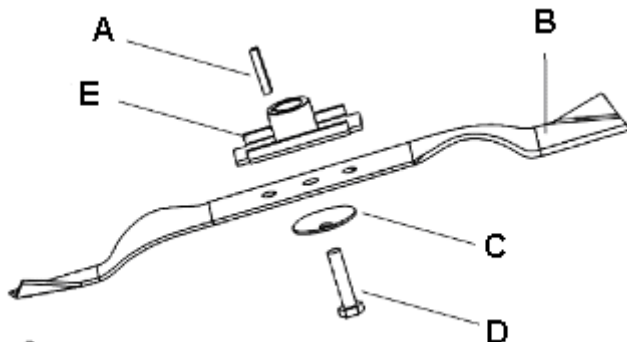


Fig 9

- A: clé plate
- B: Adaptateur de lame
- C: lame
- D: rondelle
- E: boulon hexagonal

Avant d'assembler de nouveau la lame et l'adaptateur de lame sur l'appareil, graissez le vilebrequin du moteur et la surface interne de l'adaptateur de lame avec de l'huile légère. Installez l'adaptateur de lame sur le vilebrequin avec « l'étoile » éloignée du moteur. Reportez-vous à la figure 9. Installez la lame avec le numéro de pièce à l'opposé de l'adaptateur. Alignez deux rondelles sur la lame et insérez le boulon à tête hexagonale. Serrez le boulon à tête hexagonale au couple indiqué ci-dessous :

9.3 Couple de montage de la lame

- Centrez le boulon à 40 Nm mini, 54 Nm maxi. Pour garantir un fonctionnement en toute sécurité de votre appareil. TOUS les écrous et boulons doivent être inspectés régulièrement pour vérifier qu'ils sont correctement serrés.
- Après une utilisation prolongée, en particulier dans des conditions de sol sablonneux, la lame s'use et perd sa forme d'origine. La coupe est moins efficace et la lame doit être remplacée. Remplacez-la uniquement par une lame de rechange d'origine. Le fabricant n'est pas responsable des dommages possibles entraînés par le déséquilibre d'une lame.
- La lame ne doit être remplacée qu'avec une lame de même marque d'origine (contacter votre revendeur local ou bien appeler notre société pour toute commande, se reporter à la page de couverture)



Avertissement : Ne pas toucher une lame en rotation.

9.4 Moteur

- Reportez-vous au manuel du moteur fourni séparément pour connaître les instructions d'entretien du moteur. Conservez l'huile moteur comme indiqué dans le manuel du moteur fourni séparément avec votre appareil. Lisez attentivement et respectez les instructions.
- Effectuez l'entretien de l'épurateur d'air conformément à ce qui est indiqué dans le manuel dans des conditions normales. Nettoyez-le régulièrement dans des conditions extrêmement poussiéreuses. De mauvaises performances du moteur et un bourrage indiquent que l'épurateur d'air doit être entretenu.
- Pour entretenir l'épurateur d'air, reportez-vous au manuel du moteur fourni séparément avec votre appareil.

- La bougie d'allumage doit être nettoyée et l'entrefer de la bougie d'allumage réglé une fois par saison. Le remplacement de la bougie d'allumage est recommandé au début de chaque saison de tonte ; reportez-vous au manuel du moteur pour connaître le type de bougie à utiliser et les spécifications de l'entrefer de la bougie d'allumage.
- Nettoyez régulièrement le moteur à l'aide d'un chiffon ou d'une brosse. Maintenez le circuit de refroidissement (zone du boîtier du ventilateur) propre pour permettre à l'air de bien circuler, ce qui est essentiel au bon fonctionnement du moteur et à une durée de service optimale. Veillez à bien éliminer toute l'herbe, la saleté et les débris de carburant provenant du silencieux.

10 RECHERCHE DE PANNE

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
Le moteur ne démarre pas.	La cale du papillon n'est pas dans la bonne position pour les conditions dominantes.	Mettez la cale du papillon dans la position appropriée.
	Le réservoir de carburant est vide.	Remplissez le réservoir de carburant : reportez-vous au MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	L'épurateur d'air est sale.	Nettoyez l'épurateur d'air : reportez-vous au MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	La bougie d'allumage est desserrée.	Serrez la bougie d'allumage à 25-30 Nm.
	Le câble de la bougie d'allumage est desserré ou débranché de la bougie.	Installez le câble de bougie sur la bougie d'allumage.
	L'entrefer de la bougie d'allumage est incorrect.	Réglez l'entrefer entre les électrodes entre 0,6 et 0,7 mm.
	La bougie d'allumage est défectueuse.	Installez une nouvelle bougie avec un entrefer correct : reportez-vous au MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	Le carburateur est noyé.	Déposez l'épurateur d'air et tirez continuellement sur le câble du lanceur jusqu'à ce que le carburateur se nettoie et installez l'épurateur d'air.
Le moteur est difficile à démarrer ou perd de sa puissance.	Le réservoir de carburant est rempli de saleté, d'eau ou d'air.	Purgez le carburant et nettoyez le réservoir. Remplissez le réservoir de carburant propre et frais.
	L'évent du bouchon du réservoir de carburant est bouché.	Nettoyez ou remplacez le bouchon du réservoir de carburant.
	L'épurateur d'air est sale.	Nettoyez l'épurateur d'air.
Le moteur fonctionne par à-	La bougie d'allumage est défectueuse.	Installez une nouvelle bougie avec un entrefer correct : reportez-vous

PROBLÈME	CAUSE PROBABLE	ACTION CORRECTIVE
coups.		au MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	L'entrefer de la bougie d'allumage est incorrect.	Réglez l'entrefer entre les électrodes entre 0,6 et 0,7 mm.
	L'épurateur d'air est sale.	Nettoyez l'épurateur d'air : reportez-vous au MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
Le ralenti du moteur fonctionne mal.	L'épurateur d'air est sale.	Nettoyez l'épurateur d'air : reportez-vous au MANUEL DU PROPRIÉTAIRE DU MOTEUR.
	Les entrées d'air du carénage moteur sont bouchées.	Retirez les débris des entrées d'air.
	Les ailettes de refroidissement et les conduits d'air sous le boîtier de ventilateur du moteur sont bouchés.	Retirez les débris des ailettes de refroidissement et des conduits d'air.
Le moteur saute à une vitesse élevée.	L'entrefer entre les électrodes de la bougie d'allumage est trop petit.	Réglez l'entrefer entre les électrodes entre 0,6 et 0,7 mm.
Le moteur surchauffe.	L'écoulement de l'air de refroidissement est limité.	Retirez les débris des entrées d'air du carénage, du boîtier de ventilateur et des conduits d'air.
	La bougie d'allumage est incorrecte.	Installez la bougie d'allumage FGRTC et les ailettes de refroidissement sur le moteur.
La tondeuse vibre de façon anormale.	L'ensemble de coupe est desserré.	Serrez correctement l'ensemble de coupe
	L'ensemble de coupe est déséquilibré.	Équilibrez correctement l'ensemble de coupe

11 DONNEES TECHNIQUES

Modèle	POW 637531
Puissance	3.5
Autotraction	Oui
Déplacement du moteur	118cc
Largeur de la lame	400mm
Vitesse à la puissance maxi.	2850min ⁻¹
Capacité du réservoir de carburant	1200 ml
Contenance du réservoir d'huile	600ml
Poids net (sans le ramasseur d'herbe)	23.5kg

Modèle	POW 637531
Poids net (avec le ramasseur d'herbe)	25kg
Volume du sac d'herbe	50 Liter
Niveau 1 :	25 mm
Niveau 2 :	30 mm
Niveau 3 -	40 mm
Niveau 4 :	55mm
Niveau 5 :	70 mm

12 EMISSIONS SONORES

Niveau de puissance acoustique selon les normes EN 2000/14/EC	POW637531
LwA dB (A)	96
aw (m/s ²)	2.988



La limite acoustique en cours d'utilisation ne peut dépasser 85 dB.

13 INSTRUCTIONS DE REMISAGE (HORS SAISON)

- Les étapes suivantes doivent être respectées pour préparer la tondeuse à gazon à son remisage.
- Après la dernière tonte de la saison, laissez le réservoir de carburant s'assécher.
- Nettoyez et graissez bien la tondeuse comme indiqué dans les instructions de graissage.
- Reportez-vous au manuel du moteur pour connaître les instructions de remisage.
- Appliquez une légère couche de graisse du châssis sur la lame de coupe de la tondeuse pour empêcher la formation de rouille.
- Remisez la tondeuse dans un endroit propre et sec.
- REMARQUE :
- Lors du remisage d'un type quelconque de matériel motorisé dans un abri non ventilé ou dans un hangar d'entreposage de matériel, il convient d'éviter la formation de rouille sur le matériel. Appliquez une couche d'huile légère ou de silicone sur le matériel, en particulier les câbles et toutes les pièces mobiles.
- Veillez à ne pas plier ni entortiller les câbles.
- Si le câble du lanceur ne peut être débranché du guide de câble sur la poignée, débranchez et mettez à la terre le câble de bougie. Abaissez la poignée de commande de la lame et tirez lentement le câble du lanceur hors du moteur. Faites glisser le câble du lanceur dans le boulon du guide de câble sur la poignée.

14 GARANTIE

- Ce produit est garanti conformément aux réglementations légales pour une période de 24 mois effective à compter de la date d'achat par le premier utilisateur.
- Cette garantie couvre toutes les défaillances matérielles ou les défauts de fabrication, elle n'inclut pas : les défauts dus à l'usure normale des pièces, telles que les roulements, brosses, câbles, fiches ou les accessoires tels que les foreuses, forets, lames de scie, etc. ; les dommages ou les défauts résultant d'une utilisation excessive, d'accidents ou de modifications ; ni ne couvre les frais de transport.

- Nous nous réservons le droit de rejeter toute réclamation dans les cas où l'achat ne peut être vérifié ni lorsqu'il est évident que le produit n'a pas été correctement entretenu. (nettoyage des orifices de ventilation, entretien régulier des balais de charbon...)
- Votre reçu d'achat doit être conservé comme preuve de la date d'achat.
- Votre outil non démonté doit être renvoyé à votre revendeur dans un état de propreté acceptable, (dans son coffret moulé par soufflage d'origine le cas échéant), accompagné de votre preuve d'achat.

15 ENVIRONNEMENT

Si, après un certain temps, vous décidez de remplacer votre machine, ne vous en débarrassez pas avec les ordures ménagères mais destinez-la à un traitement respectueux de l'environnement.

Veillez vous débarrasser de l'huile moteur usée d'une façon respectueuse de l'environnement. Nous vous suggérons de la porter à votre station d'entretien locale pour régénération. Ne la jetez pas dans les ordures ni ne la versez sur le sol.

16 DECLARATION DE CONFORMITE



VARO N.V. - Joseph Van Instraat 9 - BE2500 Lier - BELGIQUE, déclare que :

appareil : Tondeuse à gazon essence autotractée 3.5Hp
marque : POWERplus
modèle : POW637531

est en conformité avec les exigences essentielles et les autres dispositions des Directives européennes applicables, qui découlent de l'application des normes européennes harmonisées. Toute modification de l'appareil effectuée sans notre consentement annule cette déclaration.

Directives européennes (y compris, le cas échéant, leurs amendements):

2004/108/CE Directive Compatibilité Électromagnétique
2006/42/CE Directive Machines
2000/14/CE Directive Émissions sonores dans l'environnement des matériels
utilisés à l'extérieur des bâtiments

POW637531: LwA = 96dB

Autorité chargée des essais: TuV SuD
Munich

97/68/CE Directive Engins mobiles non routiers : Gaz polluants

Classe moteur = SN3 /

EDP (période de durabilité des émissions dans les limites légales)
125h

Autorité chargée des essais : VCA
Bristol

Normes européennes harmonisées et leurs amendements :

EN836 : 1997

EN ISO14982 : 1998

Le soussigné agit au nom de et avec la procuration écrite du directeur de l'entreprise,

Philippe Vankerkhove
Directeur de la Certification
Date : 11/02/2010